

I standardklassen hände det att Rolf Larsson körde fel på sista provet och fick max tid, så Fredrik Karlsson vann klassen före Göran Lantz.

Beträffande vilka som är bäst Rally eller Rallycrossåkarna borde väl vara klart för denna gång, så det blir för Rallycrossåkarna att träna mer till nästa års tävling, eventuellt kanske Peter och Håkan ordnar ett träningsläger före nästa tävling.

Rolf

RALLYCROSS NYTT.

Vi börjar med att gratulera Kenneth Hansen till 5:te platsen i årets EM, grupp A bilar, och vi tycker att det är ett mycket bra resultat efter som det är första året ute i Europa.

Vi gratulerar även Christer Bohlin till segern i Haninge, för några veckor sen, Christer har inhandlat en Volvo 340 och även Christer Strand har börjat igen, han har köpt en Volvo 242, ännu en ny förare för klubben Peter Gyltman har inköpt en Ford Escort, så har vi Morgan Persson som har åkt utur i A-finalen på Ringen den 16 aug. då växelspaken gick av. Så inför 1988 är vi laddade i klubben, bäva männe konkurrenterna.

FÖLJANDE TÄVLINGAR ÄR PLANERADE FÖR 1988

Biltävlingar:

- 17 feb. Minirally, Götenerundan
- 17 april Folkrace
- 30 maj Bilorientering, JCC-pokalen
- 26 nov. Folkrace, Klubbmästerskap

Klubben är även medarrangör för rallytävlingen Skaraborgs-ratta, som körs den 6-7 maj, med start och mål i Hjo. Tävlingen ingår i SM för nationella klassen.

MC-tävlingar: Stadionendurotävling är inbokad på Kinnekulle Ring den 23 april.

Detta är sista tidningen för året därför önskar vi på red.
GOTT JUL & GOTT NYTT ÅR



B
FÖRENING-
BREV

Pappa!

Bengtåkarna

Ring

innan du åter dit



NR: 4
1987

I redaktionen:

Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

G Ö R

M Ö R

K U L



444
LENA BIGSTEN
FREGGATAN 19
533 00 BÄTENE

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 16 november kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 14 december kl. 19.30 i klubblokalen

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Måndagen den 25 januari kl. 19.30 i klubblokalen

separat kallelse kommer att utsändas före)

ÅRSFESTEN I PARKEN

Lördagen den 12 december avhålls den sedvanliga årsfesten i Götene Folkpark. (se utförligare information på annan plats i denna tidning).

ADRESSÄNDRINGAR.

Vi vill åter påminna om att det är viktigt att Du meddelar oss om Du byter adress, så vi kan hålla medlemsregistret så bra som möjligt.

Ring : Eva Karlsson på tel: 0511 - 596 32.

ÖPPET HUS I KLUBBLOKALEN.

Skylltsöndagen den 29 november har vi öppet hus i klubblokalen under eftermiddagen, och visar videofilmer.

Götene MK

styrelsen

O-TREVLIGT.

Med risk för att bli tjugig, men på grund av mitt krav som journalist att alltid delge viktiga nyheter, måste jag ånyo berätta att Götene MK är västsvenskas bästa bilorienteringsklubb. Detta stod klart efter Falköpings MK:s bil-ö den 6/11, årets sista tävling. Götene MK vann alltså årets lagtävling i Västsvensk O-serien, VOS.

Det trevligaste som hänt sen sist var att Roger Hallenberg och Curt Borg tog en klassseger i FMK:s tävling. Roger och Curt har kämpat i många år och är väl värda denna framgång.

Ibland individuella insatser tycker vi det är mycket kul att konstatera att en gammal bilräv har upptäckt att bil-ö hör till livets kryddor, nämligen Leif Blomgren, som inte utan framgång lotat Thomas Molander genom seger i Vättle och 4:e plats i Falköping, klass D. Välkommen i gänget. I Falköping vann Magnus Ernhede och Patrik Öberg debutantklassen, nästan som vanligt. En intressant start gjorde också Bullen Johansson tillsammans med Mackan Bigsten, vilka blev 3:a i deras första tävling för året.

Molf Övermyr/Lennart Sandstedt vann sammanlagt Skaraborgs o-serie (delad 1:a) och blev 3:a i VOS. Jonny Claesson/Sven Pettersson vann C-klassen i SOS. I skrivande stund är det inte riktigt klart totala prislistan, varför jag ber att få återkomma. För min och Sven Janssons del har året inneburit tre bil-ö-tävlingar. Lite i minsta laget, tyvärr. Men jag tycker det är mycket skojigt att berättas om Vättle MK:s (Gråbo) tävling. Tävligen visade sig bli lite speciell.

Framför allt pga att det visade sig att i princip alla

sträckor innehöll felaktigheter. Vi fick fråga principen att stämmer inte kartan och verkligheten så gäller kartan.

Tävlingen startade på en karta, fotostatkopia, men miljontals höjddorvor och några bäckar. Dessutom lär en väg funnits.

Jag och Sven hittade ganska bra, men pga att man plockat in en extra passerkontroll fick sträckan strykas. På andra sträckan fanns ett nytt grepp inom bil-ö. Bil-ö inne i ett samhälle klockan tio en fredagkväll. Jag tor inte det går hem i Götene. Ytterligare konstigheter förekom. Jag tycker inte jag behöver beröra detta mer, men vad som är intressantast är att Sven och jag vann klassen och blev två totalt, slagna med enbart 0,2 prick. Bl.a slog vi Övermyr/Sandstedt vilket inte hör till vanligheterna. Jonny och Sven vann C-klassen och Thomas och Leif vann D-klassen. Mao storslam för GMK.

Jag har försökt analysera varför vi kör så bra i en tävling med så mycket fel. Det kanske är så att de fel vi normalt gör stämde med de fel som fanns i tävlingen, så att våra fel innebar att vi hamnade rätt på avsniten med fel medan de som normalt hör rätt åkte fel vilket innebar att deras fel blev mer fel och inte gick att rätta till. Analysresultatet är i och med detta helt klart.

Nu går vi bil-orienterare i ide till våren, men Ni kan vara övertygade om att vi dyker upp lika säkert som vit-sipporna om inte säkrare.

För det ännu vackrare folket

(jag tänker på Leif B)

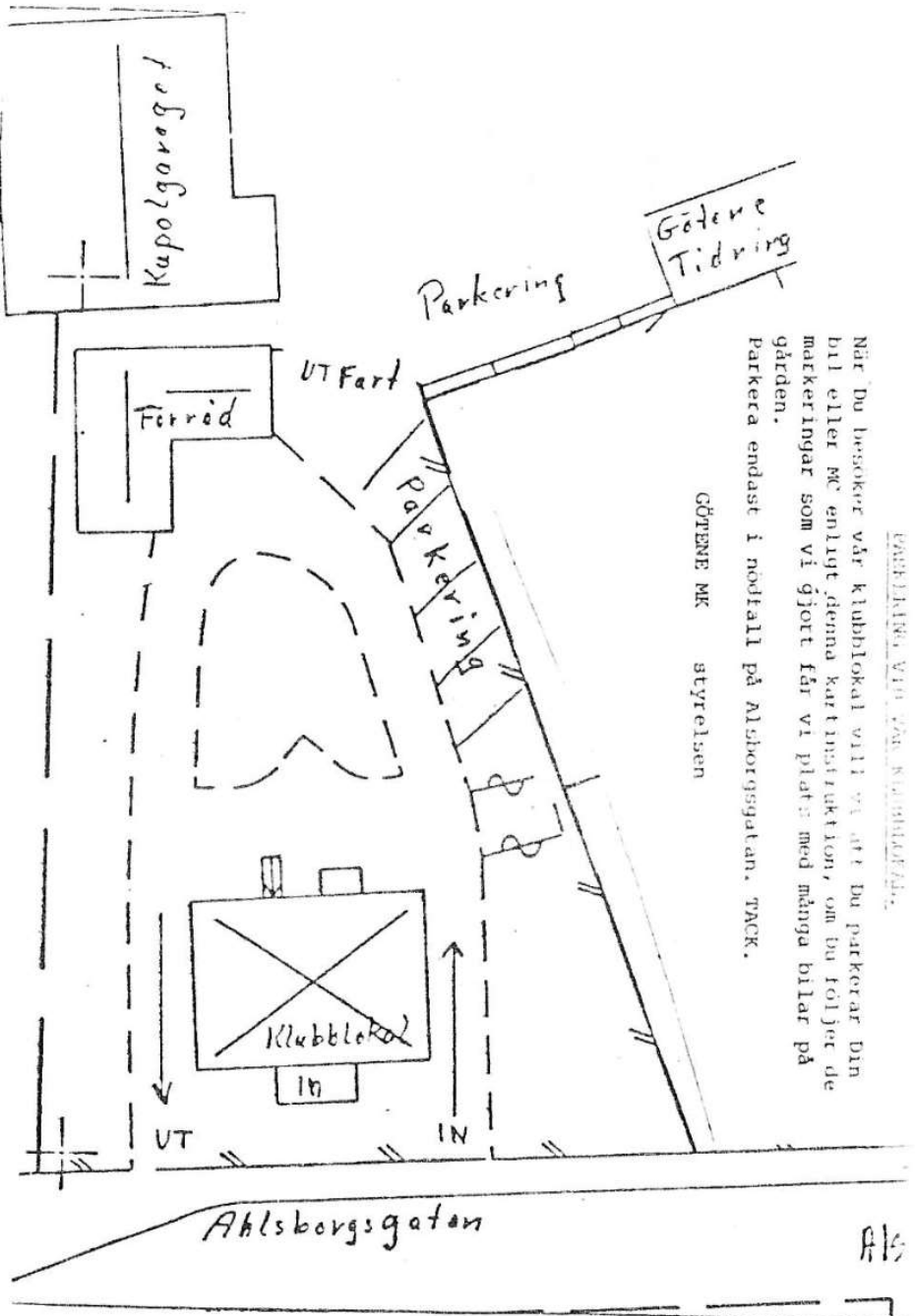
*

PS. Dem är inte Bilörer DS

När Du besöker vår klubblokal vill vi att Du parkerar Din bil eller MC enligt denna kartinstruktion, om Du följer de markeringar som vi gjort får vi plats med många bilar på gården.

Parkera endast i nödfall på Alshörsgatan. TACK.

GÖTENE MK styrelsen



ENDURO.

Götene MK var riktligt representerade i Rännrelättloppet som kördes lördagen den 7 november i Eksjö. Det var framförallt på motlänssidan. Heja 10 av Göteneåkare ställde upp i denna klass. Vi värdade en riktligt stor framgång då ånyo Sven-Olof Thorn låg i topp och kampades. Loppet kördes i fyra varv om 14 km vardera. Sven körde 2,5 av dessa med punkterat framhjul men låg ändå 2:a när sista varvet startade. Då händer det som inte får hända. Ungefär 300 m från mål skär motorn (Yamaha). Sven skjuter cykeln i mål och slutar som åtta. I klassen motlänärer under 35 gör Klappo en strong insats och blir 12:a. Rappe kämpar sig också runt och blir nr 61 av ca 150 startande. Resultatet i klass motlänär över 35 var resultatet inte klart i skrivande stund men Kjell "Sneckarn" fick också en fin placering.

Två mycket trötta men lyckliga förare var också Kurt "Klockarn" och C-G Korsell. Gästa "Dark Hourse" deltog också, tog sig i mål med akavard i ändan. Några kamrater hade dock osmaken att varva honom varför han enbart fick köra tre varv. I "elitklassen" fanns fyra Götene-åkare. Sten Svensson, Henrik Persson och "Malle" Johansson. Sten hade

oturl i början då ljuddämparen lossnade och han var nästan slöt ut från start. Gjorde en fin uppkörning och var bäst av Götene-åkare i mål, dock utan att få någon framskjutet placering. Strax efter kom Henrik medan Malle bröt på några kraftiga markyningar. Till alla tjejer som undrar över Malles något låga profil under lördags-

kvällen kan förklaringen också finnas här.

Lars Jansson ställde upp i 4-taktsklassen bland värdningarna och hånge med skapligt i tre varv. Sedan gick kedjestyret en stunder och han fick lägga på kedjan 9 gånger under ett varv vilket påverkar placeringen klart. No:1 serien för året avslutades med ett Stubbarece. Klappo hade lagt en sällna uppe vid Kockwools klipp vid Hällredal. Det blev som vanligt en härd tävling för deltagarna. Inför dagen ledde Mackan serien, men eftersom han för stunden var ikladd kryckor kunde Kenta, Fredrik eller Henrik vinna serien före Mackan. Nu blev det Kenta som vann dagens övning, men Fredrik Hedemora-Karlsson blev tvåa, varför hann vann serien totalt. Henrik blev 5:a och tog en 4:e plats i serien.

Prislista No:1 serien 1987.

1. Fredrik Karlsson	47 p	11. Johan Karlsson	12 p
2. Kent Karlsson	45	12. Kurt Karlsson	9
3. Mats Hågten	45	13. Kurt Karlsson	9
4. Henrik Persson	44	14. Claes Dahlen	7
5. Kjell Johansson	31	15. Lars Jansson	6
6. Kai Essgård	24	16. Mats Johansson	6
7. Bengt Fornegård	22.5	17. Henrik "Vare"	2
8. Sten Svensson	19	18. Ola Berggren	1
9. Mikael Sandberg	15	19. C-G Korsell	1
10. S-O Thorn	14		

Det ryktas att Fredrik har fått för sig att sluta med Enduro. Vi får se om det är en gemensam stöd och övertala honom. Dessutom är det idag osäkert vad som kommer

att hända med Kenta. På gottland gjorde Kent en mycket fin insats och blev 4:a. Som pris fick han en "synth".

Nina är helt försvilad. Kent har lagt ner all MC-åkning och det är bara "synth".

ÅRSFEST...

Datum: 12 december
Klockan: 19⁰⁰
Plats: "Göteneparken"
Vi äter: Från ett dukat julbord
Det kostar: 130:-/person
Övrigt: Avslöjas ej
Vi dansar till: Tonfixarnas ljuva toner

Obs! Ingen sprit medtages, men säljes till
mycket reducerade priser

Sista anmälningdagen: 7 december
till: Anders: 51777 Carina: 59765
Karin: 59845 eller Maggie: 59393

RESULTATLISTA FÖR GÖTENE MK KLUBBMÄSTERSKAP I RALLYSPECIAL

Tävlingsbilar

1. Peter Karlsson	424 pr
2. Håkan Svensson	430
3. Seved Dahlkvist	435
4. Bengt Karlsson	440
5. Christer Strand	441
6. Christer Bohlin	444
7. Sven Jansson	448
8. Ronny Larsson	454
9. Roland Bensryd	462
10. Kenneth Hansen	468
11. Leif Johansson	471
12. Tommy Kvik	490
13. Erik Hansen	495
14. Tommy Johansson	502
15. Roger Andersson	507
16. Anders Larsson	510
17. Anders Johansson	517
18. Thomas Gustavsson	603
19. Peter Gyltman	616
20. Roger Andersson	713
21. Robert Andersson	716
Mikael Nyberg	utgått
Jonny Stensson	utgått

Standardbilar

1. Fredrik Karlsson	451
2. Göran Lantz	462
3. Stefan Andersson	466
4. Tommy Karlsson	468
5. Anders Pedersen	484
6. Joakim Hallberg	484
7. Kent Andersson	498
8. Lennart Sandstedt	498
9. Lennart Nilsson	508
10. Sven-I. Ljungkvist	510
11. Anders Johansson	520
12. Rolf Larsson	596

Den 17 oktober genomförde vi vårt klubbmästerskap i Rallyspecial på Kinnekulle Ring, och det blev mycket uppskattat av deltagarna.

Tävlingen var upplagd så att alla bilar kunde delta, dels en standardklass och en klass för tävlingsbilar, typ: Rally,

Rallycross och Folkrace. Två SP på asfalt, samt en SS på rallycrossbanan skulle köras två gånger. Efter tre prov så för tävlingsbilarna var Håkan Svensson i ledningen före Peter Karlsson, och i standardklassen var Fredrik Karlsson i ledningen för Rolf Larsson, som körde klassens häftigaste bil en Mazda 323 4 wd med turbo, eller som vissa elaka tungor kallar (Jeep med respirator), tyvärr hade Rolf gjort en tjuvstart och fått ett tillägg på 10 sek. Efter omstarten steg spänningen ytterligare, ja det var rena VM stämningen över Ringen denna lördag, det är nämligen så att uppträning inför ett KM börjar i klubblokalen på måndagskvällarna flera veckor före tävlingen, och sedan pratas det om den lika länge. Efter sex prov blev listan som ovan, Håkan körde på en kona och fick 15 pr extra, och då gick Peter om och vann, (forts)