

G Ö R  
M Ö  
K U L



NR:4  
1981

I redaktionen:  
Jörgen Hultman  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

**B** FÖRENINGSS-  
BREV



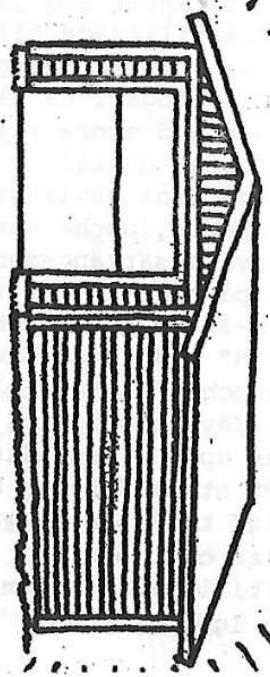
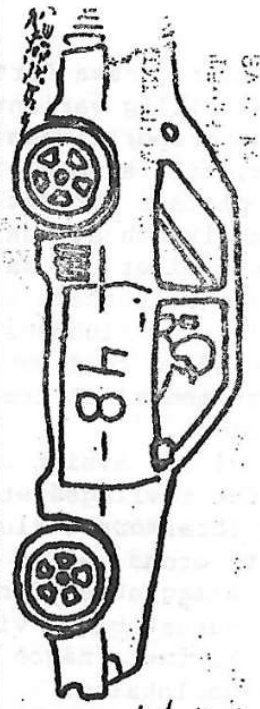
080  
TORE BIGSTEN  
FREGÅTAN 19  
533 00 GÖTENE

# Vårssäs - Stugge jaktben

GÖTENE MK:s RSB DEN 28-11-81

FÖRSTA PRIS ETT GARAGE

VÄRT CA: 12000:-



SPONSAS AV

# Vårssäs-Stugan AB

KLUBBMEDDELANDE N:r 5 1981.

Kallelse till Månadsmöten

Måndagen den 16 november kl. 19.30 i klubblokalen

Program: Möte, kaffe, film.

Måndagen den 14 december kl. 19.30 i klubblokalen

Program: Möte, Luciakaffe m.m.

Måndagen den 18 januari 1982 Årsmöte.

(spp. kallelse kommer att utsändas senare)

---

### FUNKTIONÄRSKURS RALLY STEG 1.

Nybärjarkurs för Rallyfunktionärer, 8 och 10 december  
Anmälan senast den 4 dec. till Rolf Gårdh eller Roland  
Bensryd.

---

### FÖRARKURS FOLK-RACE.

Vi arrangerar en licenskurs för Folk-Race den 2 december  
i klubblokalen kl. 19.30.  
Anmälan senast den 30/11 å lista i klubblokalen tel:  
0511/51740 måndag kvällar.

---

### Adressändringar.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlems-  
matrikelskötare: Ing-Marie Böröy detta på tel: 0511 -  
513 51.

---

### RALLYSPECIAL 8 tävling den 28 nov.

Vi arrangerar en RSB tävling lördagen den 28 nov. och det  
är vår förhoppning att Du ställer upp och hjälper till som  
vanligt.

STYRELSEN

### DE ÄLDRES UTFÄRD 1981.

Den 23 augusti samlades vi på torget för den traditionella  
utfärden för kommunens äldre. Vi i detta fall var:

297 st pensionärer

32 st bilförare (inkl bil)

4 st busschaufförer (inkl buss)

1 st drickabilsförare (inkl dricka)

1 st drickabilsförarebisittare (inkl ?)

Karavanen drog iväg mot Holmesatd, (nämnas bör den fina insats  
som kommissarie Graan gjorde i samband med överfarten på E 3:an.)  
genom Klyftamon och gjorde första paus vid Vristulvens bad-  
plats, där vi bjöd på dricka och bad. Om någon badade vet vi  
inte, men drickan tog nästan slut.

Därefter lastade vi på nytt och för vidare mot Mariestad via  
Stora Ek och Ullervad. En trevlig och uppskattad detalj var  
att i taäten på karavanen gick Borells gamla men mycket fina  
Ford från 1929 (klubbens födelseår).

På Karlsholmes Folketspark stod kaffeborden dukade och land-  
gångarna smakade bra efter den varma bilfärden.

Dagens underhållning svarade Mariestads Dragspelklubb för,  
vilka spelade både gamla och nya låtar. Muiken varvades med  
dragning av de gratislotter vi delat ut, där vinsterna bestod  
av de gåvor vi fått från olika affärer och företag i Götene.  
Dagen avslutades med att ungdomar med Pastor Arne Rydberg i  
spetsen spelade och sjöng gamla kända väckelsesånger.

Organisationskommittén vill här framföra ett hjärtligt tack  
till alla som hjälpt oss att genomföra utfärden. I år var det  
inga större problem att få ihop de bilar vi behövde till ut-  
färden, och vi tror att beslutet att köra utfärden på söndagar  
underlättar detta.

Festkommittén.

---

### KARTING TRÄFF FÖR KART-FAMILJER

TORSDAGEN DEN 19 NOVEMBER KL 1900 I KLUBBLOKALEN.  
OBS KLUBBLOKALEN I GÖTENE "\*\*\*\*\*"

VIDEOFILM NYA REGLER KORV DRICKA KAFFE

RINGA AVGIFT FÖR KORV KAFFE DRICKA

VÄLKOMNA "\*\*\*\*\*"

## O-TREVLIGT.

Som jag skrev i förra numret av denna förnämliga tidskrift skulle broschan och jag satsa på höstens tävlingar efter den något tveksamma insatsen vid SM-tävlingen i Vara. Vi anmäler oss till den första Bösttävlingen, vilken arrangeras av Skövde MK. Men vad händer? Samma dag som tävlingen skulle köras gav motorn i Folkan upp, så det var bara att ringa återbud. Det visade sig sedan att det var en ventil som gått av och tryckt hål i en kolv. Det innebar emellertid att Folkan ställdes av och årets tävlingssäsong avslutades på ett för oss lite o-trevligt sätt.

Däremot finns det andra som försvarar GMK:s färger på ett fint sätt. Ett par som har haft ett mycket framgångsrikt år är Kent Andersson/Ingemar Klasson. Deras sammanlagda resultat i B-klassen ger enandra resp tredjeplats i Västsvenska o-serien samt en fjärde resp tredje plats i Skaraborgs o-serie. Det är bara att gratullera. Sven Pettersson/Jonny Claesson, vilka också tävlar i klass B, har också gjort fina resultat. Pricken över i:t var Skenes tävling där GMK belade 2:a resp 3:e plats i B-klassen genom Kent/Ingemar och Sven/Jonny.

I C-klassen har Kurt Borg/Roger Hallenberg tävlat en del, men riktigt stora framgångarna har tyvärr uteblivit. Även Peter Karlsson/Bengt Johansson gjorde ett inlägg i Skövde-tävlingen, men kartläsaren tyckte vägen svängde för mycket. Han hade troligen ätit något olämpligt.

I D-klassen har Rolf Övemyr/Lennart Sandstedt formligen sopat terrängen med sina konkurrenter och säkert tagit hem Skaraborgs o-serie i denna klass. Redaktionen gratulerar å det varmaste och hoppas på en lika fin säsong nästa år i C-klassen. Den 9/10 arrangerade vi själva en o-tävling ingående i serierna. Arrangemanget blev enligt vad tävlande sa mycket lyckat. Tyvärr fick en sträcka strykas p.g.a. att två vägrätningar var ofrakomliga. Några angivelseser var inte lagda vid dessa passager, men regler är regler. Segrade i A-klassen gjorde bröderna Wilhelmsson från Mölndal. I B-klassen vann "Fjälingen"/Holmen och i C-klassen Bröderna Bäcklund. I D-klassen segrade Sune Eriksson/Christer Stenestam. Värt att notera är att Sune Eriksson är handikappad och kör enhandikappatrustad bil, men om man ser Sunes framfart i skogen är detta ett bevis på att de handikappade är minst lika goda bilförare som icke handikappade.

Fredagen den 13 november går årets sista o-tävling i området.

## Måndagen den 2 augusti

Lidköping 1948. Nya Lidköpings-Tidningen, Hörling & Lagerlöf.

Läsnummer 15 öre.

1948

En lyckad utfärd. I torsdags hade Götene motorklubb inbjudit "de gamla" till den sedvanliga utflykten. Samling skedde på middagen på torget och omkring 200 personer deltog i densamma. Vädret var strålande, men det var nog väl varmt för en del av deltagarna, men det gick bra hela färden. Denna ställdes mot Kinnekulle där första uppehållet gjordes och här bjöds på dricka. Sedan den vackra utsikten beundrats fortsattes resan och gick genom Källby-Skeby och Broby mot Lundsbrunn och och stannade vid Rudbäcksdal där kaffe serverades. Deltagarna hälsades här välkomna av dis. Sanfred Kron. Under kaffet talade kyrkoherde Carl Carlsson. Sång utfördes av John Nyman samt musik av Sven Svensson och Folke Göransson, f. källarmästare Theodor Gustavsson läste ett par dikter, den ena författad av honom själv och rörde sig om utflykten, f. gjutaren Fredrik Gustavsson uttalade de gamlas tack för den glädje och rospuntran som genom denna utfärd beretts dem. Resan gick så tillbaka till Götene och samtliga deltagare var nöjda och belåtna med sin dag.

### TACK.

Till Götene motorklubb och alla dem som bidragit till den trevliga utflykten för de gamla i torsdags framgår vi härmed ett varmt tack.  
DELTAGARNA.

### Motormarknaden

### Chevrolet

1938 års modell i förstklassigt skick, säljes till högtbudande. Svar till Tel. 128, Klara-Milhus efter kl. 18.

O-trevligt forts.

Det är Vara MK som arrangerar en tävling enbart för C och D-ekpage. Här har du chans att pröva på Bil-O innan butiken stängs för säsongen. Som du vet är Bil-O sporten för det vackra folket. Till nästa år är på förslag att foto skall bifogas ansökningarna för bil-o-licens. Tur att man redan har en.

KLUBBMÄSTERSKAP FÖR VÅRA T-ÅKARE.

Skiten skvätte och stämningen var på topp när MC-sektionen ordnade klubbmästerskap för T-åkarna. Det var lördagen den 31 okt som det samlades hela 11 stycken vässade ekipage på en plats i närheten av Holmestad, där Lars Jansson och Klappo ställt i ordning en slinga på ca 1 km. Denna bana kördes om två gånger 5 varv där vi sedan räknade den sammanlagda tiden.

Det blev två stycken mycket tuffa heat, där en tävling i tävlingen var att se hur Lars Jansson på sin tunga men starka 4-taktmaskin kunde hävda sig mot de ettriga två-taktarna. Han nådde inte ända fram utan fick se hela tre stycken tvåtaktare framför sig i prislistan. Trea, bara en sekund efter tvåan kom Claes Andersson, känd från folk-race banorna. På andra plats placerade sig Lasse Ekman. Att Lasse är mer vild än tam när han hamnar på en motorcykel är bekant för alla, men att han samtidigt är en mycket duktig förare bevisar det faktum att han trots att han i första heatet blev avhjälp av banan av Lars Jansson kunde klara en hedrande andraplats.

Suveränen denna eftermiddag var annars Bengt Fornegårdh. När man studerar Bengt framfart på banan kan det för en oinvigd tyckas att det inte går så fort, men han en mycket vägvinnande körstil utan en massa onödiga sladdar m.m., och det faktum att han slog andra man med hela 20 sek på denna korta tävling talar sitt tydliga språk.

Att vi i GMK nästa år kommer att få ett av länets bästa t-åkarlag står helt klart. Tibro får akta sig.

## Resultat:

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Bengt Fornegårdh 17.35  | 2. Lasse Ekman 17.53    |
| 3. Claes Andersson 17.54   | 4. Lars Jansson 18.05   |
| 5. Sven-O Svensson 18.14   | 6. Jan Sönegårdh 19.35  |
| 7. "Klappo" Karlsson 20.03 | 8. Benny Axelsson 20.42 |
| 9. Håkan Svensson 21.05    | 10. Klas Bly 21.33      |
| 11. Tore Albansson 22.00   |                         |

Pga att Bengt Fornegårdh och Esso Svensson ännu inte är klara för GMK så blev alltså Lasse Ekman klubbmästare före Claes A och Lars J.

- Tänk va konstigt, min pappegoja har lagt ett ägg.
- Är det så märkvärdigt då?
- Ja, jag har haft den i flera år, och den har alltid sagt att den heter Gösta.

När det väl börjar så händer allt ganska fort när det gäller nyheter och då speciellt en billig variant på motorsport. Vad jag menar är den nya motorsportflugan FOLKRACE som kan arrangeras lite var stans, till exempel i grushålor beteshagar och andra intressanta platser där det får plats med c:a 1500-2000 personer som publik och ett sextiotal motorfantaster med sina fantastiska bilar som kallas folk-racebilar men som oftast ser ut som vältorkade katrinplommon efter några tävlingar. Men som flera av klubbens aktiva förare säger: utseendet spelar inte någon roll bara den går tillräckligt fort framåt och orkar med minst tre kilometer innan motorn börja koka eller pluddra.

Inom Götene Motorklubb har vi för avsikt att satsa en hel del på denna sportgren inför tävlingsåret 1982. Vi börjar onsdagen den 2 dec med en förarkurs i klubblokalen. Sedan fram på nyåret kommer vi att ordna med en kurs för funktionärer både besiktning och flaggvakter för att ytterligare förstärka den fina funktionärsstab som vi idag förfogar över. Är du intresserad så kontakta någon i racingkommittén på måndagskvällarna i klubblokalen.

På tävlingsfronten intet nytt att förtälja. Ja tyvärr kan vi inte få en tävlingsbana inom Götene närhet till en överkomlig kostnad och arbetsinsats för att arrangera en tävling nu i höst. Men om alla kontakter som jag har tagit går ilås så skall vi inom kort få tillträde till ett mycket attraktivt tävlingsområde med fina förutsättningar att arrangera utslagsgivande folkracetävlingar. Så alla ni som är intresserade håll ut vi kommer med stora kliv och då gäller det för alla andra arrangörer av allt vad sport heter att se upp för att inte lägga sina tävlingar så att dom krockar med våra stora, fina, superba, upphetsande, kollosala och inte minst framgångsrika tävlingsarrangemang.

Från vår tävling i slutet på augusti kan vi rapportera att Per Carlsson, välkänd stb-åkare från Örebro vann före Lennart Engelbrekt. Claes "BUSEN" Andersson blev naturligtvis svartflaggad medan Kenneth och Christer belade varsin reservplats i första omgången. Tävlingsförare, domare och inte minst publiken stortrivdes uppe i grushålan och det var många röster som höjdes när det stängades och bökades runt den 550 meter långa och treyliga tävlings slingan, som ibland ställde stora krav på både bilar och förare.

Till slut: ett STORT tack till alla er som hjälpte till med tävlingen, vi kommer snart igen. JH