

GMK:s KLUBBTIDNING FORTSÄTTER 1981

Att klubbtidning har blivit populär bland våra medlemmar och ett uppskattat kontaktorgan har vi fått många bevis för. Nu när vi står inför ett nytt år så tänker vi satsa lite extra för att få den ännu intressantare, detta med din hjälp. Med andra ord, vi vill ha hjälp med lite articklar roliga episoder som har hänt uti i skog och på tävlingsbanorna runt om i vårt avlånga och krokiga landskap.

Utgivningstiderna för de olika nummren blir preliminärt i veckorna 6, 16, 33, 46.

För att få en rimlig chans att samordna alla de articklar och övrigt som strömmar in så vill vi ha materialet senast måndagen i veckan före.

Annonsmanus och tips på tänkbara annonsörer kan du lämna in tidigare.

Pris helsida 200:- Halvsida 100:-- vraknytt 5:-

I redaktionen: Tore Bigsten, Rolf Gårdh och
Jörgen Hultman



NR:4
1980

I redaktionen:
Jörgen Hultman
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

G Ô R

M Ô

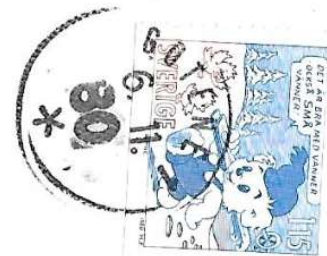
K U L



KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

X
B

Tore Bigsten
Fregatgatan 29
413 00 Göteborg



Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 17 nov. Studiebesök, Volvo Skövdeverken.

(se separat annons)

Måndagen den 15 dec. Vi bjuder på Lussekaffe.

Lokal: Klubblokalen, Tid: 19.30.

ÅRSMÖTE.

Vi vill även påminna om att årsmötet kommer att hållas den 19 jan. 1981. (separat kallelse kommer att utsändas)

ÅRSFEST.

Lördagen den 22 nov. å Brännebrona Vårdshus.

(se separat annons)

RALLYTÄVLING.

Lördagen den 29 nov. arrangerar vi en rallytävling, och det är vår förhoppning, att Du ställer upp och jobbar med som vanligt.

RALLYFUNKTIONÄRSKURS, STEG 1.

Vi planerar att genomföra en kurs för rallyfunktionärer den 9 och 11 dec. Anmälan senast den 1 dec. till klubblokalen måndag kvällar, Roland Bensryd eller Rolf Gårdh, tel: 0511/ 517 40.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmaterikelskötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511/513 51.

Hjärtligt välkomna, GMK, Styrelsen

KARTING=SEKTIONEN MED "FÄRG" (vits)

3.

Det har gått ett år igen och man börjar få nya ambitioner för nästa säsong. Det är väl i och för sig ett gott tecken, men man måste titta tillbaka på året som gott och stämma av de ambitioner man hade i inledningen av säsongen. Vad uppnåddes, vad finns kvar, varför. Det är ju så att motorsporten sysslar vi med på vår fritid, för att ha roligt tillsammans och mäta oss med våra medtävlare. För att vi skall kunna hålla på med träning och tävling så måste det finnas en bana, en klubb, en organisationskommitte, en sektion inom klubben som vill hålla i detta, föräldrar som ställer upp för sina ungdomar och sist men inte minst en välvilligt inställd kommun som förstår vikten av den verksamhet vi bedriver. Visste Du att varje gång Du lastar kartan och åker till banan har Du engagerat ett 50 tal personer. Götene Motorklubb är väl inte unik på något sätt när det gäller sammansättningen på kartkommitte, den består "tyvärr" av människor som något sätt är engagerade i en tävlingsbil, antingen som förare eller som mekaniker=förälder. Detta har till följd att klubbens verksamhet, med all förståelse, upplevs som ett störande moment. Detta får vi och måste acceptera tills vi närmast sörjande kan sälja kartingen till klubbmedlemmar som inte tävlar. Erfarenheten visar att en klubb som börjar med karting på sitt program, får ett enormt uppsving på förarsidan de första 5 åren, sedan ligger nyrekrytering i det närmaste still, för att efter 10 år kanske helt dött ut och banan står oanvänd. Detta har sin förklaring i att de personer som drog igång detta av någon anledning tröttnar efter 10 år. Därför är det viktigt att så många nya som möjligt intresserar sig för någon form av funktionärssyssla inom kartingen och att vi tillsammans värvar nya förare. Vi har ju Laxå, Sveriges första belagda bana, som ligger i malpåse, Askersund och Åmål likaså. Detta får inte hända oss.

forts nästa sida

Innan jag går vidare i texten, vill jag ta tillfället i akt och tacka samtliga som hjälpt till vid tävlingarna i juni och oktober.

TACK SÅ MYCKET (VÄLKOMMEN ÅTER 1981)

Som Ni känner till så bedriver klubben hyr kartverksamhet på banan både vardagar och söndagar. Enligt uppgift från Hellborg (mannen som håller i den delen) har den grenen gått väldigt bra i år. Det börjar bli ett känt begrepp bland allmänheten det här med hyrkarting i Vättilusa. Framförallt har uthyrningen till företag och föreningar ökat. Jag själv haft nöjet att få hålla i en föreningstävling och fått uppleva hur "vuxna män och kvinnor" uttryckt sin förtjusning och absolut ville komma igen nästa år, trots att det kostar några kronor.

FAMILJEN HALLBERG FAMILJEN HALLBERG TACK
SKA NI HA FÖR 1980.

Götene MK har arrangerat 2 tävlingar i år den 7 juni och den 5 oktober.

Den 7 juni hade vi 57 startande i klasserna C Fmini och formel Nordic. Som vanligt blev det vinst och en dubbel sådan genom Joakim Hallberg och Roger Jansson. Klass C dagens kanske mest dråpligaste final. Kennet Hansen leder får stopp, Åke Andersson leder, han snurrar och ger upp, nu leder helt plötsligt han som trotsar tyngdlagarna tillika deb. i 125 klassen Pontus från Källby, nu myser grönsakshandlaren i depån, men ack nu kom det som alla väntade på, motorn sin vana trogen börjar misstända på rakan, och se nu leder Erik Hansen, Åke Andersson Skövde som ser detta springer igång igen och börjar en formidabel uppåkning genom fältet och när flaggan faller är han strax bakom dagens gladaste segrare Erik Hansen Götene Mk. Ronny, Widar och Krister körde SM kval på Gotland, där Widar lyckades kvala in till finalen.

forts sid 9

STUDIEBESÖK

VOLVO SKÖVDEVERKEN MÅND. 17 NOV KL 18.30

Avresa från klubblokalen i bilar där vi ordnar med samåkning.

Du som ingen bil har kom i god tid senast kl 17.30. Har du full bil kan du åka direkt till A-PORTEN.

OBS! anmälan senast den 12 nov till klubbmästaren tel 0511/512 19

Efter visningen kaffe till självkostnadspris.

Alla intresserade hälsas välkomna.

ÅRSFEST

MED PRISUTDELNING FÖR O-SERIEN OCH
KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY.

LÖRDAGEN DEN 22 NOV.
KL 19.00 Å BRÄNNEBRONA VÄRDSHUS.

SUPE D A N S

Till Ivans Orkester, allt detta för det fasila priset av sju stycken ovikta tior

Anmäl Dig till klubbm. K.-G. Andersson

senast den 15 nov. på tel: 0511/ 512 19

RALLYKONFERENS.

Västra Bilsportförbundet, Rallykommittén inbjuder tävlande och funktionärer till de årliga informationsträffarna.

För vår region blir det den 19 nov. kl. 19.00 Å BILLINGEHUS, SKÖVDE.

KONFERENSLEDNING: VBF:s Rallykommitté

SBF:s Rallyutskott

O-TREVLIGT II

Efter sommaruppehållet var det åter dags att ge sig ut i skogen. Säsongen startade med Skövde MK:s bil-o den 5/9. Undertecknad hade anmält sig till VM-finalen i Speed-way (dock ej som tävlande) varför vi avstod denna tävling. Trots detta PR-bortfall genomfördes tävlingen. GMK höll sig som vanligt ramme. Klasseger i klass B genom Bengt Johansson/Ulf Sjödin och en 5:e plats för Sven Pettersson/Jonny Klasson. Kent Andersson/Ingemar Klasson blev tvåa i C-klassen. Ett par dbutanter blandade sig i leken också. Curt Borg/Roger Hallenberg belade en hedrande 2:a plats i klass C.

Kind körde sedan SM-tävling, men den glömmar vi. Inga framgångar för GMK.

Så var det dags för Leif och min första hösttävling. Skene MK den 26/9. En i vårt tycke trevlig tävling. Gick på bra vägar med omväxlande specialkartor och 50 000-del. Bra flyt och inga incidenser, tills vi kom till sista sträckan vill säga. Denna sträcka var förlagd på en moto-crossbana. Specialkarta 1;2 000. Efter att noga kollat om vi körde efter bil-o regler eller moto-krossregler gav vi oss ut i spåret. Vi letade oss fram rätt skapligt (folkan sladdade till och med på ett ställe) men plötsligt försvinner marken under oss. Efter ca 1/2 sekund kommer den tillbaka med en smäll. Leif och jag tittar på varandra. Funkar bilen än? Den låter! Inga lampor lyser oroväckande. Senare visade det sig att vi passerat ett ställe tänkt för luftsprång för motorcyklar. Allt nog. Vi laddade vidare, och hittade en skärm. I villervalla fick jag för mig att det var fel skärm, vilket det inte var, men det tog ca 2 min att komma underfund med detta, och dessa var lika med segern visade det sig sedan. Nu blev vi trea och var nöjda ändå. Kent/Ingemar hade skrivit en bokstav otydligt och fick 10 prick för detta, vilket förpassade dom en bit ner i prislistan. Vi måste dock erkänna att körningstid hade dom bättre än oss. Bengt/Ulf vann som vanligt höll jag på att skriva sin klass.

17/10 körde Kinds MK en C-tävling. Vi åkte inte dit men Kent/Ingemar var där och slog hela bunten. Grattis! Vi sparade våra krafter till Mölndals MK:s tävling 24/10 vilken ingick i DM. Med vår seger i Vara i våras, hade vi möjlighet att vinna DM om vi slog Kent/Ingemar plus någon mer. Så nu gällde det! Denna tävling avgjordes på speciella osträckor med transportsträckor emellan. Utomordentliga vägar och roliga sträckor.

Både Leif och jag kände oss nöjda med dagen när vi kom till mål. När resultatlistan hängdes upp var vi tvåa. Ekipaget före oss hade inget med DM att göra. Dessutom innebar Kent/Ingemars placering seger i Västsvenska o-serien. Men sedan började eländet. Suck, suck! Den siste C-föraren kom in och hade blivit hindrade av en timmerbil, vars förare inte uppskattar bilsport runt knuten. Nu var en annan förare från samma klubb alert och övertalade den hindrade att protestera. Om sträckan ströks skulle det innebära att totalsegern gick till den övertalande föraren, och i och med detta vinner det ekipaget DM, Kent Ingemar blir trea i tävlingen och kan förlora Västsvenska. Vi blir 5:a i tävlingen och troligen "bara" trea i DM. När prislistan ankom hade man givetvis strukit sträckan, men detta har vi inte accepterat med stöd av bil-o reglementet. I skrivande stund vet jag inte hur det går, men jag återkommer med resultatet i både DM och serier i nästa nummer av Gor Moe Kul. En sak är säker, Bengt-Åkarn får ursäkta. **TIMMERBILAR FAR OSS ATT SE ROTT!**

Eländet var inte slut med detta, och förhållande till detta är våra problem struntsaker. Under tävlingen hände en tragisk olycka. En av de tävlande blev på en o-sträcka påkörd bakifrån av en icke tävlande, spritpåverkad biltjuv. Några dagar senare fick vi reda på att kartläsaren omkommit. Föraren klarade sig så vitt vi vet relativt lindrigt. Olyckan kan på intet vis lastas tävlingen, men det känns ändå deprimerande att mista en kamrat på detta sätt. En sak är ånyo dock bevisad. **SPRIT OCH BILAKA HÖR INTE IHOP.** Vi som håller på med motorsport måste föregå med gott exempel och göra allt som står i vår makt så att ingen kör bil spritpåverkad.

Årets tävlande för GMK:s bil-o åkare slutade lite i sorgens tecken, men "the show must go on". Så till nästa år hoppas vi att fler ställer upp och åker bil-o. Sporten på modet. Sporten för innefolket. Sporten för folket med go. Vi som håller på med detta anser att vi är vackrast, starkast och bäst.

Gör som Curt Borg/Roger Hallenberg gjorde i år. Välj bil-o.

T.M.

8. SAMMANDRAG FRÅN SKARABORGS RALLYSERIE

när en tävling återstår, Skövde den 6 dec.

Klass special

1. Dan Ask	Vara MK	175 p
2. Anders Sandgren	Skara MK	170 p
3. Stig Nilsson	Skövde MK	158 p
4. Leif Fredriksson	Carlsborgs MK	147 p
5. Lars Hultman	Skara MK	146 p

Av klubbens förare har följande poäng:

Peter Karlsson 112 p, Bo Johansson 66 p, Seved Dahlqvist 36 p, Håkan Broberg 28 p, Ove Johansson 23 p, Lars-Göran Pettersson 21 p, Ulf Gustavsson 14 p, Anders Svensson 10 p, Tomas Gustavsson 6 p, Joachim Cardell 4 p.

Klass Std-A

1. Bengt Karlsson	Götene MK	193 p
2. Hans Inge	Vara MK	119 p
3. Jan Edlund	Tidaholm MK	108 p
4. Kent Andersson	Vara MK	85 p
5. Anders Berggren	Falköping MK	85 p

Klass Std-B

1. Kurt Fransson	Skövde MK	181 p
2. Bengt Andersson	Tidaholm MK	149 p
3. Anders Ödmar	Götene MK	132 p
4. Mats Olander	Skövde MK	131 p
5. Börje Fröberg	Götene MK	128 p

Klubbens övriga förare har följande poäng:

Sven Jansson 115 p, Kurt Karlsson 111 p, Gunnar Hallberg 58 p, Olle Gustavsson 47 p.

Lagtävlingen: 1. Götene lag 1, 99 p, 2. Götene lag 3, 59 p, 3. Skövde lag 1, 58 p, 4. Götene lag 2, 46 p, 5. Skara lag 1, 43 p, 6. Vara lag 1, 42 p.

9.

I formel Nordic såg det länge ut att gå bra för Peter Albertsson men han fick tyvärr stopp i finalen. Peters mekaniker, liksom Pontus mekaniker har visat anmält sig till någon kurs i hur ett tändstift fungerar. Examen någon gång i dec 1980. Vann gjorde Tony Hägg från Skövde. Mikael Hallberg en fin 4:e plats. Den 5 oktober hade 74 st förare kommit till start i klasserna C Fmini och formel Nordic. Klass C vanns av C Engström Jönköping, Ronny Larsson Götene två. Här hade både Wider och Kenneth otur och fick stopp. I F mini blev det som vanligt hemmaseger genom Roger Jansson. I formel Nordic har jag glömt hur det gick. Formel Nordic åkarna skall få en helsida i nästa klubbtidning, det lovar jag. Det är ju så att manus skall vara inne om 2 timmar och våran PR man i karting är på tändstiftskurs, så jag hann inte få tag i allt material. Det som jag har skrivit och kommer att skriva är händelser som jag i en hast kan komma ihåg, så skulle någon bli glömd får han också en helsida i nästa tidning.

Förrepresentation:

Klass F mini

Roger Jansson 53 poäng i år det Ni
Johkim Hallberg
Jan Lorentzon

Klass formel Nordic

Peter Albertsson
Mikael Hallberg
Morgan Persson

Klass C

Ronny Larsson
Wider Törnkvist
Kristen Kvick
Kenneth Hansen
Erik Hansen
Pontus Rapell

forts nästa sida

10.

Klass E

Ingvar Albertsson

Hans Gunnarsson

Tyvårr har dessa två "gamlingar" hängt upp sina maskiner i taket. Men det ryktas om att de skall sponsas av en optiker 1981. Sedan finns det många som kartar hemma i garaget och bara tränar någon gång, en del har inte synts till på hela året. Hör av Er till klubben och tala om varför Ni minskat ner Era besök på banan. Var man än får en prislista från här i landet och någon från Götene MK har deltagit, så finns han med bland de fem första. Jag skulle vilja påstå att vi är den framgångsrikaste grenen i Götene MK för närvarande. Därför är det viktigt att vi hjälps åt att sammansätta en formel K sektion som inte är förtryckt av sitt mekande eller tävlande för 1981. Därför har den avgående kommittén planerat en funktionärskurs steg 1 i karting i dec 1980. Vi kräver att minst 5 st nya anmäler sig till denna kurs. Anmälan till Hjalmar Jansson tel 51567 snarast.

Så här såg kartingkommittén ut 1980:

Hans Gunnarsson ordf. Ingvar Albertsson förare och mekaniker, Sture Rapell mekaniker, Yngve Lorentzon mekaniker, Ronny Larsson förare, Kennteh Hansen förare och Hjalmar Jansson mekaniker och enligt många även trimmare. Sekreterare Harald Hellborg. Som Ni ser, så har samtliga, utom en, samröre med något tävlingfordon. Till sist, kartingbröder kom till öppet-hus måndagar i klubblokalen där har Ni möjlighet att tala om hur Ni vill ha det i fortsättningen. Vi måste fylla i vår fina resultatlista och kora årets förare. Vi har även tävlingen årets "klantmekaniker" så in med förslag snarast. Dessa skall senare visas upp för klubbmedlemmarna.

hans gunnarsson

VRAKNYTT

TILL SALU

DACK

- 2 st beg. Ätvidabergare
lim. 520 x 15 300:-
2 st beg. Kleber kapnor
165 x 15 250:-

OPELDELAR

- 1 st Insugningsrör till
enkelweber 45 100:-
1 st kamaxel med lyftare 100:-

VOLVODELAR

- 1 st Drivaxel amazon 50:-
2 st Rallyframfjädrar
till amazon 50:-
Bromstrumma m.m. till
amazon
tel. 0511/505 03, Thomas ef.16
0511/501 45, Christer ef.16.30

SAAB V4 -73

Utrustad för BIL-O
SNABB, flera klassegrar.
Säljes utan kartläsare
och förare.
Tel 0512/123 90, BENGT

PAPPA PÅ ZOO

-Nå, Pelle, hur var det att gå med pappa på zoo?

- Alldeles för mycket folk och för lite djur. Ett av djuren sprang fortast och gav 65:- kr på plats, så jag fick glass...

Norge, Norge, Norge!

I serien "Vetenskapens bräder" kan Pssst i dag presentera ett unikt-dokument. Det är den första, utsmugglade skissen av den nya revolutionerande norska minikalkylatorn eller fickräknaren. Apparaten, som finns för både vänster- och högerhänta, har konstruerats av ett forskarlag från universitetet i Tönsberg. De har tillbringat tolv år i ett laboratorium på Hardangervidda. En talesman uppger att man inom tio år kommer att kunna tillverka en miniräknare med upp till sju siffror. Slut från Norge.

