

weekendnöje!

Hyren Go-Kart
och kör
den själv!



-Jättekul
för hela
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skyttad infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn
Ny bana - Nya snabba bilar!
Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00



NR: 2
1981

I redaktionen:
Jörgen Hultman
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

G Ö R
M Ö
K U L

533 00 GÖTENE
TORE BIGSTEN
FREDGATAN 19

X B



KLUBBMEDDELANDE N:r 3, 1981.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 27 april kl. 19.30 i klubblokalen
Program: Möte, Film.

Måndagen den 18 maj, Studiebesök på AB Biwex i
Götene, samlig vid fabriken kl. 19.00.

Måndagen den 15 juni samlig vid FK-banan i Vätt-
lösa kl. 19.30.

ÅRSavgIFTER.

Årsavgiften är följande: Födda 1965 eller senare,
samt pensionärer och militärer (rekryten) betalar
15:- kr. Övriga betalar 30:- kr.
Avgiften insättes lämpligen på GMK:s postgiro N:r
46 91 81-2.

ADRESSÄNDRINGAR:

Ordf. Rally kom.
Stig Andersson, Borgaregatan 9, 533 00 Götene, tel: 0511 59393.
Klubbmästare
Karl-Gustav Andersson, PL: 2156, 533 00 Götene tel: 0511 51219.

DE ÄLDRES UTFÄRD 1981.

Planeringen för 1981-års utfärd är redan i full gång.
Den kommer att gå av stapel söndagen den 23 augusti, Vi hoppas
på en uppryckning bland våra medlemmar, så att vi får fler som
ställer upp och hjälper till och kör, än vad som var fallet i
fjol.

Boka in söndagen den 23 augusti och ring: Karl-Gustav 0511/
51219 eller Tore 0511/ 51823, senast den 10 aug.

Ju tidigare Du ringer, desto bättre!

GÖTENE MOTORKLUBB
styrelsen

OTREVLIGT.

Höj! DET DRAR IHOP SIG!

Den 8:e maj arrangerar vi årets första bil-o tävling i di-
striktet vilken även ingår i DM. Våra banläggare arbetar fe-
brilt för att hitta roliga bil-o vägar. Tyvärr var anslut-
ningen till vår kurs i bil-o nästa o-befintlig (vits) varför
denna måste inställas. Du som ändå vill pröva på bil-o har
tillfälle att testa i vår egen tävling. Du behöver bara lösa
en debutantlicens och ha en bil som är godkänd av SBP. Innan
Du startar ställer Bengt Johansson och/eller jag upp och ger
Dig lite tips.

Allt är dock inte frid och fröjd. Jag måste få utgjuta min
ilska över en annars så ypperlig avis som Nya Lidköpings-
tidningen. I ett reportage om Mikael Gyltman efter LMK:s täv-
ling härom söndagen stod att läsa:

Mikael har endast tävlat på riktigt i ett år, men han har
dessförinnan kört bilorientering. Det är så att man kan bli
med barn! (På tel om att bli med barn så har Ni kanske hört
om killen som efter ett besök hos doktorn kommer inrusande
till sin hustru och ryter: "Du med dina ställningar, nu har
jag blivit med barn.") Åter till verkligheten. Denne reporter
som skrivit ovan nämnda artikkel förstör i ett nafs för oss
som försöker få igång fler aktiva som sysslar med bil-o.
ATT ÅKA BIL-O ÄR INTE ATT TÄVLA PÅ RIKTIGT!???? BAH! Släng
dig i väggen.

Sanningen är den att tack vare att Mikael har kört bil-o
har han blivit en utomordentlig förare.

-Han har lärt sig behärska bilen.

-Han har lärt sig läsa naturen.

-Han har lärt sig tänka före han gasar.

PS. Det var inte Jörgen som skrev artikeln i tidningen.
Hade det varit han hade han omedelbart blivit utesluten ur
klubben. DS.

Här nedan och på nästa o-trevliga sida ger vi några enkla
tips och instruktioner inför säsongen.

Utrustning.

Förare: Bil godkänd av Sv Bilpr. Kartis: 3-punktsbälte
Hjälpljus enl VTF Hjälml enl förare
2 varningstrianglar Kartbord
Första förband Pennor, linjal
3-punktsbälte Kartläsarlampa "potta"
Brandsläckare rekomend. Ficklampa
Hjälml obl för A, B och C.
Rekomend. för debutanter

De som rekommenderas att trevligt utseende, vilket är bra
att ha när man kört. Följ och behövs fråga om vägar, osv. den

Ö-trevligt forts. Nedan är ett exempel på en körorder. Tag en penna och rita in rätt färdväg.

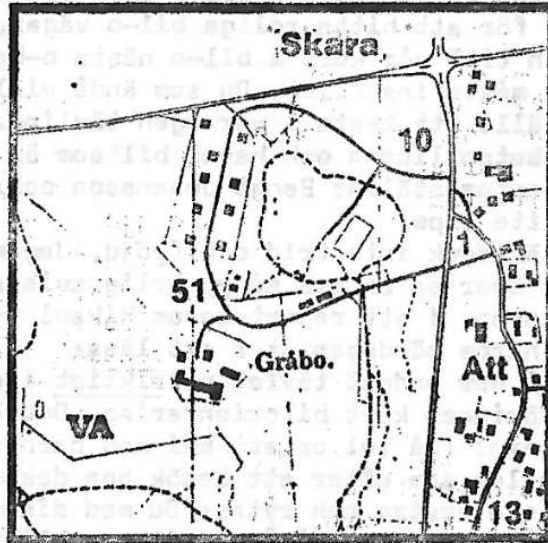
Körorder

exempel:

ETAPP 4

skala 1:10 000

TK 10: S Skara
Kör: O 10
S 10
10 mm S Skara
NO 51
N Gråbo
NV 1
vak NNO 1
9 mm N 1
vak NNV 1
O 1
S 1
vak NNO 1
TK 22: O Att



Längd: 4,2 km - Hast: 40 km/tim.
Tid: 6 min.

kommentar:

50 sek före start erhåller de tävlande en körorder på det avsnitt som skall köras. Enligt exemplet här intill befinner ni er vid (tidskontroll) TK 18 och skall starta på etapp 4.

Körordern skrives så att först anges startplatsen, därefter följer detaljvisningarna om körvägen till nästföljande tidskontroll. Detaljvisningar om körvägen sker genom punkter på den avsedda vägen. Därvid sker mätning i riktning och mm-avstånd från den del av bokstav eller siffra på kartan, som är närmast den avsedda punkten.

För att lösa en detaljangivelse gör man på följande sätt:
ex: S Skara

Leta upp namnet "Skara" på kartan. Mät från nedre delen av den understrukna bokstaven "S" i namnet. Ni får då fram en punkt på allmänna vägen söder om "Skara". Med nästa angivelse förfäres på samma sätt o s v. Ni skall köra från "punkt" till "punkt" på den enligt kartan närmaste vägen. Det får ej finnas tvetydigheter om vilken väg ni skall välja på kartan. Enligt exemplet omfattar etapp 4 körning från "TK 18" till "TK 22". Efter som alla långa banan förekommande kontroller står i nummer följd kan man utläsa att det på denna sträcka finns tre PK (passerkontroller) - nr 19, 21 och 21.

Dessutom gäller att en PK alltid skall placeras vid någon detaljangivelse i körordern - alltså får den ej vara placerad på vägen mellan två "punkter". Det sistnämnda är till stor hjälp om man mot förmodan missat en kontroll och vill leta upp den.

Den först öppnade rätta lösningen ger segraren rätt att delta som funktionär vid vår tävling den 8:e maj.

Även du som inte har turen eller mot förmodan inte klarar av svårigheterna skall anmäla dig till Bengt Johansson 0512/123 90, eller komma till klubblokalen på måndagskvällarna och tala om att du vill hjälpa till.

Med hälsningar från det vackra folket.

Tne

ÄR DU INTRESSERAD AV ATT DRÅ IGÅNG

StockRACE

ELLER ATT BYGGA EN BIL FÖR DETTA
TÄVLINGSÄNDAMÅL TAG DA KONTAKT MED
GÖTENE MOTORKLUBB MÅNDAGSKVÄLLAR



HÄR ÄR MÅSTEN AV DE ALLMÄNNA BESTÄMNINGARNA OCH UTDRAG FRÅN TEKNISKT REGLEMENTE FÖR STOCK RACE

-Stock Race byggs på FISA:s Grupp 5-reglemente, med nationella tillägg.

-Stock Race är en hastighetstävling för bilar som körs på jord, sand eller isbana. Vissa avsnitt ska vara asfalterade ex. vis startplattan. Högsta tillåtna hastighet på tävlingsbanan får ej överskrida 80 km/tim. Banan får ej vara längre än 1.500 m och ej kortare än 500 m. Gemensam startplatta för sex bilar i bredd bör eftersträvas.

-Klassindelning finns ej. Det är dock tillåtet med en speciell åk-klass. Bilarna tävlar i klassen Stock Race som bestäms av bilens försäljningspris som vid tävlingen är högst 4.000 skr. I samband med anmälan förbinder sig föraren ågareren till fordonet att sälja bilen för det beloppet om anbudet på fordonet har inkommit.

-Förare som tävlar med Rally-licens skall genomgå utbildning på flaggsignaler och säkerhetsbestämmelser före start.

-Funktionärer skall utbildas i flaggsignaler och säkerhetsbestämmelser. STOCK RACE ÄR STOCK RACE och ingenting annat.

-I tävlingsreglementen skall det namnet användas och ingenting annat. Publiken skall ej kunna blanda ihop tävlingsformen med annan motorsport.

TEKNISKT REGLEMENTE FÖR STOCK RACE: (eventuella ändr. meddelas i IB och i nästa klubbtidning.)

TILLÅTNA BILAR OCH UTRUSTNING: Klassen bygger på FISA:s Grupp 5-reglemente med nationella tillägg. Som tävlingsbil godkänns alla täkra bilar, vare sig de är klassade eller ej. Karosseriets yttre kontur och form skall bibehållas. Materialet i följande delar är fritt: Motorhuv, bagagerumslucka, dörrar utom förardörrensom skall vara original, vindrutan måste vara minst 5 mm tjock. Minst en vindrutetorkare skall finnas och vindrutespolning av tillräcklig kapacitet. Motor och bagagerumslucka skall ha extra låsanordning om minst två lås per lucka. Ordentlig och väl åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak på fordonet. Mellan motorrum och förarutrymme skall finnas brandsäker vägg. Stötfångare får borttagas, i sådant fall även bärjärnen. Bakdörrar på fyradörrars-fordon får

fastsvetsas. Båda framdörrarna skall vara öppningsbara utifrån och ha extra låsanordning inifrån. Stänkskärmar och skarnbreddare skall anbringas över hjulet och effektivt täcka 1/3-del av hjulets omkrets och minst halva hjulbredden. Två bromsljus placerade minst 40 cm över marken. På isbana erfordras även två varselljus fram och ett extra dimbakljus bak på fordonet.

BROMSAR AXLAR OCH DÄCK: Tvåkretsbramar erfordras ej. Originalaxlar och axelavstånd skall bibehållas. Möjlighet att vända fälgen finnes om centrumet förblir rättvänt. Lösa spaces är förbjudna. Alla fyra fälgar skall ha samma diameter. Dubbelmontage av hjul är förbjudet.

SÄKERHETSUTRUSTNING: Fabrikstillverkat fyrpunktsbälte skall användas. Förarstol skall vara av typ GT-stol med nackstöd av godkänd typ. Skyddsbur enligt FISA:s tekniska reglemente är obligatorisk. Sidosträva vid förarsidan är obligatorisk. Flamsäker overall är obligatorisk, liksom hjälm av godkänd typ. Handskar och skor av läder skall användas.

MOTOR: Endast motorblock av samma fabrikat som bilens får användas. Cy lindervoly men är fri. All form av turbo, kompressor och överladdning är förbjuden. Oljeuppsamlare om minst två liter skall finnas, på bilar som ej har slutna vevhus ventilation.

BRÄNSLETANK OCH BRÄNSLETANK: Endast i handeln förekommande tankar får användas. Bränsletank skall vara original, eller färdigställas med en 10 liters tank väl fastsatt. Bränsletank får ej placeras i förarutrymmet.

ÖVRIGT: Batteriet får flyttas till förarutrymmet och skall då vara väl fastsatt och skyddas av batterilåda av god kvalitet och med skyddande lock så att inget läckage kan förekomma.

Besiktningmännen skall vara speciellt uppmärksamma på: Bilens grundskick och konstruktion. Bilens utrustning och dess fastsättning (Förarstol, batteri etc.) Dörrar och luckornas fastsättande. Brandvägg och bränsletank. Glasytorna. Vindrutetorkare och spolarens skick och funktion. Bogserögla. Bromsar och underrede. Styrinrättning. Fastsättning av avgassystem.

ÄR DU INTRESSERAD AV ATT BYGGA EN STOCK RACE BIL SÅ KAN DU TA KONTAKT MED JÖRGEN HULTMAN ELLER OLLE GUSTAVSSON SÅ KAN VI HJÄLPA DIG MED REGLEMENTE OCH ÖVRIGA TIPS OM HUR MAN BYGGER EN STOCK RACE-BIL. SÅ ALLA NI SOM HAR EN GAMMAL BIL BAKOM HUSKNUTEN SÄTT IGÅNG OCH BYGG FÖR ATT VARA MED FRÅN BÖRJAN.



Närkontakt av tredje graden var en av alla de finesser som förekom vid premiärtävlingen i Västerås den 22 febr. Att tävlingsformen kommer att bli populär bland många förare står helt klart bara vi får komma igång att köra tävlingar.

Västra Bilsportförbundet Förbundsmästerskapet, Minirally
Ställningen efter 2 tävlingar, Fägre och Tidaholm.

Standard B, A-B förare

1. Håkan Svensson	Fägre MK	27 p.
2. Börje Fröberg	Götene MK	23 p.
3. Kurt Fransson	Skövde MK	21 p.
10. Anders Ödmar	Götene MK	11 p.
15. Sven Jansson	Götene MK	8 p.

Standard A, A-B förare

1. Anders Berggren	Falköping MK	15 p.
1. Sven-Åke Angerd	Kinds MK	15 p.
3. Bengt Karlsson	Götene MK	14 p.
3. Conny Hallberg	Falköping MK	14 p.

Special, A-B förare

1. Leif Fredriksson	Carlsborg MK	28 p.
2. Per Leijon	Falköping MK	24 p.
3. Anders Sandgren	Skara MK	21 p.
4. Ove Johansson	Götene MK	18 p.
7. Peter Karlsson	Götene MK	12 p.

Special, C-förare

1. Krister Jönsson	Carlsborg MK	15 p.
1. Pekka Tähti	Skövde MK	15 p.
3. Kent Persson	Götene MK	14 p.

STÄLLNINGEN I SKARABORGS RALLYSERIE EFTER 4:a TÄVLINGAR.

Special 1. Leif Fredriksson	Carlsborg MK	88 p.
2. Per Leijon	Falköping MK	83 p.
2. Dan Ask	Vara MK	83 p.
4. Ove Johansson	Götene MK	75 p.
5. Stig Nilsson	Skövde MK	56 p.
6. Anders Sandgren	Skara MK	52 p.

Övriga GMK-förare har poäng enligt följande:

Peter Karlsson, 28 p, Thomas Gustavsson, 25 p, Kent Persson, 21 p, Ken Hofling, 18 p, Bernt Arvidsson, 3 p.

Standard B 1. Börje Fröberg	Götene MK	85 p.
2. Mats Olander	Skövde MK	82 p.
2. Kurt Fransson	Skövde MK	82 p.
2. Arne Lantz	Skövde MK	82 p.
5. Anders Ödmar	Götene MK	64 p.
Sven Jansson	Götene MK	50 p.
Standard A 1. Bengt Karlsson	Götene MK	57 p.

INSIDE FRÅN SVENSKA RALLYT MED SVEN JANSSON OCH BJÖRN CAVALLI-BJÖRKMAN.

Efter noggrann planering och sponsorerers välvilja var saken klar, vi skulle åka Svenska Rallyt. 36 SS och 100 mil transport skulle förhoppningsvis avnjutas utan både tr-prick och avåkningar. Prick höll vi på att få redan på andra transporten, inte på grund av Mobergs (bes. chef) pedantiska kontroll av ekipaget före sträckan, utan undertecknads totala okunnighet om den lilla röda avgångslappens betydelse i tidboken (TK-lapp). Trots att sträckorna därefter avverkades utan problem blev undertecknad allt vitare i ansiktet, vilket denna gång inte berodde på bilens många gånger konstiga uppförande, utan servicekillarnas välvilliga utbudande av konc. blåbärs juice Efter att sabotaget uppdagats kunde normal ansikts färg återfås, och notläsning fortsätta. Servicen gjorde för övrigt ett mycket fint jobb, dock visade sig serviceplatserna ofta ligga i omedelbar närhet till utskänkingsställe för kaffe och bullar. Rallyts tre långa etapper blev för oss orutinerade väldigt tröttnande, och då piggade det upp att se så många välbekanta ansikten utmed banan, trots att Mikkola och Co passerat ett par timmar tidigare. På sista SS försökte Sven att skrämja livet ur mig, över ett feldoserat krön, men ingen av oss var beredd på att stanna kvar, så vi fortsatte till mål och äventyret var slut. Placeringen blev 61:a totalt och 19:de i standard B klassen.

=====

HYRKART :vi startar hyrkartarna söndagen den 3 maj och kör varje söndag mellan kl. 12.00-17.00.

Följande är ansvariga för hyrkartverksamheten på banan. Nyckel skall hämtas på SHELL bensinstation, Götene. Kostnad 15:- kr för 6 minuter, banan är öppen 12.00-17.00.

3/5 Per Ekelund	28/6 Stig Kroon
10/5 Bertil Andersson	9/8 Roland Bengryd
17/5 Sture Rappell	16/8 Tomas Gustavsson
24/5 Hans Gunnarsson	23/8 Tore Bigsten
31/5 Lars-Göran Pettersson	30/8 Rolf Gårdh
14/6 Berndt Holgersson	6/9 Harald Hellborg

Vi ev. ändring av listan ring Harald Hellborg 0511/50041.

REGLER FÖR TRÄNINGSKÖRNING PÅ GOKARTBANAN

KLÄDSEL: Förare skall ha GODKÄND SKYDDSHJÄLM med visir eller glasögon HÖGSKAFTADE SKOR eller STÖVLAR, HANDSKAR, OVERALL av skinn, skinnimitation eller grovt tyg.

Ordentlig ljuddämpare som ej överstiger det decibeltal som har bestämts av SBF (85 dBA). Ljudmätning tillämpas.

Förare som inte kan uppfylla dessa krav får ej påbörja träning förrän felet är tillrättat.

Vid träning får endast dessa klasser träna ihop. C och E, A och FORMEL NORDIK, F och F-MINI.

All körning i parkeringsdepån är ABSOLUT FÖRBJUDEN.

Du som är träningsledare är ansvarig för hela den vecka du är tilldelad. Har du förhinder vid något tillfälle måste du själv skaffa en ersättare. Dessutom skall du sälja debutantlicenser och ta upp träningsavgift för de som inte är medlemmar i Götene MK.

Träningsstider: Torsd. 17.00 - 20.30, Lörd. 12.00 - 17.00
Avgifter: Debutantlicens 5 kr per styck.

Träningsavgift: 10 kr per förare (gäller ej GMK:s medlemmar)

Nyckeltill banan m.m. skall hämtas hos Hallberg på Shellmacken varje träningsdag.

VECKA

17 Ingvar Albertsson
18 Sture Rappell
19 Folke Hallberg
20 Yngve Lorentzon
21 Hans Gunnarsson
22 Hjalmar Jansson
23 Alf Kvick
24 Ronny Larsson
25 Göran Lundkvist
26 Christer Kvick
27-31 ingen träning.
32 Kenneth Hansen
33 Morgan Persson
34 Sven Hansen
35 Jonny Sandkvist
36 Erik Hansen
37 Göran Lundkvist
38 Lars Apell
39 Jan Johansson
40 Alf Kvick

=====

TILL ER SOM TRÄNINGSKÖR...

Du GMK:are som använder vår go-kartbana för att träningsköra på bör alltid föregå med gott exempel när det gäller körning, uppträdande både på och runt banan, samt resp. tävlingsförbudet vid tränings-tillfällena.

=====