

MED ERIK "KARLSSON PÅ TAKET" VID RATTEN.

När det var dags för sydsveriges stora sommarrally SOUTH SWEDISH RALLY som ingick i EM-serien i slutet av maj så var jag där för att rapportera till en välkänd lokaltidning och fick då uppleva följande:

Tesen: En gång rallyåkare - alltid rallyåkare, gäller för en sådan herre som Erik "Karlsson på taket".

Denne välkände rally-profet var naturligtvis med och tittade på detta intressanta EM-rally. Torsten Åman PR-gubbe från SAAB i Nyköping lovade oss journalister att vi skulle få en åktur som vi sent skulle glömma.

Erik hade fått ut en ny SAAB 600 där man hade monterat en skyddsplåt under motor och växellåda och så satte man igång att köra, prata, 'skryta' samt filma en rallylegend.

Jag själv skulle möta upp vid S. Rörums kyrka och där efterträda MR Seabisch från tidningen bilsport. Under transporten fram till SS 6 berättade Erik några roliga episoder han varit med om i de skaraborgska skogarna.

Framme vid starten på SS så kommenderade Erik "på med sportmössan" (hjälm) och nu är det din uppgift att lotsa oss fram till målet för sträckan. Så dålig väg som utgjorde denna SS har jag aldrig tidigare sett någonstans, åtminstone inte som rallyväg. Två spår med grovkrossad sten en halvmeterbred rygg mitt i vägen som troligtvis var gräsbevuxen men som också gömde stora stenar.

Efter ca 300 meter gör vi första lyftet slår i med hela bilen så att stenar och grus yr runt bilen och skrämmer den publik som redan hunnit ut på sträckan. Erik passar på att växla, svänga höger i ett vägbyte och samtidigt vinka åt ett äldre par som skyndar sig in på verandan för att söka skydd för denna annorlunda rallybil som forsar fram.

Ytterligare fyra kilometer med otäcka kurvor, vägbyten och länsmanstryggar hinner vi avverka innan vi skymtar målet, då händer det, efter ett lyft på ett par billängder landar vi så hårt att hela bakhjulsvaggan slits bort och det skrapar och gnistrar ordentligt när vi tar oss in över mållinjen strax efter.

- Jaha, det räckte tydligen inte med standardfjädringen sa Erik och tittade på mig, du var alldeles för lätt för att bilen skulle ha jämnvikt. Och så kom det ett leende och han skrattade åt förödelserna. Att jag blev den ende journalist som fick en åktur med Erik är en upplevelse som jag sent kommer att glömma. Jörgen Hultman.



NR:3
1980

I redaktionen:
Jörgen Hultman
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

G Ô R

M Ô

KUL



KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

Tore Bigsten
Fotografat 19
533 00 RÖRENE



KLUBBMEDDELANDE N:r 4, 1980.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 18 augusti

Lokal: Klubblokalen, Kinnegatan, Götene,

Tid: 19.30

Måndagen den 15 september

Lokal: Klubblokalen, Kinnegatan, Götene,

Tid: 19.30

Måndagen den 20 oktober

Lokal: Klubblokalen, Kinnegatan, Götene,

Tid: 19.30.

T-tävling för MC söndagen den 17 augusti.

Söndagen den 17 aug. arrangerar vi en T-tävling för MC med start och mål vid Centralskolan i Götene, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med som vanligt.

Resa till VM-finalen i Speedway den 5 september.

avresa från torget kl. 16.00. Beställda biljetter avhämtas i klubblokalen måndagen den 11 aug. eller tisdagen den 18 aug. mellan kl. 18.00-20.00. ev. ej avhämtade biljetter kommer att säljas efter kl. 20.00 tisdagen den 19 aug.

Pris 100:- kr st inkl. resa och sittplats biljett under tak. Förfrågningar tel. 0511/ 51219.

GÖTENE MOTORKLUBB

styrelsen

Så är det då DAX för andra deltävlingen i vårt populära KLUBBMÄSTERSKAP för rallyåkarna. Kullingstrofen med 53 kilometer specialsträckor med start i Herrljunga blir "slagfältet" för klubbens skogsåkare.

Efter vinterdeltävlingen leder som bekant G. hallberg med sina 10 poäng före K. Karlsson 9, S. Jansson 8, P. Karlsson 7, K. Howling 6 och fjolårssegraren B. Fröberg på 5 poäng.

Eftersom alla kör efter ett visst handikapp som är uträknat efter den resultatlista som vi fått från varvloppet i Vara så gäller det för förarna i A och B att ta i lite extra för att inte bli frånåkta av Hallbergs C-förare Stå-B SAAB som fallet var i Skaras tävling i vintras då han med sitt handikapp var hela 60 prickar bättre än A-föraren Börje Fröberg som även han rattar en Stå-B SAAB.

Hallberg har hela elva minuter och 17 sekunders handikap till A-förare Special, det är 5,35 minuter mer handikap än vad Börje har på den 53 kilometer långa banan.

Börje som lekte skogsaverkningsmaskin med sin nya V4:a här-förleden kommer förmodligen till Herrljunga med den gamla väl inkörda FDL 999 med extra luftintag i dörrans nederkant. Den kan ju inte vara värd så värst mycket så han kommer förmodligen att prova en och annan genväg a.l.a. Vara ifjol så han kommer säkert att ge både Hallberg och övriga en verklig match.

Här nedan följer de uträknade handikappstider som är uträknade för andra och sista deltävlingen.

A-förare special	0 sek
" std-A	305 sek
" std-B	342 sek
B-förare special	420 sek
" std-A	527 sek
" std-B	526 sek
C-förare special	589 sek
" std-B	677 sek

Lycka till med tävlingen
önskar Jörgen

Minns du succén med tips och bingopromenade på årets första soliga söndag med hela 400 startande som gick rundan som vi hade lagt i det vackra vårvädret. Alltså 400 som utgick från GMK:s nya klubbhus på mindre än enonhalv timme det blev ett enda lång tåg som tog vägen runt Karlges industriföråd, NLT vägen förbi Konsum och Skaraborgsbanken för att sedan återvända till klubbhuset för att få sina rader rättade och bingo brickorna avprickade och eventuella vinster utlämnade, och det var här det hände: NÅGON VANN EN PENNINGLOTT PÅ SINA 2 RÄTTA RADER PÅ BINGO OCH SEDAN GICK DENNE NÅGON ÅSTA OCH VANN YTTRELLIGARE 1000 (TUSEN) KRONOR UTAN ATT VI HAR FÅTT VETA NÅGOT.

Men var gör väl det, det blev förmodligen en extra liten bakelse till kaffet för den långa tårtan som vi bjöd på åts upp av alla de glupska promenerande lexikonen som var så duktiga att tippa och gissa på de ibland lite kluriga frågorna.

DU, NU ÄR DET DAGS IGEN. Söndagen den 21 september mellan 14.00 och 16.00 så startar höstens stora TIPS OCH BINGOPROMENAD från klubbhuset på Kinnegatan. NLT och skaraborgsbanken ställer upp som vanligt när vi ordnar en trevlig familjeträff.

Dessutom alla våra promenerare så har vi lyckat att få bensinmackarna i Götene att skänka den största SMÖRGÅSTÄRTA som åtminstone jag har sett, eller vad sägs om en liten nätt bit på 1 1/2 kvadratmeter smörgåstårta att kalasa på och dessutom en kopp gott CIRKELKAFFE att njuta av när du har genomfört höstens och hela Götene's största begivenhet, alltså GMK:s TIPS OCH BINGOPROMENAD.

Så det är lika bra att du redan nu reserverar söndagen den 21 september och inte lovar att göra något annat än att ta dig ner till Götene City och Gmk:s klubbhus för att starta i tävlingen. Som vanligt har Skaraborgsbanken skänkt en premieobligation till ett värde av 200 kr samt en del andra roliga och nyttiga saker. En och annan NLT-pigge har Lennart Hörning på tidningen utlovat till den som gör något extra kul eller t.ex. går hela promenaden på händer.

NLT har lovat att bevaka hela promenaden så att man inte skall missa någon som gör något extra roligt, så det är bara att redan nu börja gnugga geniknölarna för att hitta på något som är så där alldeles extra ovanligt eller kul, vi lovar att det kommer att belönas på ett eller annat sätt.

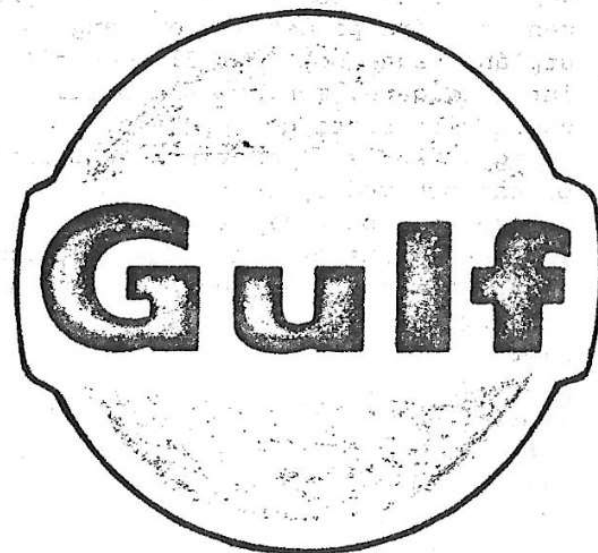
Än en gång välkomna till GMK:s klubbhus den för att gå, springa, krypa, simma eller hur du nu väljer att ta dig runt banan inne i Götene City denna, får vi innerligt hoppas, soliga höst-söndagseftermiddag.

**SÖNDAG
21
SEPTEMBER.**

VI BJUDER PÅ SMÖRGÅSTÄRTAN NÄR GÖTENE MK ARRANGERAR
SIN TIPS OCH BINGOPROMENAD SÖNDAGEN DEN 21 SEPTEMBER
START MELLAN 14 - 16 GMK:S KLUBBHUS, KINNEGATAN.

Hilding Larsson

BIL AB GÖTENE
Telefon växel 0511 / 50685



GÖTENE BIL & VULK AB
533 00 GÖTENE

HALLBERG & LJUNGKVIST

GÖTENE



En kort rapport sett från min personliga synvinkel från vårens tävlingar i O-serien.

Det hela skulle börjat i Skara den 25 april, men både broschan och jag var bortresta, varför vi fick avstå denna tävling. Nu klarade sig GMK trots detta bra i klass C, genom en klasseger av Kent Andersson/Ingemar Claesson. Om inte om hade varit hade Beng Johansson/Ulf Sjödin vunnit B-klassen, men det där med alfabetet är inte så lätt alla gånger.

Så var det dags för SM i Falköping, folkan vässad med ny spis, nymålad i klubbens färger och med fyra nya stötdämpare, så nu var det inget som kunde stoppa oss, trodde vi! Vi insåg från början vår begränsning och startade enbart i O-serien, vilket för klass C innebar tre sträckor på specialkartor.

Redan före start anade vi vad som väntade oss när ett ekipage som brutit kom in och tyckte synd om oss som skulle ut i skogen och köra på det som en gång varit vägar. Att det gick att utplåna vägar och omvandla dem till jag vet inte vad, viste jag inte tidigare, men svenska o-eliten som startat före oss hade gjort sitt bästa och lyckats.

Jag tycker synd om vissa debutanter, när de kom utan skyddsplåtar och med spoilers mm. mm. Ibland hoppade det så jag var tvungen att be Leif att stanna för att överhuvudtaget jag skulle ha en chans att läsa angivelserna.

Hur gick då tävlingen? Jo, tack, vi blev tvåa i klassen. Kent och Ingemar blev för svåra denna gång och slog oss med c:a fem minuter. Det var väl ungefär de fem minuterna det tog för oss att komma loss när vi blivit hängande på underredet p.g.a. att spårn var för djupa. Men även Kent och Ingemar hade haft problem med att oljetrycket försvann, så det jämnar väl ut sig.

Bengt/Ulf, vilka körde hela SM-banan, tog sig i mål och belade en hedrande elfteplats i klass B och blev 38:e totalt. (c:a 90 startande).

Sven Pettersson/Jonny Claesson som startade i O-seriens B-klass 8 5 sträckor) fick tyvärr bryta när de kört fast. Samma öde som drabbade dem i Skara.

Sammanfattningsvis måste sägas att Bil-O inte FÅR köras på så dåliga vägar som i Falköping, och till alla som funderar på att börja köra O-serien måste jag säga att vägar enligt Falköping är ytterst ovanliga.

En vecka senare var det dags för tävling arrangerad av Vara MK med starten förlagd till Lavads bygdegård mellan Lidköping och Grästorp. Här var det en helt annan klass på vägarna, med några utslagsgivande specialkartor som extra kryddning på anrättningen. Tävlingen kunde blivit ännu mer utslagsgivande om man inte lagt in långa transporter ihop med svårare partier.

Körde man fort på "transporterna" fick man god tid på sig att leta på de svårare partierna. 7.

Här fick vi revansch för andraplatsen i Falköping och blev klassegrare. Detta berodde troligen på att vi valt rätt däck. Vi körde inte på utpräglade grusdäck, utan på mer racingbetonade däck. Ett utslagsgivande parti gick nämligen på stor del asfalt, och vi hade ett bra grepp för alla 45 kusarna i "folkan"

Här blev Kent/Ingemar tvåa efter oss i klassen. Bengt hade Börje Fröberg som kartläsare denna gång, p.g.a. att Ulf inte fick ledigt, han skulle visst gifta sig, knappt giltligt förfall, men vi grattulerar i alla fall. Börjes takter sitter i, trots ålder, och "ekipaget" som Gernandt säger blev trea i B-klassen.

Ytterligare en vecka senare, fredagen den 13:e, var det dags för Hjo MK:s premiärtävling (Hjo mk är bara ett år gammalt.) Nu hade vi en första och en andra plats i O-serien mot Kent/Ingemars två första och en andraplats. Nu gällde det! Leif hade chans att avancera till delad första plats i förarklassen, eftersom Kent inte kunde starta. Ingemar hade med sig en annan styrman, Stellan Claesson. Givetvis gällde det även för mig att göra ett bra resultat för att ta in på Ingemars försprång.

Men favorittrycket blev sör stort, vi "ballade ur" redan på första sträckan där vi (jag) gick på en enkel grej, och så var den dagen förstörd. Men på denna sträcka gjorde vi väl ändå dagens insats. När vi satsade för fullt för att köra in den förlorade tiden, så svänger plötsligt vägen, vilket vi dock inte gjorde. Som tur var fanns inget dike, men de som sett oss tyckte det var ett mycket snyggt skutt. Sista sträckan på tävlingen var en kort intensiv sträcka som kördes på en karta med skalan 1:1000. Detta innebär att 1 cm på kartan är 10 meter i verkligheten. När man sträckan före kört med skalan 1.50 000 är det lite svårt att ställa om så där direkt, innan vi visste ordet av så var vi utanför kartan.

Men vi letade oss in på kartan igen och kom i mål till publikens stora munterhet. Men det känns skönt att man kan sprida glädje någon gång också. Vår placering i denna tävling behöver vi inte ta upp i detta forum utan försöka glömma så fort som möjligt.

I klass B gjorde Bengt/Ulf ny succé och blev klassegrare med Sven/Jonny på en hedrande femteplats.

Ställningen totalt efter sommaruppehållet har jag i skrivande stund inte klart för mig, men samtliga GMK-ekipage måste ligga väl framme. Kent/Ingemar måste leda C-klassen före Leif och mig och i klass B måste Bengt/Ulf ligga etta eller tvåa.

Så fort jag har fått den officiella ställning så kommer jag naturligtvis att publicera den på lämpligt ställe, så tillvida att Leifs och min placering är rätt inplacerad.

KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY 1980

Två sekunders marginal hade Gunnar till Peter och tog därmed en ny 10-poängare och blev därmed GMK:s klubbmästare på maximala 20 poäng.

Peter gjorde en fin tävling i Herrljunga och belade en fin 9:plats bara 19 sekunder upp till trean. Ettan och tvåan var här helt överlägsna i klassen och var ytterligare 70-75 sekunder före.

Anders Ödmar lotsade sin fina SAAB på en 13-plats i klassen men var den ende GMK:aren som lyckades ta sig runt då Sven fick ge upp på 1:a och Kurt på den 5:e sträckan efter diverse missöden med plåtriktning som extrajobb veckorna framöver.

FBL 999, Börjes väl inkörda SAAB ville förmodligen inte ha den nya Minipart-motorn nellan framhjuln för det gick inge vidare i tävlingen. Tändkablar hoppade av, tändstift fick bytas och än det ena och än det andra gjorde att Börje var nästan 6 minuter efter segraren i klassen.

Ove Johansson med sin Amazon kom in mitt i resultatlistan för C-special drygt 3 min efter segraren. Tiden räckte till en tredjeplats i klubbmästerskapet och det var synd att inte han ställde upp i Skara och plockade poäng även där.

Anders Svensson har problem med sin Stå-A-bil då det ytterst sällan blir startfält i den klassen utan Anders får köra i specialklassen och där räcker naturligtvis inte en standardbil till för att ge toppförarna en match om segrarna. Anders tog sig runt på en tid knappt 3 min efter överlägsne segraren och blev 19:e i klassen av c:a 50 startande.

Bengt kör på säkerhet och tar sig imål varje gång men det blir tyvärr ingen klasseger då det fattas alltför många sekunder till täten. Men varför inte göra som Bengt och Rolf, köra för att det är roligt, ta sig i mål och försöka spöa dom som har likvärdigt bilmaterial.

Avslutningsvis måste jag få gratulera Gunnar Hallberg till prestationen och hoppas att han fortsätter med satsningen och klassar upp sig till B-förare. Detta önskar säkert konkurrenterna inom klubben för då får du ju ett lägre handikap och får satsa ytterligare för att försvara din klubbmästartitel.

Jörgen H.

RESULTAT KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY 1980.

Andra deltävlingen Kullingstrofén. handikap inom ()

1) Gunnar Hallberg	2577	(677)	1900	10	poäng
2) Peter Karlsson	2322	(420)	1902	9	"
3) Ove Johansson	2548	(589)	1959	8	"
4) Anders Ödmar	2497	(526)	1971	7	"
4) Anders Svensson	2391	(420)	1971	7	"
6) Bo Johansson	2495	(420)	2075	5	"
7) Börje Fröberg	2530	(342)	2188	4	"
8) Bengt Karlsson	2508	(305)	2203	3	,

SLUTRESULTATET.

1) Gunnar Hallberg	10	10	20	poäng	totalt
2) Peter Karlsson	7	9	16	"	"
3) Anders Ödmar	3	7	10	"	"
4) Kurt Karlsson	9	0	9	"	"
4) Börje Fröberg	5	4	9	"	"
6) Sven Jansson	8	0	8	"	"
6) Ove Johansson	0	8	8	"	"
6) Anders Svensson	1	7	8	"	"
9) Ken Howling	6	0	6	"	"
10) Bo Johansson	0	5	5	"	"
10) Bengt Karlsson	2	3	5	"	"
12) Ulf Gustavsson	4	0	4	"	"



- Ska jag borra några hål i köket också, mamma?

TILLFÖRLITLIGHETSTÄVLING

FÖR MOTORCYKLAR PÅ KULLEN.

SÖNDAGEN DEN 17 AUG KL. 8.30

SS 1, KÄRTORP/KINNE-VEDUM

SS 2, DAMSÄNG/FULLÖSA

SS 3, HÄLLEDAL

=====

RULLTARTAN SOM KOM BORT.

En nygräddad rulltårta som fanns att beskåda på SS 2 i Carlsborgs RSA den 7 juni har tyvärr kommit på avvägar. Enligt uppgift från polisen har den varit synlig på Granitvägen i Mariestad dåligt gömd under en pressenning.

Men det är många skogsåkare som något fikasugna letat på kaffebordet efter den traditionsenliga rulltårtan. Att det inte finns någon rulltårta att införskaffa som räcker till 35 - 40 hungriga SMK:are är förståeligt varför vi härnadan bifogar ett lättbakat recept för alla eventualiteters skull. Håll tillgodo den som känner sig träffad.

32 ägg, 8 äggvita, 12 dl strösocker, 16 msk vetemjöl, 8 dl potatismjöl, 16 tsk bakpulver och 16 msk kakaopulver. till fyllning: 12 dl sötmandel, 12 dl vispad grädda.

Apropå dålig mat, har det stått i tidningarna här om en strejk vid en fabrik i Manchester. Arbetarna vid fabriken tycker, att maten i fabriken lunchrum är så dålig, att de strejkar för att få kortare lunchrast. Det är bara i England något sådant kan hända. Det var förresten vid den fabriken, som en arbetare fick en guddklocka av företagsledningen, därför att han arbetat oavbrutet, utan att strejka, i över fyra timmar.

I övrigt är allting sig likt i London, d v s besynnerligt. En av stans mest exklusiva juvelerare, som här specialiserat sig på eleganta och dyrbara örhängen, annonserar: "Vi gör hål i öronen på er medan ni väntar." (Hur gör andra juvelerare? Får man lämna in öronen där på en vecka?) Ännu har jag inte sett någon frisör annonsera: "Vi klipper er medan ni väntar", men det kommer säkert. England är fantastiskt.

Välkommen till SKARABORGSBANKEN

I Skaraborgsbanken arbetar vi med korta och snabba kontakt- och beslutsvägar. Utan att göra bankaffärens till något märkvärdigt eller krångligt. För oss står alltid kunden i centrum för vår verksamhet. Allt vårt arbete är inriktat på att snabbt ge kunden bästa service. Den tid som andra banker ägnar åt interna sammanträden och diskussioner ägnar vi i stället åt våra kunder. Därför skulle Du och vi säkert trivas bra ihop och kunna ha stort utbyte av varann.



På återseende!

 SKARABORGSBANKEN 

Götene, Lidköpings-
vägen 14, 0511/500 40

weekendnöje!

Hyren Go-Kart
och kör
den själv!



-jättekul
för hela
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skytted Infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn
Ny bana - Nya snabba bilar!
Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00

NLT satsar på GÖTENE

-satsa på NLT!



På Göteneredaktionen träffar Ni
Göran Gustavsson och Rune Rosenlund
på telefon 0511/504 78, 505 60

DEKLARATIONSSERVICE. Forts. från Nr 2 av Gör Moe Kul.

Som Ni mins skulle vår deklaratant åstadkomma något upphetsande för att få till det med hushållerskan.

Han berättar vidare:

Så den natten ställde jag bössan bredvid sängen, och när det var dags sköt jag ett skott genom fönstret. Natten avlöpte väl förutom att jag på morgonen kunde konstatera att jag skjutit min bästa mjölkko.

År 1960 skar någon av pungen på min bästa tjur. Jag var utslagen. Började dricka och upphörde inte innan allt jag ägde var ett fickur och en utsliten urinblåsa. Att dra upp klockan och springa på toaletten var allt jag förmådde göra en tid framöver.

Efter ett år hade jag samlat mig så mycket att jag köpte en gödselspridare, en tröska och en bil. Därefter blev det översvämning och allt spolades bort. Min fru fick syflis efter en skadereglerare och min pojke dog efter sniffning. Som kronan på verket parade någon jävel min ko med en uttjänt tjur.

Jag blev mycket förvånad över att Ni i Ert brev hotar med att ställa till obehag och besvärligheter för mig om jag inte betalar min skatteskuld. Om Ni kan hitta på något jag inte redan provat på skulle jag vara glad att få reda på detta. Att försöka pressa mig på skattepengar är ungefär lika lätt som att trycka in smör i ändan på ett piggsvin med en glödhet nål. Jag ber till himlen att en skunk skulle skita på den hög av idioter som sitter i taxeringsnämnden och som står bakom denna slutliga underrättelse å min deklaration. Slut citat.

Om deklaratanten slapp betala framgår inte, men vi kan knappast rekommendera vissa ordval i skrivelsen om Ni ämnar skriva till skattemyndigheten. Vanligtvis välunderrättade källor påstår att någon skattemyndighet i Sverige (dock ej i Skaraborg) erhållit en dylik skrivelse, men det vågar vi inte gå ed på.

SAMMANDRAG FRÅN SKARABORGS RALLYSERIE

efter sex avverkade tävlingar: Tidaholms MK, "Natta", Fägre MK, Skara MK, Carlsborgs MK, och Götene MK.

Klass special

1. Dan Ask	Vara MK	130	poäng
2. Anders Sandgren	Skara MK	122	"
3. Krister Grahn	Falköping MK	104	"
4. Anders Karlsson	Falköping MK	96	"
5. Lennart Johansson	Skövde MK	90	"

Klass Std-A

1. Bengt Karlsson	Götene MK	137	"
2. Hans Inge	Vara MK	89	"
3. Kent Andersson	Vara MK	85	"
4. Ingemar Ekholm	Skövde MK	79	"
5. Anders Berggren	Falköping MK	56	"

Klass Std-B

1. Kurt Fransson	Skövde MK	153	"
2. Sven Jansson	Götene MK	116	"
3. Mats Olander	Skövde MK	104	"
4. Anders Ödmar	Götene MK	103	"
Arne Lantz	Falköping MK	103	"
6. Inge Mattsson	Falköping MK	102	"

Lagtävlingen:

1. Skövde MK	58	poäng
2. Götene MK, Lag 1	54	"
3. Skara MK, Lag 1	43	"
4. Vara MK, Lag 1	42	"
5. Götene MK, Lag 2	32	"

forts O-trevligt.

Den utmaning vi O-åkare gjorde i förra numret av Gör Moe Kul har tyvärr inte antagits av någon rally-åkare, men det är inte för sent än. KOM IGEN BARA, DET FINNS PLATS!

Vi har garanterat "JÄTTESKOJ".

Du som funderar på att börja åka så slå en signal till Bengt (0512-12390) eller mig (0511-51823) så får du veta mer. vid pennan Thore B.