

Weekendnöje!

Hyren Go-Kart
och kör
den själv!



-jättekul
för hela
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skyttad infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn
Ny bana - Nya snabba bilar!
Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00



NR:3
1981

I redaktionen:
Jörgen Hultman
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

G Ö R
M Ö
K U L

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

TORE BIGSTEN
FREDGATAN 19
533 00 GÖTENE

080



B FÖRENINGSS-
BREV

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 17 augusti kl. 19.30 i klubblokalen

Program: Möte, kaffe.

Måndagen den 21 september kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 19 oktober kl. 19.30 i klubblokalen

Program för dessa senare möten är ej klara vid pressläggningen, utan vi ber Er kolla orstidningarna där vi annonserar fredag, lördag före varje möte.

DE ÄLDRES UTFÄRD 1981.

Söndagen den 23 aug. arrangerar vi den traditionella utfärden för de äldre. Vi behöver så många bilar med chaufför som möjligt, och vi hoppas på en bättre anslutning bland medlemmarna än föregående år. Boka in den 23 aug. och ring: Karl-Gustav 0511/51219 eller Tore 0511/51823 snarast och anmäl dig. Vi garanterar Dig en trevlig söndag.

DM I TILLFÖRLITLIGHET FÖR MOTORCYKLAR.

Söndagen den 6/9 -81 med start från stora torget i Götene står vi som arrangörer för DM i T. Det är alltså fråga om den tävlingsform där man med motorcykel försöker ta sig fram i skogen över stock och sten, över mossar och vatten-samlångar. Det händer till och med att man badar. Vi har nu röjt en bana runt Götene som vi hoppas blir utslagsgivande. Vad vi nu behöver är funktionärer. Du som har tid och möjlighet att hjälpa till, anmäl dig till Lars Jansson i klubblokalen på måndagkvällarna. Du får en trevlig söndagförmiddag.

Org. komm.

O-trevligt.

Nu har det vackra folket ånyo börjat röra på sig efter vinteridet, eller som det gamla ordspråket säger: Ingen vår utan bilorienterare. För Leif och mig har det av olika omständigheter varit lite sparsamt med tävlandet, men vi deltog dock i Vara MK:s SM Bil-O 30 maj. Efter vissa förberedelser och som nytt B-ekipage var det alltså dags att åka till Vara och "köra skjortan av svenska eliten". Vi hade även i år bara anmält oss till den kortare banan vilken ingick i Västsvenska- och Skaraborgska O-serien. Det var nog det enda kloka vi gjort på denna tävling. Första sträckan kördes på flera kartor och kartskisser. Det var en mindre roman vi fick vid starten av sträckan. Första skissen var ladugårdsplanen på en stor gård. Vi körde bl.a. ett vagnsskjul tre gånger. Dessutom var det enormt lerigt på ett ställe, så Vara MK hade placerat ut ett gäng infödingar som bar bilarna bitvis. Denna del klarade vi relativt bra. Sedan bar det i full karriär iväg till nästa specialkarta. Ett cementgjuteri. Här hände något. Det blev "kortis". Inte i bilen utan i kartläsarens hjärna (skryt). Vad Leif kallade mig vid detta tillfälle är inte lämpligt för tryck. Det gick i alla fall åt alldeles för mycket tid här. Efter tävlingen satte jag mig vid köksbordet och gick igenom sträckan igen och kan inte begripa hur man kan tänka så bakvänt. Men det var väl orutin, nervositet och kartrost. Till slut lyckades vi i alla fall ta oss runt och sen var det bara att komma igen. Andra sträckan gick om möjligt ännu sämre. Den bestod av en kartskiss med några hus samt ett gårde med lite tunnor och en massa spår!!!!?????. Efter ett enormt irrande visste vi var alla kontroller låg och sen var det bara att ta dom i rätt ordning, men systemet är inte att rekommendera för det tog alldeles för lång tid. Sedan på tredje och fjärde sträckan började vi få upp ångan och komma underfund med det hela. Speciellt fjärde är vi stolta över (Levene Såg). Här fick vi bara stryk av t.ex Kjellner/Björk (tot 8:a i SM) med en halv minut. Vi hade ett bra flyt runt timmervältor och brädstaplar. Hur vi placerade oss totalt behöver vi inte närmare gå in på, men helt klart är att Bil-O kräver rutin och att man måste köra mer tävlingar än vad vi gjort i vår. Därför får vi satsa hårdare i höst då ganska många tävlingar är på gång.

(forts nästa sida)

O-trevligt forts.

Frågan är dock vart alla bil- och åkare står och trycker. Du som tycker att rallyåkandet blivit för dyrt men ändå vill tävla med bil, PROVA BIL-O. Har Du en kartläsare som behärskar detta med kartläsning är jag övertygad om att Du får gasa nästan lika mycket som när Du kör rally. Och Du som vill börja med Bil-O. Tag din standard bil, lös en debutantlicens och prova. Det är "skitkul". Hälsningar från en något nertryckt representant för det vackra folket.

Tom

Resultat från årets bilorienteringar (Placeringar).

B-ekipage.	Kind 22/5	Vara 30/5	Falköp. 5/6
Kent Andersson	3	6	4
Ingemar Klasson			
Leif Bigsten	-	8	-
Tore Bigsten			
Sven Pettersson	-	7	5
Jonny Claesson			
Ken Hofling	-	3	-
Söre Näsland (Skara)			
C-ekipage			
Curt Borg	6	-	9
Roger Hallenberg			
Sääw (Trollhättan)	-	-	6
Ken Hofling			
D-ekipage			
Rolf Owemyr	-	-	1
Lennart Sandstedt			

Är du trött? Hur är det med konditionen?
MC-sektionen har funderingar på att ordna en motions- och styrketräningskväll. Kontakta Lars Jansson om Du är intresserad att vara med. Detta gäller givetvis alla klubbmedlemmar.

FOLKRAGE

TORSDAG 27-8

KLOCKAN 18⁰⁰

BRÄNNEBRONA

OBS! Vi BEHÖVER DIN
HJÄLP.....

DELS TILL BANBYGGNINGEN
OCH SEDAN VID TÄVLINGEN

DU SOM ÄR INTRESSERAD
RING JÖRGEN 59532 OMG.

Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK-medlemmar.

Licenser:

Bidrag till nationella tävlingslicenser utgår med licensavgift och eventuell obligatorisk försäkring minus en summa som bestäms av årsmötet. Detta gäller för samtliga licensinnehavare som föregående år för GMK deltagit i minst 5 tävlingar. Vid lösen av internationell licens inom RR utgår vid start i tre tävlingar utom Norden ett extra bidrag av 200:-.

Startavgifter:

Startavgifter ersättes med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande verksamhetsår.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Bana: SM, RM och DM.

Rally: FM, Skaraborgs Rallyserie, SM i Bil-O.

Bidrag till övriga nationella och internationella mästerskaps-tävlingar beslutas av styrelsen från fall till fall efter framställan. För att ovanstående bidrag skall utgå, får vederböran-de inte innehåft licens för annan klubb under föregående år.

Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga motorsportgrenar vid tävling godkänd av respektive förbund. Varje uppklassningspoäng enligt tabell i Bilsporkalendern premieras med en summa fastställd på årsmötet att gälla kommande verksamhetsår.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för GMK. I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen. Beslutet kan inte överklagas.

—"

Framställan om bidrag skall skriftligen senast en månad efter tävlingens genomförande inlämnas till respektive sektion. Sektionsordförande tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikation skall medfölja.

Samtliga bidrag betalas ut vid årets slut. Innan utbetalning sker, skall styrelsen efter granskning av det gångna årets ekonomiska resultat fastställa de summor som årsmötet beslutat. Har klubbens ekonomi försärats, äger styrelsen rätt att ändra detta årsmötesbeslut.

Att gälla under 1981 enligt årsmötesbeslut 810119.

Egen insats licens: 35:-. Egen insats startavgift: 75:-

Premie per uppklassningspoäng: 15:-

årsfest

på BRÄNNEBRONA VÄRDShUS lördagen den 14 nov. 1981.

Pris ca 65 :- (ej klart vid pressläggningen).

Anmälan senast den 9 nov. 1981 till K-G på

telefon 0511/512 19 eller på lista i klubblokalen.

H Y R K A R T

Vi startar hyrkartarna igen efter sommaruppehållet söndagen den 9 augusti och kör mellan kl. 12.00--17.00.

Följande är ansvariga för hyrkartverksamheten på banan.

Nyckeln skall hämtas på SHELL Bensinstation, Götene, lördag fm och återlämnas på måndag.

Kostnad 15:- kr för 6 minuter.

9/8	Roland Bensryd	EVENTUELL ÄNDRING
16/8	Tomas Gustavsson	AV LISTAN RING
23/8	Lars Jansson	Harald Hellborg
30/8	Berndt Helgersson	tel: 0511-500 41
6/9	Harald Hellborg	
13/9	Rolf Gårdh	
20/9	Tore Bigsten	
27/9	Stig Andersson	