

Enduro.

Enduro-året har pågått en tid. Tyvärr har inte GMK ställt upp med så många förare som vanligt i tävlingarna som gått under vintern, bl.a beroende på att några ligger i lumpen, vilket påverkar både kassa och tiden.

Kent Karlsson har dock tävlat flitigt i A-klassen, och är som vanligt med och tävlar i toppen på alla tävlingar. Bl.a ligger han trea i SM efter två tävlingar. Kör hårt!

Claes Dahlén, Nicklas Sköld, Henrik Persson och Mackan Bigsten har också tävliat flitigt i C-klassen. Här har Mackan verkligen visat framfötterna och varit sämst 5:a och bäst 2:a. 22 uppklassningspoäng på 6 tävlingar. Det mest meriterande resultatet var 7:a totalt i JSM på Skenes tävling i januari vilket också gav 4 SM-poäng. I JSM tävlar både A, B och C förare på samma bana. Götene MK:s lag blev 5:a i denna tävling, vilket också är meriterande med tanke på att två av lagmedlemmarna var C-förare. I laget ingick förutom Mackan Fredrik Karlsson, Jesper Eriksson och Kal Essgårde.

Nu vill vi också utfärda en varning till andra Enduro-förare. Fredrik Karlsson har bytt sin KTM 125 mot en dito 250. Nu känner vi igen gamle Fredrik. Han har verkat lite uppgiven de senaste tävlingarna, men sedan han bytt motorcykel är han på hugget igen. Han kommer säkert att vara A-förare innan året är slut. Detta är givetvis bra för JSM-laget.

När väl Sten Svensson, Jesper Eriksson och Kal Essgårde muckat i vår får GMK tillsammans med Mackan, Henrik och Fredrik material till ett mycket konkurrenskraftigt lag. Lagledare Stig Eriksson får att fundera kring.

Det rapporteras vidare från Lilla Edets tävling den 10/5 att hela 7 st förare ställde upp för GMK. De flesta av dessa har legat i ide under vintern, varför vi kan se fram mot en sommarsäsong med många startande från GMK. Några resultat från L. Edet förelåg inte vid pressläggningen.

Claes rapporterar från krattningen i Äskekärr att det gick bra. Han tackar alla som stannade hemma då de sju som kom fick gott om plats och att de långa stäckorna som fick krattas gav dom styrka.



FORENINGS-
BREV
B

080
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 00 GÖTENE

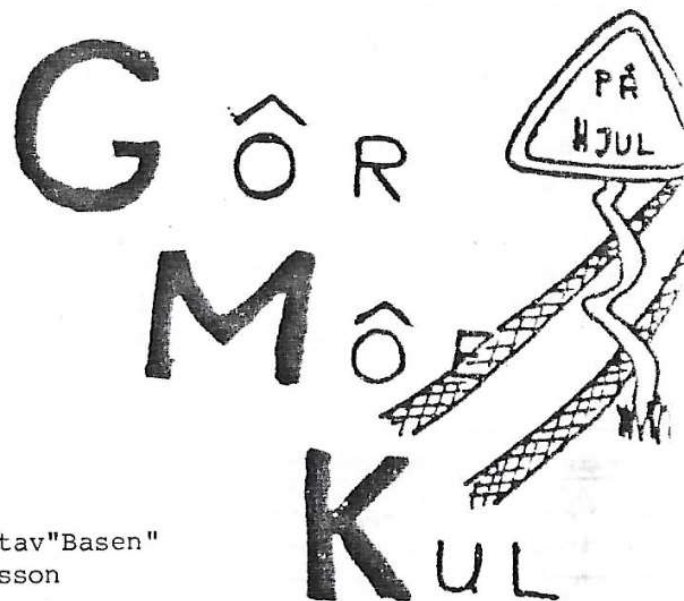


NR: 2
1986

I redaktionen:

Tore Bigsten Gustav "Basen"
Rolf Gårdh Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 26 maj kl. 19.30 i klubblokalen,

Måndagen den 16 juni, Studiebesök hos Rubens Maskinhistoriska i Vättlösa, samling där kl. 18.30 OBS! tiden, efter studiebesöket åker vi upp till Kartbanan i Vättlösa, där det blir korvgrillning och lite annat kul.

Måndagen den 18 augusti kl. 19.30 i klubblokalen.

FOLKRACE.

Söndagen den 17 aug. arrangerar vi Folkrace, Brännebronaracet, vi behöver funktionärer hoppas Du ställer upp. Vi planerar även att köra den tidigare inställda tävlingen, från den 23/3 om vi hittar en lämplig dag i juni.

STADIONENDURO.

Lördagen den 6 sept. arrangerar vi Stadionenduro på Kinne - kulle Ring, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och hjälper till så vi kan genomföra denna bland förrarna mycket populära tävling.

ADRESSÄNDRINGAR.

Så det eviga tjetet om adressändringar, vi kan inte veta när Du byter adress, klubben har över 500 medlemmar, så det är Din skyldighet att meddela vår matrikelskötare: Eva Karlsson tel: 0511 - 595 63, om Du vill fortsätta att ha kontakt med oss i styrelsen, samt utöva Din motorsportverksamhet.

420:- kr till CANCERFONDEN.

"Maggi" Andersson rapp. att nettot från maskeraden den 19 april är insatt på Cancerfondens insamling.

FOLKRACEKURS.

Folkracekurs arrangeras den 28 maj, kursplats i Götene eller Mariestad, beroende på deltagareantal.

Anmälan kan göras till kursledaren: Börje Fröberg, tel: 0501 105 32 eller till klubblokalen måndagen den 26 maj. mellan kl. 19.00 - 21.00.

RESULTAT SKARABORGS RALLYSERIE 1985.

Slutresultat Skaraborgs Rallyserie 1985, efter 8 genomförda tävlingar:

1. Marbodälstroken	Tidaholms MK
2. Lätt&Lagom-rundan	Götene MK
3. Varvloppet	Vara MK
4. Djäknerundan	Skara MK
5. Högtrycket	Hjo MK
6. Sparhusrallyt	Tibro MK
7. Oxspecialen	Mariestads MS
8. Essetryck-pokalen	Lidköpings MK

Klass: A-förare Nat.

1. Kenneth Johansson	Skövde MK	74 poäng
2. Leif Fredriksson	Tibro MK	68
3. Peter Karlsson	Götene MK	58
4. Bengt Karlsson	Götene MK	49

Klass: B-förare Nat.

1. Bernt Arvidsson	Götene MK	76 poäng
2. Per Malmström	Hjo MK	47

Klass: C-förare Std.

1. Roger Hallenberg	Götene MK	60 poäng
---------------------	-----------	----------

I lagtävlingen delades segern mellan Skövde MK och Götene MK på 201 poäng, 3:a blev Fägre MK med 145 poäng, 4:a Mariestads MS med 120 poäng.



O-trevligt.

Skara Mk arrangerade den 9/5 årets första Bil-otävling ingående i Västra- och Skaraborgs o-serie. Grattis till en mycket fin tävling.

Tävlingen gick på mycket fina bil-ovägar runt Skara. Sven Jansson och jag startade i för året nybyggd bil.

En SAAB V4 med en riktig racermotor. Bilen gick som en klocka och det var verkligen tryck i spisen.

Tyvänn missade vi lite på första sträckan som gick åt Hangelösaområdet. Jag mätte troligen fel så vi missade en avtagsväg, och det tog oss ca 5 minuter att komma rätt. Det visade sig sedan vara ödesdigra minuter.

För övrigt gick det skapligt med bl.a sträckor kring Sommarland och på Axvalla hed. Man hade lagt in en s.k. onummerad sträcka med 12 rutor som skulle prickas in.

Man hade 10 OK-skärmar och två vanliga passerkontroller.

Vi var övertygade att passerkontrollerna skulle innebära vägrätningar, varför vi tog det extra lugnt vid angivelser som inte var OK. Detta visade sig inte vara riktigt.

Man hade elakt nog sparat dessa skärmar till sista angivelserna, varför man var ordentligt kallsvettig innan vi hittade dessa, men det var helt vanliga kontroller varför vi lagt två "onödiga" prickar.

Sista sträckan startade vid OK i Skara. Vi körde över bron vid badhuset och avslutade runt idrottshallen.

Detta var en mycket rolig sträcka med mycket sladd.

Svenske Mästaren Sören Eklund deltog i tävlingen. Han kom ikapp oss på sträckan då vi tvekade lite i början. Jag sa till Sven att följa honom för han är ju som sagt var Svensk Mästare. Vi tyckte dock att det gick för lusigt, så vi fick köra om honom. Han tvekade för mycket. Nu slog han oss i alla fall med 20 minuter. Tydligt hade han inte tvekat lika mycket på de övriga sträckorna.

Ovemyr/Sandstedt gjorde ett mycket bra resultat och blev tvåa efter svenske mästaren, slagna med ca 1 min. Bra gjort. Visserligen hade han en OK på stolpen till Lennarts egen brevlåda, men jag tror inte detta avgjorde.

En annan trevlig sak var att vi hade 4 st debutant-ekipage med i tävlingen, ett ekipage med två flickor. Trevligt att notera är också att det var över 50 startande ekipage.

Det mesta på länge för icke SM-tävling.

O-trevligt, forts.

Resultat från Skara.

2:a i klass A: Ovemyr / Sandstedt

7:a i klass B: Sven Jansson / Tore Bigsten

9:a " " " Sven Pettersson/Jonny Claesson

1:a i klass C: Kent Andersson med förare Ingemar Klasson.

Kent och Ingemar har beslutat byta plats detta år. Det började ju bra.

4:a i klass C: Roger Hallenberg/Curt Borg

2:a " " D: Bengt Johansson/Bengt Persson

4:a " " D: Bohlin, Vara/Christer Strand GMK (se Rally-Crossartickel)

5:a " " D: Ulf Jansson/Kent Wingqvist

7:a " " D: Marianne Johansson/Ann-Katrin Johansson

Mycket trevligt med damekipage. Nu kan vi snart leva upp till beteckningen "Det vackra folket"

Häng i tjejer!

För det vackra folket

Apropå Säterkåsan.

Intresset för denna tävling efter vår föregående artikel har blivit så stort, så därför har vi beslutat att utlysa en tävling ingående i 1986 år Säterkåsa.

En tävling mellan familjelag, far eller mor och son eller dotter som är medlemmar i GMK.

Fina priser!

Pris delas ut vid fem eller fler startande lag. Förutom fjolårets seccélag bestående av Kniven och Henrik samt Mackan och undertecknad har vi tagit ut följande lag:

Per i Tappen och Fredrik Karlsson

Stig och Jesper Eriksson

Kurt och Micke Karlsson.

Jag har även övertalat Kjell Selmosson att ställa upp. Han gör det under förutsättning att han får låna en jacka av "Kenta" med namnet på ryggen (frågan är om "Kenta" ställer upp på detta. Vad skall fansen tro?).

Kjell har nämligen en gång tidigare provat kombinationen "Kentas" jacka och motorcykel. När han stannade i depån flockades fansen kring honom. Ni kan tro att han kände sig märkvärdig. Ni skulle dessutom sett fansens miher när Kjell tog av sig hjälmen.

TRÄNINGSLÄGER, ENDURO I KARLSTAD.

Årets träningsläger är i år, liksom i fjol, förlagt till Karlstad. Högkvarter blir även i år Våxnäs IP. Där träffas vi, allt efter ambition, den 18-20 juli. Berörda "institutioner" i K-stad är förvarnade, dvs. de som är viktiga för ett bra träningsläger. bl.a sjukhuset som har köpt hem 50 kg gips extra, samt CaféArtist som kommer att ha några extra tunnor öl på lager för att vi ska kunna hålla "full muff" hela tiden.

För övrigt har undertecknad tillbringat 4 veckor i Tyskland för att få till stånd ett träningsläger där (allt efter önskemål). Härmed kan meddelas att detta ej låter sig göras efter som det ej finns "jord mellan ölstugorna". Dessutom har Pripps inlagt sitt veto mot ett sådant träningsläger.

Vidare förhandlade jag (å GMK:s vägnar naturligtvis) med en företrädare från Bolivia (rätt snygg) om ett ev. träningsläger där. Tyvärr går det inga färjor dit på sommaren, så glömm då.

Lika dåligt gick det med Egypten, där är det förbjudet att åka MC i juli pga. parningstid för kameler. En krigsinvalid från Korea var positiv till ett Enduroläger då han behövde hjälp med ruinröjning på tomt. Med hänsyn till de sannolikt höga däckskostnaderna där tackade jag nej. Nåja, vi ses väl i Karlstad då ?

PS. Lite tyska lärde jag mej i allafall.

Eder utsände Lars Jansson, från Karlstafilialen`

" DE ÄLDRES UTFÄRD "

Söndagen den 7 september arrangerar vi åter igen den mycket uppskattade utfärden för de äldre.

Det är vår förhoppning att Du ställer upp med Din bil och kör med denna dag.

Anmälningslistor kommer att finnas ute på bensinstationerna i Götene, samt i klubblokalen några veckor före.

Rally-Cross.

Grattis Kenneth Hansen!

Som alla har sett i tidningarna har Kenneth i stort sett sopat banorna med sina konkurrenter i Rally-Crossens klass 1. Kenneth kör en Volvo Amazon med en B 23 motor på 2,8 liter som ger ca 250 hk. Bilen har Kenneth modifierat själv bl.a genom att flytta bak motorn för att få en jämnare viktsfördelning. Till årets säsong har Kenneth bytt växellåda och nu tycks fjolårets växellådeproblem vara löst. Det som resultatmässigt givit bäst resultat har dock varit ombyggnaden av framvagnen till fjäderben.

"Nu går bilen åt det håll som jag vill" säger Kenneth. Resultat under året:

1:a Backtävling Göteborg 20/4

1:a Dynamitloppet Uddevalla 27/4

2:a Quaker State Cup, Sturup 1/5

1:a SM Tomelilla 11/5.

Vi håller tummarna att sviten håller i sig.

Vi har fått ytterligare en förare i Rally-Cross.

Morgan Persson har fått fart på sin Ford Escort.

Morgan blev 11:a i Sturup. Ett mycket gott resultat med tanke på att det var Morgans första tävling med bilen.

På SM i Tomelilla blev han 20:e man av 80 startande. Det ser lovande ut.

Christer strand som härjade ganska friskt i resultatlisterna under fjolåret har beslutat att ta ett sabatsår från rally-crossen för att pröva på lite tuffare tag. Han satsar nu på en kariär som kartläsare i Bil-O.

"Jag provar detta under ett år. Orkar jag inte med pressen återgår jag till Rally-Cross" säger Christer, som lär fått dispens från fotokravet för att platsa i gänget "det vackra folket".

1904 KÖRDES SVERIGES FÖRSTA BILTÄVLING