

FÖLJANDE TÄVLINGAR ÄR PLANERADE FÖR 1989.

Biltävlingar:

- 11 februari Minirally, Götenerundan, FM
12 maj Bil-Orientering, Serien
3-4 juni Rallycross, SM-deltävling, Kinnekulle Ring

MC-tävlingar:

Några tävlingsdatum är inte bokade, men det finns planer på en Stadionendurotävling.

VI BLIR 60 ÅR 1989

Under 1989 närmare bestämt den 15 november blir vi 60 år, och därför så kommer det att bli lite extra jubeleumsaktiviteter kring verksamheten under nästa år. Vi ber att få återkomma med mera om detta i nästa nr.

EFTER SOM DETTA ÄR SISTA TIDNINGEN FÖR ÅRET SÅ BER STYRELSEN ATT FÅ TACKA FÖR DET GÅNGNA ÅRET, OCH HOPPAS ATT NI KOMMER IGEN MED NYA FRISKA TAG INFÖR NÄSTA ÅR.

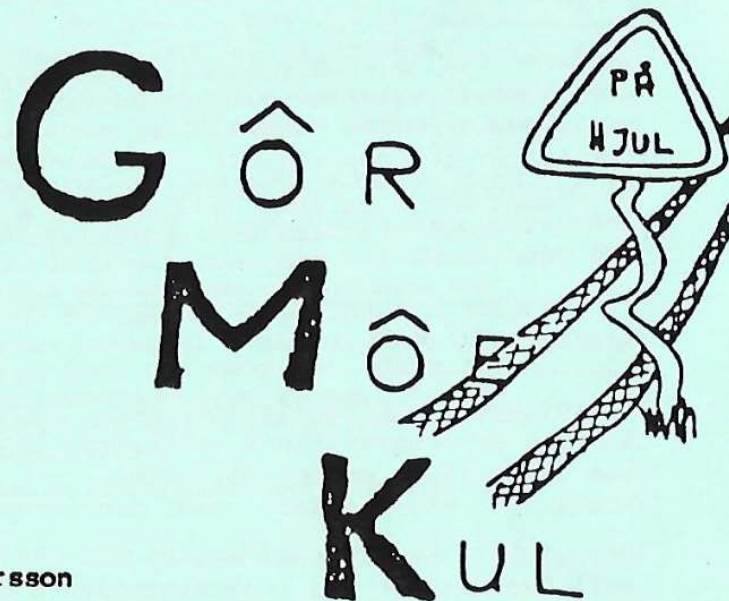
**GOD JUL
&
GOTT NYTT ÅR**

FÖRENINGSG
BREV
B



**NR: 4
1988**

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson
KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



KLUBBMEDDELANDE N:r 4 1988

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 21 november kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 12 december kl. 19.30 i klubblokalen

ÅRSMÖTE

Måndagen den 30 januari kl. 19.30 i klubblokalen

(kallelse kommer att utsändas före)

ÅRSFESTEN I PARKEN

Lördagen den 10 december avhålls den sedvanliga årsfesten i Götene Folkpark. (se utförligare information på annan plats i denna tidning.)

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 11 februari 1989 arrangerar vi Götenerundan, tävlingen är ett minirally, som ingår i Skaraborgsrallyserie, samt FM för Västra BF.

Det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med då det kommer att åtgå en del funktionärer.

Kontaktman/ tävlingsledare: Roland Bensryd, tel: 0511-521 68.

ÅRSavgiften 1989

Enligt beslut på månadsmötet den 17 oktober blir det ingen ändring av årsavgifterna under 1989, utan det blir samma som under 1988, enligt följande:

Födda 1973 eller senare, samt pensionärer 25:- kr

Övriga 50:- kr. Inträdesavgift 25:- kr (gäller nya medlemmar) Medlemskort med inbetalningskort utsändes i början av nästa år.

15/10. Kinnekulle Ring Stadionenduro.

Efter vissa problem med tillstånd att låna banan var det dags för stadionenduron. Tävlingen genomfördes som vanligt på ett perfekt sätt. Tyvärr hände en i sporten mycket ovanlig olycka men därför inte mindre tragisk. Johan Svensson, Falköpings MK, vurpade i finalen så olyckligt att han bröt nacken. Tyvärr ligger Johan fortfarande förlamad från midjan och neråt på Sahlgrenska i Göteborg. Kurt Klockarn och undertecknad har besökt Johan vid två olika tillfällen och vi kan rapportera att vi mött en kille som ser positivt på framtiden trots allt. En kille som älskar sin sport och inte är det minsta bitter och gärna vill prata om sin sport. Hans kommentar var att det gäller att kämpa och jag får väl börja åka fyrhjuling. Hur gick då tävlingen. Här följer en sammanställning på de bästa resultaten:

Elit: 1:a Kent Karlsson, 10:a Mackan Bigsten.

Junior: 14:e Mollen Johansson, 18:e Henrik Persson.

Motion: 1:a Bengt Fornegårdh, 3:a Sneckarn, 5:a Lars Jansson, 13:e Benny Axelsson
23:a Sven Erik Gustavsson, 19:e Kurt Evertsson. 33:e Henrik Sjöberg

22-23/10. 12-timmars på Kråks.

GMK ställde upp med två lag, ett elitlag och ett motionslag. Vad gäller det senare gick vi ut som favoriter med tanke på den överlägsna segern i fjol. Tyvärr var vi i år något åderlättna pga att Klappo fick lämna återbud pga maskinfel och Vi fått låna ut Thorn till Elitlaget. Det visade sig också att vi inte fick de framgångar vi väntat oss. Tyvärr fick både Rickard Karlsson och Kjell Pedersen bryta pga fel på lyset, och detta påverkar resultatet relativt mycket pga de tappade varven. Vi blev 53:a (tror jag) av 65 lag.

Hur gick det då för elitlaget. Här hände också en "malör" som kom att påverka slutresultatet. Kenta som var startman tog som vanligt starten följd av Dick Wiksell och Håkan Lundberg. Dessa tre förde en heroisk kamp hela första varvet. I stridens hetta missade dessa tre pilningen vid varvningen och körde fel (genade) vilket fick till följd att det första varvet ströks för dessa tre. Håkan var i vcket fall som helst först till varvningen, vilket han lyckats med mycket tack vare en ojust körning. Troligen är det hans utbildning som militär som ger resultat, kör bara över folk, ingen hänsyn.

Laget gjorde sedan en strong insats och belade en fin 9:e plats.

Till årets 12-timmars hade arrangörerna gjort en del förändringar. Bl.a. hade man gjort en särskild tankningsdepå vilket innebar att de tävlande inte åkte igenom depån vid tankning. Min personlig uppfattning är att man i och med detta visserligen höjer säkerheten, men förlora en hel del av den gemyt och gemenskap man haft vid de tidigare tävlingarna. Jag tror för att tävlingen skall fortleva måste detta ändras.

En mycket tråkig sak var också att Klas-Göran Korsell blev bestueln på sin motorcykel. Det är tråkigt för Klas men också för sporten att vi skall drabbas av detta.

Det var tur för tjuven att vi inte fick tag på honom. Alla som läser detta kan väl hålla utkik. Ser ni något misstänkt, någon som säljer delar eller motorcykel, HVA 250, som ser misstänkt ut så kontakta Klas.

Vi måste också ge familjen Persson, Lars-Göran och Inger ett stort tack för deras insats under natten. De arbetade hela natten i tankningsdepån, kalsvart och många gånger ensamma. Det fanns ytterligare en person som arbetade hela natten i varvningen och förde protokoll och höll ordning på alla gubbar. Även ett stort tack till Lena

Laguppställning 12-timmars.

Elit:

Kent Karlsson, Sven-Olof Thorn, Mackan Bigsten, Henrik Persson, Kjell Sneckarn, Malle Johansson, Lars Jansson.

Motion:

Klas-Göran Korsell, Henrik Sjöberg, Kurt Klockarn, Tore Bigsten, Rickard Karlsson, Claes Larsson, Kjell Pedersen, Kent Johansson, Benny Axelsson, Ove Karlsson.

29-30/10. Rännerslättsloppet.

Här var flertalet aktiva med. Mest glädjande förutom Kentas andraplats var Malle Johanssons 12:e plats i Motonsklassen under 35. Malle visade fina takter genom att i början på loppet vara i ledningen, tappade lite mot slutet men gjorde en bra insats. Lite mer rutin så blir han giftig i skogen. Lillebror Thomas gjorde sin premiärtävling som han genomförde med heder.

I motionsklassen hade vi som vanligt framgångar. Thorn drog återigen längst strået med sin 6:e plats, två placeringar före Fornegårdh Och Sneckarn på 12:e plats.

Förutom Kenta deltog Mackan i elitklassen, men han tvingades bryta pga punktering.

Glädjande var också att Fredrik Hedemora-Karlsson var tillbaka i Endurospåret. Efter en bra start tvingades han bryta när den gröne föll isär. Välkommen tillbaka.

NÄSTA NUMMER: STORT REPORTAGE FRÅN NOVEMBERKÅSAN 19-20/11.

Tore

MOTORSURR.

Rallycross: Vi börjar med att gratulera Kenneth Hansen till SM segern i Grupp A klassen för 1988.

Detta var Kenneths andra SM seger, förra gången var 1986 i Amazonen, Kenneth har nu kört Volvo 242 Turbo i två år, men inför nästa år så är inte Volvo konkurrensmässig, så det blir nog något annat bilmärke till nästa år, vi får se.

Christer Bohlin har köpt Morgan Perssons Escort, och har gjort några bra resultat i höst.

Morgan Persson har slutat med rallycross för tillfället.

Christer Strand har kvar sin Volvo 242, även Peter Gyltman har kvar sin Escort, så vi får säkert några hemmaförare med vi vår SM-deltävling på Ringen den 3-4 juni nästa år.

Rally: Söndagen den 16 oktober körde vi Klubbmästerskap för bilar (lilla VM) på Ringen, med 41 st startande, och det var minst lika många från Vara MK som körde samtidigt.

Klasserna var: Folkracebilar, rallybilar, standardbilar. Tävlingen var upplagd så att tre SP kördes två gånger, och antalet bilmärken i tävlingen ökar för varje år, nya i år var BMW 2500 och Opel Omega, förresten tävlingens snabbaste bil, vi åter ger här de tre bästa i varje klass:

Folkracebilar: Ronny Larsson, Anders Johansson, Tommy Johansson.

Rallybilar: Håkan Svensson, Christer Bohlin, Peter Karlsson.

Standardbilar: Mikael Gyltman, Opel Omega bästa tiden av alla, Ulrik Johansson, Stefan Englund.

Peter Karlsson och Bengt Karlsson deltog i Västrallyt som som kördes den 10 sept. och som var sista deltävlingen i SM. Placeringarna blev Peter 16:de, Bengt 17:de i nationella klassen, skilnaden i mål efter 33 mil var 1 sekund till Peters fördel denna gång, då är det jämt.

Fyra tävlingar i Skaraborgs Rallyserie har körts:

Lidköping den 1/10, Tibro den 8/10, Hjo den 15/10 och Vara den 22/10, en tävling återstår Skövde den 19/11.

Bengt Karlsson ligger för närvarande 3:a i serien och Peter Karlsson 7:a, men då var inte de sista tävlingarna inräknade.

Så får vi hoppas att det blir en bra vinter för rallytävlingar, så Roland Bensryd och hans medhjälpare kan genomföra Jubileums-Götenerundan den 11 feb. nästa år, klubben blir ju 60 år under 1989.

Rolf Gårdh

O-trevligt.

Detta är ett historiskt nummer av GMK-tidnigen. Jag har inget att berätta om bil-o. Det har varit torka på bil-o fronten. Nästa nummer innehåller ett fylligt reportage från Falköpings bilorientering 18/11.

ENDURO.

Först vill vi i redaktionen tacka för alla brev angående "gamle svartens" öde. Vi kan lugna alla oroliga läsare att läkarkonsten gjort frasteg och svarten är mer på hugget än någonsin.

Sedan föregående nummer (gäller fortfarande tidningsnummer) har ett otal tävlingar genomförts. Vi försöker här redovisa alla dessa. Vi kan inte ge alla resultat, men försöker bevaka de viktigaste händelserna.

11/9 Falköpings MK stadionenduro.

Detta är en mycket trevlig tävling. Bäst utdelning fick GMK i motionsklassen där det är en strid på kniven mellan Thorn, Fornegårdh och Klappo. Samtliga tre låg i topp och Thorn drog det längsta strået. Henrik Persson gjorde ett bra lopp i juniorklassen.

18/9 Stubbarace.

Årets stubbarace går till historien som racet med både brutna bakskrmar och brutna armar. Racet blev som vanligt en strid på kniven. Kenta var som väntat relativt överlägsen, skit annars, två blev också som väntat Mackan, som med detta stärker sin ledning i No:1 serien. Vi återkommer senare med komplett No:1 resultat.

Vi hade också en inofficiell tävling i bakhjulsåka.

Vi är i redovisningen här tvungen att dela upp resultatet i två klasser. Klass 1: Normallandningsklassen vanns av Macklan Bigsten. Klass 2: Vinna och försvinnaklassen vanns av Micke Karlsson som också åkte längst på bakhjulet men tyvärr lämnade motorcykeln så olyckligt att armen bröts.

Det fanns också observatörer från den fina föreningen BAR BENDERS CLUB som sökte aspiranter för årets hedersmedlem. De lyckades finna en aspirant som sedan faktiskt fick utmärkelsen under festliga former den 27/10. Till Mackans glädje visade sig också att han fått äran att bli testförare för UBB:s (unbendebel bars) nya helgjutna styra i 30 mm:s rundjärn. Grattis.

24/9 SM Enköping.

GMK ende representant i Enköping var Kent Karlsson, och det visade sig vara tillräckligt. Kenta vann 250-klassen relativt överlägset och satte tvåan Dick Wiksell på plats. Detta måste kännas skönt med tanke på EM-avslutningen. Detta innebär att Kenta leder SM klassen inför sista tävlingen i Rasbo. Vi håller tummarna.

10/12 Årsfest
i Götemeparken kl 19 00

Biffsteak Cafe de paris, dricka, kaffe, etc
130:-

Dans till Hot-Spot's

Anmälan senast den 4/12 till

Anders 51777

Carina 59765

Kann 59245

OBS

spirit och öl serveras till överenskomna priser

Spirit får ej medtagas in

Välkomna

