

weekendnöje!

Hyren Go-Kart
och kör
den själv!



-jättekul
för hela
familjen!

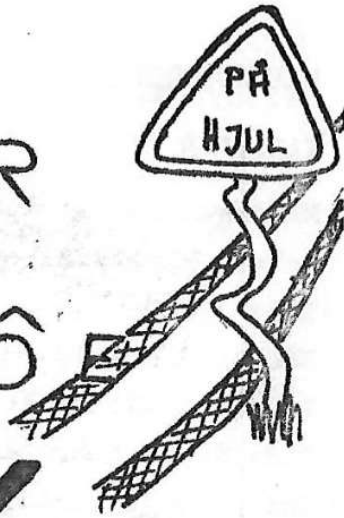
Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skyttad infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn
Ny bana - Nya snabba bilar!
Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00



NR: 2
1980

G Ö R
M Ö
K U L



KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

Tore Rågsten
Frujgatan 19
513 00 GÖTENE



KLUBBMEDDELANDE N:R 3, 1980.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 21 april

Lokal: Klubblokalen, Kinnegatan, Götene,

Tid: 19.30

Måndagen den 19 maj

Lokal: Klubblokalen, Kinnegatan, Götene.

Tid: 19.00 OBS! tiden

Philipssons visar, Talbot Rancho och Husvagn-Svensson AB visar hopfällbar husvagn.

Måndagen den 16 juni

Lokal: FK-banan, Vättlösa,

Tid: 19.30 FK ock MC-kommittterna svarar för programmet

Resa till VM 500 cc Motocross i Vissefjärda.

Vi planerar en bussresa till VM 500 cc motocross den 11 maj. Kom med och se vår senaste världsmästare Håkan Carlqvist.

Anmälan till klubblokalen måndagkvällar, senast 5 maj.

Resa till VM-finalen i Speedway den 5 sept.

Vi planerar en bussresa till VM-finalen i speedway den 5 sept. i Göteborg, för att få en uppfattning om Er intresse för en sådan resa bör vi Er kontakta klubbmästare K.G. Andersson, tel: 0511-51219.

Adressändringar.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikelskötare Ing-Marie Böröy detta på tel: 0511-513 51.

Hjärtligt välkomna
GMK, styrelsenJÄTTESUCCÉ

Invigningen av klubblokalen den 16 mars blev större succé än väntat. Det kom drygt 370 startande. Det var säkerligen flera orsaker som bidrog till massinvassjonen av Kinnegatan, då bl.a. det vackra vårvädret, uppbackningen i tidningarna och allmänhetens nyfikenhet på vår nya klubblokal. Men det som tilldrog sig den största nyfikenheten var

TÅRTAN.

Resultatet blev 7,92 m, Götene genom tiderna längsta tårta. Jörgen och Tore hade bakat sockerkakor, och sedan garnerade Ing-Marie, Ulla, Pia och Karina hela söndagsförmiddagen. Tårtan smakade superbt!

Det allmänna intrycket bland gästerna var att vi gjort iordning en mycket fin klubblokal, och vi anser att vi med arrangemanget uppnådde vårt mål att visa allmänheten i Götene att vi kan göra mer än (som Roland uttryckte det) "föra oväsen". Vi fick också trevlig blomsteruppvaktning av Götene Missionsförsamling och Åkerbloms Bil och till dessa vill vi framföra ett speciellt tack.

Hur gick det då på frågepromenaden?

Tre personer lyckades pricka in 13 rätt, och segrade gjorde Håkan Johansson, Vikingagatan i Götene vilken erhöll en premieobligation. Två blev Gun Lundholm, Götene som fick en miniräknare och tredjepriset, en keramikpondus, gick till Annica Hedström, Götene. Dessutom delades det ut portföljer och plånböcker till 7 personer, samtliga 12 rätt, och bland dessa fann vi till vår förvåning Bengt "i Vara" Johansson. Vi fann snart förklaringen. Kristina, Bengts Sambo fanns bland pristagarna. Dessutom lottades 10 halkilo kaffe ut bland alla deltagare.

Vi vill till sist framföra ett tack till NLT och Skaraborgsbanken som ställde upp helhjärtat och hjälpte oss, och båda lovade oss att vi var välkomna tillbaka till hösten igen.

DET ÄR DAGS NU

för det tuffa gänget att ge sig ut i skogen och tävla. Här gäller det inte att ha de vassaste grejorna, utan här är det fråga om intelligens, sunt förnuft och ett väl samtränat team. Nu förstår Du givetvis vad det är fråg om.

BILORIENTERING!!!!!!!

Tyvärr är vi alldeles för få inom GMK som sysslar med denna sportgren, vilket kan tyckas konstigt med hänsyn till våra gamla traditioner med bl.a. en SM-seger.

Om man vill tävla i någon form av bilsport är nog bil-o den billigaste, speciellt vad gäller materialet. Du kan istort sett tävla och ha chans att vinna med en vanlig standard bil. Alla tävlar på samma villkor.

Är Du intresserad att få veta mer om bil-o, kontakta Bengt Johansson eller Tore Bigsten, så kommer de att övertyga Dig om att bil-o är det rätta. Från Er som i huvudsak sysslar med rally blirofta svaret på frågan om varför Ni inte kör bil-o att det blir för mycket att både köra rally och orientering. Vi som sysslar med bil-o går inte riktigt på detta argument, utan vi tror att det beror på att Ni inte törs ställa upp p.g.a. risken att göra bort sig. I rallysammanhang kan man ju alltid skylla på att man blev hindrad eller att man kom ikapp en som körde saktare och inte kom förbi.

Så därför utmanar vi rallyåkarna i GMK:s inofficiella mästerskap i bil-o, och så får vi se vid årets slut hur det gått. Vi återkommer med lägesrapport i nästa nummer av GÖR MÖE KUL.

Tävlingarna som ingår är o-seriens tävlingar enligt nedan:

25/4 Ulricehamns MK	30/8 Kinds MK
16/5 Skara MK	5 /9 Skövde MK
31/5 Falköpings MK	26/9 Skene MK
6/6 Vara MK	24/10 Mölndals MK
13/6 Hjo MK	7/11 Götene MK

(Kinds och Götene tävlingar ingår ej i det inofficiella klubbmästerskapet)

REGLER FÖR TRÄNINGSKÖRNING PÅ GOKARTBANAN

KLÄDSEL: Förare skall ha GODKÄND SKYDDSHJÄLM med visir eller glasögon HÖGSKAFTADE SKOR eller STÖVLAR, HANDSKAR, OVERALL av skinn, skinnimitation eller grovt tyg.

Ordentlig ljuddämpare som ej överstiger det decibeltal som har bestämts av SBF (85 dBA). Ljudmätning tillämpas.

Förare som inte kan uppfylla dessa krav får ej påbörja träning förrän felen är tillrättade.

Vid träning får endast dessa klasser träna ihop.
C och E, A och FORMEL NORDIK, F och F-MINI.

All körning i parkeringsdepån är ABSOLUT FÖRBUDEN.

Du som är träningsledare är ansvarig för hela den vecka du är tilldelad. Har du förhinder vid något tillfälle måste du själv skaffa en ersättare. Dessutom skall du sälja debutantlicenser och ta upp träningsavgift för de som inte är medlemmar i Götene MK.

Träningsstider: Torsd. 17.00 - 20.30, Lörd. 12.00 - 17.00
Avgifter: Debutantlicens 5 kr per styck.

Träningsavgift: 10 kr per förare (gäller ej GMK:s medlemmar)

Nyckeltill banan m.m. skall hämtas hos Hallberg på Shellmacken varje träningsdag.

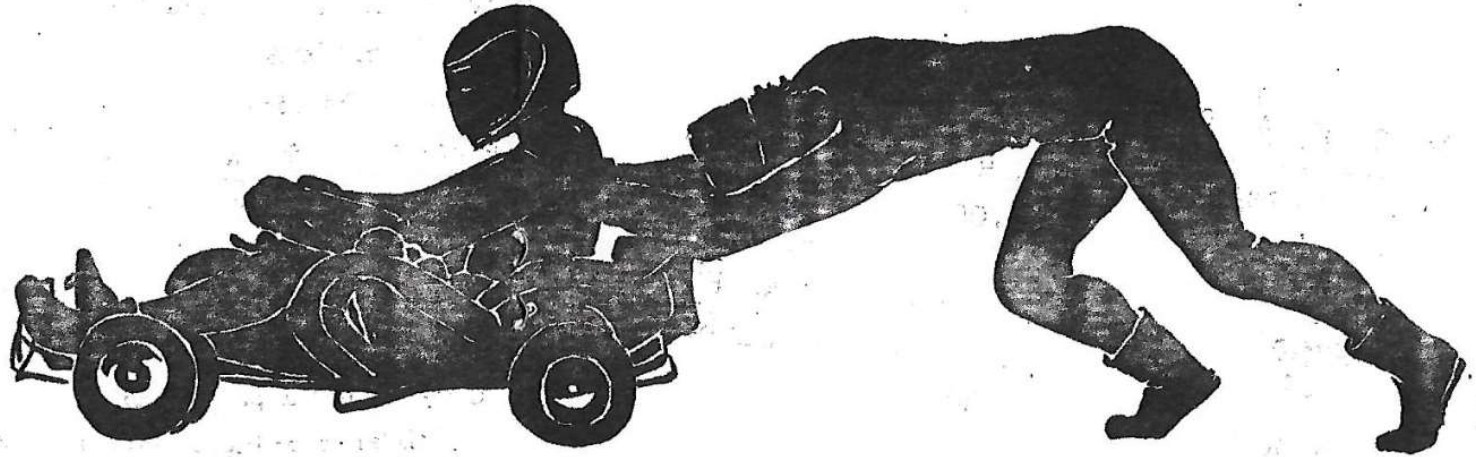
VECKA

- 17 Ingvar Albertsson
- 18 Sture Rappéll
- 19 Folke Hallberg
- 20 Yngve Lorentzon
- 21 Hans Gunnarsson
- 22 Hjalmar Jansson
- 23 Alf Kvick
- 24 Ronny Larsson
- 25 Göran Lundkvist
- 26 Christer Kvick
- 27-31 ingen träning.
- 32 Kenneth Hansen
- 33 Morgan Persson
- 34 Sven Hansen
- 35 Jonny Sandkvist
- 36 Erik Hansen
- 37 Göran Lundkvist
- 38 Lars Apell
- 39 Jan Johansson
- 40 Alf Kvick

TILL ER SOM TRÄNINGSKÖR...

Du GMK:are som använder vår go-kartbana för att träningsköra på bör alltid föregå med gott exempel när det gäller körning, uppträdande både på och runt banan, samt resp. tävlingsförbudet vid tränings-tillfällena.

NU BÖRJA'S
DET IGEN..



I nästan varje kartåkargarage har det nu börjat att skruvas. En del vill ju ta vara på våren på annat sätt varför dom får väl ta nätterna till hjälp när det skall börja att åkas på allvar. Vid ett besök hos en av våra medlemmar (som säger att han har lagt av) var det full fart på skruvandets, även F-mini-fantasten Hjalmar hade arbetsbänken full med skrot. Undertecknad har också börjat dock utan synbart resultat.

Nåja banan är fortfarande inte i åkbart skick trots att herr R. Larsson har plogat bort de sista resterna av snö och is. Tyvär har tjälen gjort en del mindre skador som måste åtgärdas, och så väntar vi med stor spänning på ett positivt meddelande från länsstyrelsen så att träningen kan börja.

För intresserade hoppas vi att det skall komma igång med en kurs för förarlicenser i vår, Gunnarsson kommer att meddela om och när. Beträffande arbetskvällar på banan kommer Sven Hansen att på något sätt förmedla det till oss, med den förhoppning att ALLA ställer upp.

Hyrkartverksamheten beräknas sätta igång i början av maj. Årets första tävlingsarrangemang för oss blir lörd 7 juni med CAVALIER S CUP där vi har en seger att försvara.

NU NÄR VI FÅR TILLFÄLLE ATT PRESENTERA OSS I DENNA EMINENTA SKRIFT VILL VI GÖRA DET SÅ HÄR

KLASS F-MINI

Roger Jansson
Jan Lorentsson
Peter Albertsson
Joakim Hallberg
Ulrik Johansson

KLASS C

Ronny Larsson
Kennet Hansen
Krister Kvick
Jan Johansson
Jonny Sandkvist
Widar Törnkvist

KARTKOMMITEN

Hans Gunnarsson
Ingvar Albertsson
Hjalmar Jansson
Harald Hellborg
Sven Hansen
Yngve Lorentsson

KLASS F-NORDIK

Morgan Persson
Mikael Hallberg
Peter Albertsson

Pontus Rappell

Hans Gunnarsson
Erik Hansen

Sture Rappell

VÄSTRA BF:S

KARTKOMMITE
Rune Andersson
Vänersborg
Rickard Holmkvist
Örebro
Hans Gunnarsson

KLASS E

Ingvar Albertsson
Hans Gunnarsson

MED ETT SÅDANT GÄNG FÖRARE OCH FUNKTIONÄRER MÅSTE

DET BLI ETT BRA RESULTAT DÅDE PÅ OCH RUNT BANAN.

Sture Rappell

10

H Y R K A R T

VI STARTAR HYRKARTARNA SÖNDAG DEN 4 MAJ OCH KÖR
VARJE SÖNDAG MELLAN KL 12.00 - 17.00.

INTRESSERADE FRÅN FÖRETAG OCH FÖRENINGAR SOM VILL
ARRANGERA INTERNA TÄVLINGAR, ELLER BARA SAMLAS EN
KVÄLL FÖR ATT KÖRA HYRKART KONTAKTA HARALD HELLBORG
MELLAN 9.00 - 18.00 TEL 0511 - 50041

=====

Följande är ansvariga för hyrkartverksamheten på banan.
Nyckel skall hämtas på SHELL bensinstation, Götene.
Kostnad 15 kr för 6 minuter, banan är öppen mellan 12 - 17.

4/5 Per Ekelund	0511 203 59
11/5 Bertil Andersson	0511 574 25
18/5 Sture Rappell	0510 413 77
1/6 Hans Gunnarsson	0511 514 96
8/6 Lars-Göran Pettersson	0510 500 29
15/6 Berndt Holgersson	0501 152 61
29/6 Stig Kroon	0511 551 29
10/8 Roland Bensryd	0511 521 68
17/8 Tomas Gustavsson	0511 505 03
24/8 Tore Bigsten	0511 518 23
31/8 Rolf Gårdh	0511 512 85
7/9 Harald Hellborg	0511 500 41
14/9 Yngve Lorentzon/ Hjalmar Jansson	0510 411 84 0511 515 67
21/9 Lars Jansson	
28/9 Stig Andersson	0511 532 69

EVENTUELL ÄNDRING AV LISTAN RING HARALD HELLBORG

tel 0511 500 41

KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY 1980

I samband med rallytävlingen HCJ-Djäknerundan
i Skara den 23 febr. kördes första deltävlingen i
klubbmästerskapet i rally. Alla med licens för rally-
tävlingar fick inbjudan att delta i mästerskapet.
Jörgen hade räknat ut ett handikapps-system efter re-
sultatlistan från "NATTA" där de olika klasserna
fick ett visst antal sekunders handikapp per SS-km.
För att samtliga skulle få samma chans som A-spec.
fick handikapplistan följande utseende:
A-spec 0 sek, A stand-A 0,772 sek, A stand-B 1,676
sek, B spec. 3,663 sek, B stand-A 5,420 sek, B stand-B
4,921, C-spec. 5,853 sek, och C stand-B 10,006 sek.

RESULTAT:	Klass	tid	handik.	pricke	poäng
1	Gunnar Hallberg	C-st-b 1787	400	1387	10
2	Kurt Karlsson	B-st-b 1605	197	1408	9
3	Sven Jansson	B-st-b 1617	197	1420	8
4	Peter Karlsson	B spec 1572	146	1426	7
5	Ken Howling	C spec 1674	234	1440	6
6	Börje Fröberg	A st-b 1514	67	1447	5
7	Ulf Gustavsson	C spec 1736	234	1502	4
8	Anders Ödmar	B st-b 1708	197	1511	3
9	Bengt Karlsson	A st-a 1611	31	1580	2
10	Anders Svensson	B spec 1844	146	1698	1

Ovanstående resultatspoäng räknas samman med de poäng
som vedebörande lyckas erövra vid Kullingstroffen som
körs i mitten an aug. Handikappstiderna kommer att ut-
räknas med Varas varvlopp som mall.

JH

TALBOT MATRA RANCHO



TESTA TALBOT MATRA RANCHO VID GMK:s
MÅNADSMÖTE I MAJ.
I LIDKÖPING KAN DU ÄVEN TESTA DET
ÖVRIGA TALBOT PROGRAMMET OCH VÅRA
MERCEDES BILAR.



TALBOT

PHILIPSONS

LIDKÖPINGSFILIALEN
0510-22440

DEKLARATIONSSERVICE.

Taxeringsnämnden håller som bäst på att granska Era deklarationer. Skulle Ni få anmärkning, vill vi här nedan lämna ett förslag på skrivelse med argument för att slippa betala skatt. Håll till godo.

Svar angående Er förfrågan å deklaration Nr 643271.

Ert överdrivet påträngande brev anlände idag i ett öppet brev. Det skulle kunnat bereda mig nöje om det inte samtidigt väckt till liv melankoliska minnen om vad som hittills passerat. Ni säger att skatteskulden borde ha betalats för länge sedan och att Ni inte kan begripa varför så inte skett.

Ja, här är några orsaker:

År 1954 köpte jag en såganläggning på kredit.

År 1955 köpte jag två hästar, en timmervagn, två ponnier, en tvåpipig hagelbössa och två grisar, allt detta på kredit.

År 1956 brann den jävla sågen ner utan att ett förbannat något kunde räddas. En av ponniererna dog och den andra lånade jag ut åt en idiot som lät kraken svälta ihjäl. Därefter skrev jag in mig i kyrkan.

År 1957 dog min far och min bror fick livstids fängelse, dömd för att ha våldtagit en åldring. En tivoliarbetare förförde min dotter, och jag blev tvungen att ge den jäveln 5000 kronor för att inte bli släkt med honom.

År 1958 fick min son påssjuka som spred sig till testiklarna, så han måste kastreras för att klara livhanken. Senare begav jag mig ut på fiske, varvid den ruttna båten kantrade och två av mina söner drunknade. Ingendera av dem var den kastrerade.

År 1959 rymde hustrun med en bilhandlare och lämnade efter sig ett minne i form av tvillingar. Därefter hade jag en hushållerska som jag gifte mig med för att hålla hushållskostnaderna nere. Men jag hade ett hellsickes besvär med att göra henne havande. Doktorn jag rådfrågade gav mig rådet att göra något upphetsande i det avgörande ögonblicket.

Ja, vad hittade vår otursgubbe på? Läs den spännande fortsättningen i nästa nummer av GÖR MÖE KUL.

KLUBBHuset SKALL MALAS

LÖRDAGEN DEN 19 APRIL KL 09.00 BÖRJAB VI
ATT SPOLA OCH SKRAPA Huset RENT FRÅN
GAMMAL FÄRG OCH LÖST MATERIAL.

ALLA SOM KAN SKALL HJÄLPA TILL.
MEDTAG SKRAPOR OCH STEGAR TILL KINNEGATAN 5

MÅLARMÄSTARN BJUDER PÅ KAFFE OCH SMÖRGÅS

BRUNNSBORRNING

MED PRISGARANTI

AVBET. UPP TILL 60 MÅN

RING VÅR REPRESENTANT SOM GÄRNA INFORMERAR
OCH GÖR ETT BESÖK UTAN KOSTNAD

GÖTENE 0511 541 32

TUNG GEOTEKNISK BORRNING AB

Box 101, 440 06 GRABO
TEL 0302 410 60

VRAKNYTT

TILL SALU

FORD CORTINA 1,3 69:a
Besiktigad 31-3-80
Sommar o vinterdäck
Rullbälten o heltäck-
ningsmattor, Motorvär-
mare. LÄTTSTARTAD.
HEL, REN, FIN.
tel 0511-532 69

DELAR TILL ESCORT -69:a

Huv, Koffert, stötdäm-
pare, värmesystem, servo,
instrument, ratt, reglage,
grill, lampor, fälgar MM
tel 0511-532 69

VETERANBIL

OPEL OLYMPIA 1938:a

Komplett maskinellt.
"Något" rostig
(5års-projekt)
tel 0511-532 69

VOLVODELAR

Växellåda 142 org.

Växellåda B 18 org.

Slutväxel 142 standard

Slutväxel 4:88

Bengt Karlsson

tel: 0511-574 97

ÖNSKAS KÖPA

RALLYSTÖTDÄMPARE

till VW 1300
Leif Bigsten
0511-596 45

KLUBBJACKA

Vi har fått ett erbjudande att köpa en
allround-jacka, en så kallad Cathalina-
jacka, i en neutral blå färg, stickade
muddar och krage. Lagret är begränsat.
Stl: 46,48,50,52,54,56.

Priset är endast 69.75

Visning månadsmötet 21/4 -80 eller
kontakta Stig "Brascho" Andersson
tel 0511-532 69