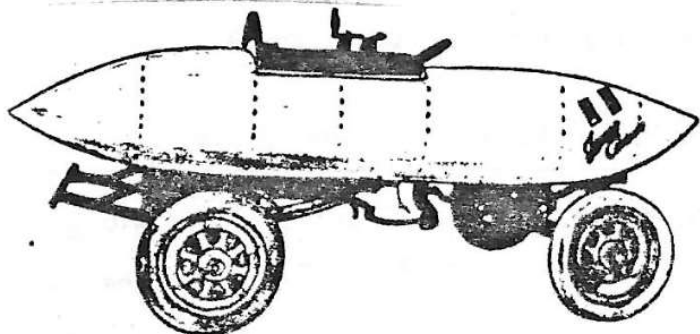


RALLYCROSS

Kenneth Hansen har nu gjort sin EM-premiärtävling den 3-4 maj i Österrike, placeringen blev 2:a i B-finalen. Ett störtregn gjorde banan mycket svårkörd, och detta gynade de framhjulsdrivna bilarna, Vi får hoppas att det blir bättre förhållande på nästa tävling som går den 9-10 i Tomelilla.

RALLY

Klubbens rallyåkare har väl inte haft någon sådär lyckad vintersäsong heller, utan det har mest varit stnul med växellådor, avåkningar med snöskottning. Peter Karlsson blev 14:de i Bilvex-träffen i Skövde, och Roger Hallenberg blev 2:a i C-klassen. I Varvloppet i Vara, kom Peter Karlsson 8:a och Berndt Arvidsson 11:a, I Skara MK.: s tävling, blev Peter 6:a i A-klssen och Kenneth Hansen segrade i C-klassen, Kenneth kör lite rally på vintern för formens skull. Vi får hoppas att sommarsäsongen blir bättre, nästa stora uppgift för Skaraborgs Rallyåkare blir Skaraborgsnatta som körs lördagen den 23 maj med start och mål i Skövde, Skaraborgsnatta är kanske en lite felaktig benämning på tävlingen i år för de körs enbart på dagtid, starten är kl. 10.00 på förmiddagen och målgång c:a kl. 16.00. En annan glad nyhet för rallyåkarna är att SBF har beslutat att Nat. klassen även 1988 får SM-status. En tråkig nyhet är att Tomas "Internationale Tore" Gustavsson har lagt av med rallyåkandet igen, men han har lagt av förut, osvuret är bäst.



1899 Jambais Contente,
första bil över 100 km/h



FORENINGSG
BREV
B



NR:2
1987

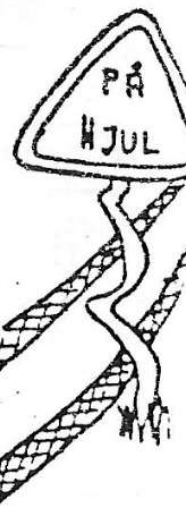
I redaktionen:

Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MCTORKLUBB

G Ö R
M Ö
K U L

080
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 00 GÖTENE



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 18 maj kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 15 juni kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 17 augusti kl. 19.30 i klubblokalen.

SKARABORGSNATTA.

Lördagen den 23 maj är klubben medarrangör av rallytävlingen Skaraborgsnatta, som har start och mål Skövde, klubben svarar för funktionärer på en sträcka, samt 10 st funktionärer vid publiksträckan vid Hene.

Om Du vill hjälpa till kontakta Roland Bensryd, tel: 0511 - 521 68 eller Sven Jansson, tel: 0511 - 596 75.

DM Rallycross, KINNEKULLE RING

Lördagen den 15 aug. arrangerar Göteborgs RC-pol och VBF, DM i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då är klubben medarrangör.

FOLKRACE, KINNEKULLE RING

Söndagen den 30 aug. arrangerar vi folkrace och Crosskart på Kinnekulle Ring

STADIONENDURO, KINNEKULLE RING.

Lördagen den 5 sept. arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring.

" DE ÄLDRES UTFÄRD "

Söndagen den 6 sept. arrangerar vi De äldres utfärd, som brukar vara mycket uppskattad och trevlig.

Götene MK styrelsen

O-trevligt.

Nu är det äntligen dax för en ny säsong för bil-o. Fjolåret var väl för Sven Jansson och min del en säsong vi snabbt skall glömma med brutna tävlingar och dåliga placeringar. Men vi ger oss inte så lätt. Vi får i stället glädjas åt framgångarna för Ingemar Klasson och Kent Andersson som vann serierna för C-kartläsare. Dessa båda ungdommar har hållt på med bil-o under lång tid tidigar men då i ombytta roller. Inför fjolåret beslöt dom byta plats, bl.a pga illamående, vilket ser ut att bli ett lyckat drag.

Det skall bli intressant att möta detta ekipage i B-klassen under året.

Bland A-ekipagen tampus Rolf Ovemyr och Lennart Sandstedt som vanligt i toppen. Man nådde inte riktigt ända fram, men blev tvåa i Skaraborgs o-serie. I år kommer även detta ekipage att bli giftigt. Som sagt B-klassen hade ett mellanår. Bland debutanterna vill vi nämna Bengt Johansson och Bengt Persson samt Ulf Jansson och Kent Wingqvist som gör intressanta starter i C-klassen. Intresset för den billiga och mycket roliga bilorienteringen har swalnat något i klubben, helt oförståeligt. Vill Du tävla med motorsport men kanske inte vill satsa allt för mycket pengar är bil-o rätta sporten. Du kan starta med din standardbil och vara konkurenskraftig. Se på Rolf och Lennart. De har i alla år tävlat med en

gammal "trött" Amazon och hela tiden legat i topp. (i fjol blev den för trött).
Det förekommer också många damer i denna sport. Varför inte ta med frugan. Vi förväntar oss att Kjell Andersson med fru tar upp tävlingsverksamheten igen nu när dom byggt färdigt. Är du intresserad och vill veta mer kontakta oss på motorklubben. vi finna i klubblokalen varje måndagskväll.

För det vackra folket.

1987 års tävlingskalender.

8/5 Götene MK	28/8 Vara MK
15/5 Vara MK C,D-tävling	4/9 Skövde MK
22/5 Mölndals MK	18/9 Hjo MK
29/5 Vara MK C/D-tävling	25/9 Skara MK (SM)
5/6 Karlskoga MK	2/10 Kind

Ställning N:o 1 efter 4 deltävlingar.

1. Mackan Bigsten	35 p	8. Jommen	12
2. Henrik Persson	30	10. Sten Svensson	11
3. Kjell Johansson	26		
4. Fredrik Karlsson	25		
5. Kal Essgärde	24		
6. Mikael Sandberg	16		
7. Kent Karlsson	15		
8. Claes Andersson	12		

Vitalitet

Höjden av vitalitet måste väl vara att hoppa ur sängen när väckarklockan ring-er och utropa:
- ÄNTLI-
GEN....!

Enduro.

Vintersäsongen för Enduroåkarna har körts utan de riktigt stora framgångarna, med undantag för Kent Karlsson (givetvis). Kenta ligger 2:a i SM för 250 cc, där Dick Wicksell tycks vara en svår nöt att knäcka. Både Kenta och Dick var nere i Tyskland och körde Onkel Toms Hytte. Den inbördes ställningen blev som vanligt, Dick etta och Kenta tvåa. Redaktionen för GMK förväntar sig nu att Kenta tar i lite mer och sätter Dicken på plats. KÖR HÅRT.

I N:o 1-serien har ytterligare 3 deltävlingar genomförts sedan sist.

Den 22 febr kördes Is-racing på Vänern vid den lilla byn som kallas Hällekis. Här vann mycket överraskande Mikael Sandberg som hade bra fäste för sin starka Maico 500. 2:a Kjell Johansson före Kal Essgärde.

Helgen därpå, närmare bestämt den 28/2 hade Claes fixat en bana i Öglunda. Här var striden mycket hård mellan Fredrik Karlsson och Mackan Bigsten. Det skiljde 2 sek till Fredriks fördel när resultatlistan togs fram. Trea denna dag var Henrik Persson som kommer mer och mer sedan han bytt upp till en större maskinklass, 250 cc, vilken tycks passa honom bättre än 125:an. Nästa N:o 1 kördes i samband med Skara MK och Bjärka MK:s klubbmästerskap utanför Skara.

Enduro, forts.

Klubbarna, som var premiärrangörer för Enduro, hade fått ihop tre sträckor på totalt ca 2,5 mil. Dessa sträckor kördes två gånger. Det var blött i markerna och dubbdäck var inte tillåtet vilket gjorde att det blev en tung tävling. Några förare valde att köra enbart ett varv.

Här var Mackan på hugget och totalvann tävlingen ganska klart. Tvåa i serien var Claes Andersson, som också verkligen körde strongt. Trea Henrik Persson. Här vill vi också speciellt nämna Kurt "Klockarn" Karlsson som gjorde en mycket strong insats och blev 5:a i serien. På tiderna han presterat måste man konstatera att han är ett konditionsfenomen. På näst sista sträckan körde Kurt jämt med Claes och Mackan.

I de kommande N:o 1-tävlingarna kommer det troligen att dyka upp en "dark horse". Vi vill ännu inte avslöja för våra läsare vem det är, men han lär ha skaffat sig en mycket potent maskin med bl.a två bakfjädrar i stället för den idag vanlig enkla fjädern.

Satsa på Enduro, sporten som ger skavsår i häcken.

TILL SALU.

En som vet.

SAAB V 4 std. B motor, defekt, Lättmetallfälgar ATS 5 x 13
passar: Golf, Passat m.fl. tel: 0511 - 596 75 efter kl. 18.00

Sven Jansson

Nakenkultur

□ - Vad är en flint, pappa?
- Det är nakenkultur på högsta nivå!



GMK avslöjar hemligheten bakom Kentas framgångar. Kenta lanserar Scotts nya glasögon med inbyggda vindrutetorkare. Efterföljaren till Roll-offsystemet. Via ett unikt system kan han också tillföra syre direkt till hjärnan.

Järnfysik

□ - Nå, vad säger doktorn. Har jag inte järnfysik?
- Jo, verkligen, och rostig är den också.

EN HÄSTKRAFT - KAN DE VA NAGOT

Vi har fått en inbjudan från Götene Ryttarklubb, om att våra medlemmar kan få avlägga prov för Ridborgaremärket den 30/5, vid Ridhuset, Bölaholm.

Anmälan senast den 20/5, på listan i klubblokalen.

Ovanstående bör väl kunna ingå som en deltävling i N:o 1 serien eller hur.

Red. anmärkning