



Skaraborgsnatta 85

SM-FINAL I RALLY
20—21 sept. 1985

Arrangerande klubbar:

Carlsborgs MK, Falköpings MK, Fägre MK, Götene MK, Hjo MK,
Lidköpings MK, Mariestads MS, Skara MK, Skövde MK,
Tibro MK, Tidaholms MK, Vara MK.

EKORNES 

ScanVäst

RICOH



SKARABORG

FÖRENINGSS-
BREV
B

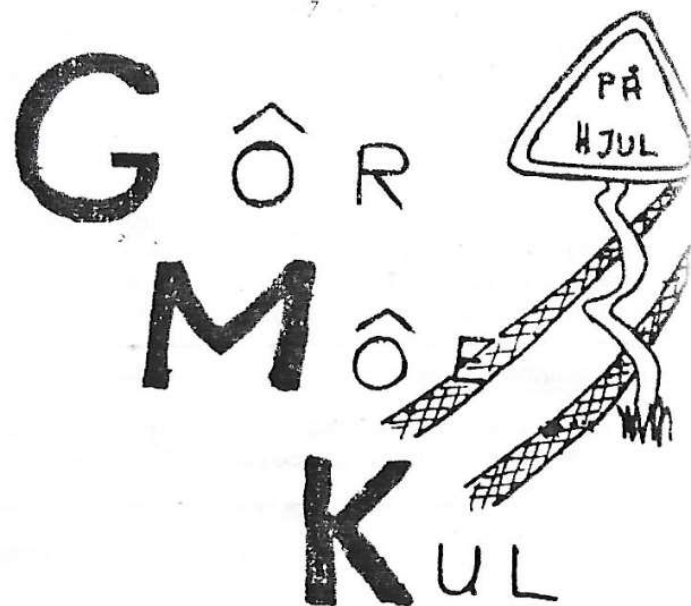


NR:3
1985

I redaktionen:

Pore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTOKLUBB



KLUBBMEDELANDE N:r 3, 1985.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 16 september kl. 19.30 i klubblokalen.

Måndagen den 21 oktober kl. 19.30 i klubblokalen.

Måndagen den 18 november kl. 19.30 i klubblokalen.

SKARABORGSNATTA SM i RALLY

Den 20-21 sept. körs årets sista deltävling i SM i Rally, Skaraborgsnatta där klubben är medarrangör, start och mål är förlagda till Sommarland vid Axvall.

FOLKRACE i BRÄNNEBRONA

Söndagen den 13 oktober arrangerar vi Folkrace i Brännebrona, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till som vanligt., kontakta: Lars Berglund. tel. 0511-532 89.

KLUBBMÄSTERSKAP i FOLKRACE

Lördagen den 23 nov. arrangerar vi KM i Folkrace i Brännebrona, anmälan senast den 18 nov. i klubblokalen.

FÖRARE OCH FUNKTIONÄRSKURS, FOLKRACE.

Vi planerar en kurs för förare och funktionärer i Folkrace, tisdagarna den 24 sept. och 1 okt. kl. 19.00 i klubblokalen. Anmäla på lista i klubblokalen, eller pr tel. 0511 - 517 40 måndagkvällar.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår matrikelskötare Anne Andrén detta på tel: 0511 - 594 85.

GÖTENE MOTORKLUBB
STYRELSEN

RALLY-NYTT.

Snart går årets största Rallytävling i detta distriktet av stapel, SM-finalen i Rally "Skaraborgsnatta", från klubben deltagar: Bengt Åkarn Karlsson, Peter Karlsson, Jan Sönegård och Bernt Arvidsson. Bernt tävlar i B-klassen (är klar A-förare, men klassar upp vid årsskiftet), han vann B-klassen vid Väst-Rallyt den 3/8, samt vid Ox-specialen i Mariestad den 17/8. Vi på redaktionen gratulerar.

Duellen mellan Bengt Åkarn och den lille svarte Peter går vidare, ställningen är nu 3-3 i inbördes placering. Peter var ju nära en totalseger i Ox-specialen, men en lätt avakning på SS 4, grusade detta, men att bli 3:a totalt, 2:a i klassen är ju inte så dåligt det håller.

Roger Hallenberg vann sin klass C-stand. i Ox-specialen, så det kommer några nya även i rally.

Jan Sönegård från Lidköping, som tidigare har åkt Enduro för klubben har tänkt om och börjat köra rally igen, så vi hälsar honom välkommen i rallygänget igen.

Klubben svarar för en sträcka vid Skaraborgsnatta den 20-21/9, tävlingen körs två dagar med start och mål vid Sommarland i Axvall. Första sträckan båda dagarna går inne på Sommarland, Första start fredagen den 20/9. kl. 20.01 och lördagen den 21/9. kl. 10.01. klubbens sträcka körs på lördagen, kartor och program kommer att säljas på samtliga Esso Bensinstationer i länet tävlingsdagen.

PS. så här i pressläggningsögonblicket når oss ryktet att, Peter Karlsson och Bernt Arvidsson varit i Karlskoga och kört Smesvängen den 31/8, Peter blev 6:a i klassen och Bernt kommer att bjuda på rulltårta på årsfesten.

För det trevliga folket



ÅRSFESTEN.

KLUBBENS SEDVANLIGA ÅRSFEST kommer i år att avhållas på Brännebrona Vårdshus, lördagen den 23 november.

Utfärligare information om festen i nästa n:r av tidningen.

ENDURO-folket.

Götene MK stod som arrangör av Enduro-SM den 24/8 Start och mål var förlagt till Hällékis skola. Banläggarna hade gjort ett MYCKET fint arbete som fick högsta betyg av de tävlande. Vi saxar en kommentar ur en konkurrerande tidskrift, Race. "Den bästa bana jag någonsin kört. Dethär var riktig motorcykelåkning."

Detta sa Håkan Lundberg efter tävlingen. Håkan är en av Sveriges bästa åkare, bl.a med i Six-dayslaget.

-Sträck på Er grabbar och tjejer.

Tävlingen vanns i klass A Över 125 cc av Dick Wiksell (tvåa totalt) före vår egen Knet Karlsson som han döptes till i vårt program (fyra toalt).

Segrare i Sven-Erik Jönssonklassen blev Sven-Erik Jönsson som också totalvann tävlingen. Eftersom dessa båda klasser sammanräknas så är Sven-Erik klar vinnare i SM före sista tävlingen. I lilla klassen vann Mikael Nilsson MA Lerum (trea totalt). Här var annars Peter Hansson favorit, men ett trasigt vevstakslager satte stopp för hans framfart.

I B-klassen över 125 blev Jesper Eriksson 13:e man och i den lilla B-klassen blev Fredrik Karlsson 4:a. Bra gjort grabbar!

För övrigt fortsätter Endurosektionen att växa, och jag måste säga att det är förståeligt. Sedan Mackan börjat köra själv är jag med ute och "kör service". Den andan och sammanhållningen man möter har jag aldrig upplevt i någon motorsportgren. Här hjälper verkligen alla varandra.

Tyvärr finns undantag. Detta fick Henrik Persson uppleva vid sin premiärtävling i Sala. Ett vanligt förekommande hinder är s.k. "skethål" I ett dyigt, förlåt dylikt, fastnade Henrik tillsammans med en annan förare. De kom överens om att hjälpas åt.

Den okände föraren fick hjälp först. Och vad gör karñ. Jo, han åker iväg utan att hjälpa Henrik. "Sketstövel". Tyvärr fick vi inte tag i vederbörande (tur för honom), men jag hoppas verkligen att man slipper höra samma om någon Götene-åkare.

Jag är övertygad om att detta var undantaget som bekräftar regeln.

Henrik kom dock loss och genomförde tävlingen på ett fint sätt.

Till Er föräldrar som har barn som funderar på att börja med Enduro. Ställ upp på detta och försök hjälp till så att Era telningar får chansen. Här får dom verkligen chansen att avregera sig och slipper fara omkring på vägarna som skällade råttor. Dessutom är dom tvungna att lära sig sin motorcykel in i minsta detalj, vårda och sköta om densamma på alla sätt.

Kort sagt. Endurosporten är mycket fostrande och skaderisker man pratar om är större i fotboll.

Vill Ni ha hjälp eller råd föreslår jag att Ni kommer ner till motorklubben på Kinneгатan någon måndagkväll så finns det en uppsjö av enduroåkare som längtar efter att få hjälpa till.

De äldres utfärd.

Söndagmiddag kl 11.59 stod 324 pensionäre, 27 st bilförare samt 6 st bussstyrmän redo för årets utfärd. Efter uppsittning gick färden till Halvfara, Österäng och till Hällékis där vi besåg Falkängshusen med tillhörande aktiviteter. Därefter gick färden till den prisbelönte folkparken i Götene. Vi har aldrig haft sådan tur med vädret. 100 m för Falkängen slutade regnet, när vi åkte från d.o. började regnet efter 100 m. Tala om timing.

Succen var given. Lidköpings spelmannslag bjöd på fin dansmusik och Willis från Lerdala bjöd på fin sång.

O-Trevligt.

Tyvärr är det o-trevligt lugnt i o-skogarna. Inget har hänt sedan Mølndalstävlingen i våras. Arrangörerna sciktar. Men det är tur för o-sporten att Götene Mk finns!

Den 7 september arrangerade vi SM i Bil-O, JCC-Pokalen, men tyvärr hinner vi inte före pressläggningen få med ett reportage från tävlingen och ber därför att få återkomma i nästa nummer med ett utförligt reportage. Förberedelserna har däremot gått planenligt. Organisationskommittén m.fl. har verkligen lagt ner ett jättearbete (undertecknad undantagen) så allt talar för att tävlingen blev lyckad.

Tävlingen är den enda som körs i år gällande SM, så givetvis är den också direkt avgörande. Skall Bengt Johansson med Henrik Krefting i högerstolen ta sitt första SM?

Bengt, tidigare tävlande för Götene MK men sedan några år för Mølndals MK, har tillsammans med Henrik gått från klarhet till klarhet. Frågan är närmast om Bengts gamla SAAB V4 står pall för Bengts brutala körstil i kombination med den mycket krävande bansträckning vi stakat ut.

När tidningen kommer ut vet vi resultatet, och jag hoppas att jag inte får fel när jag skriver: Grattis Bengt och Henrik.

För övrigt vet vi att det kommer att köras några ytterligare tävlingar i o-serierna under hösten. Tidpunkt är dock inte spikat. Det är dock dags att börja förberedelserna så kontakta någon i vår o-sektion så får du veta mer.

Nu har det hänt. Jag har gjort fel! Bilorienteringen har inte alls legat nere. Det har genomförts ett flertal nybörjarorienteringar med idel framgångar för Götene MK.

För det vackra folket

Tom

Rapport från Rallycross och Folkraceeliten

På Folkracefronten händer det som alltid mycket. Våra FR-åkare placerar sig för det mesta på hedrande placeringar. Att här och nu räkna upp allt och alla skulle ta för lång tid. Dom utmärker sig och syns, det är huvudsaken.

Från Folkracet 18/8 kan meddelas att ett litet överskott blir resultatet. Då vi inte nu som tidigare drar lika mycket folk beror kanske på att det har blivit för mycket tävlingar inom länet. Veckan före vår tävling körde både Skövde och Vara, Då banan inte höll måttet riktigt. Har allas vår vän Bensryd kallat till ett möte med grus kunnigt folk från Brännebrona Cementgjuteri och Götene grus AB. Vi hoppas ha banan i ett bättre skick till tävlingen 13/10. Jag vill också frmföra ett stort tack till alla som jobbade den 18:de och hoppas ni kommer åter lika glada den 13:de Oktober. De Folkrace förare som inte ämnar köra Oktobertävlingen hoppas jag hör av sig antingen till undertecknad eller till Bensryd så det blir lite fler funktionärer. Som en parentes måste Tommy Kvicks frmfart kommenteras, hösttävlingen 84 kunde han inte räkna till tre. Från inofficiell källa har meddelats att han genomgått en Intensiv kurs i matematikens ABC och klarar att räkna till FEM. Men vad hjälper det när karln gör en kullerbytta i första heatet, första varvet. Han slutade på en fin 3:dje plats i A-finalen det var snyggt, Grattis Tommy.

Rallycrosskillarna Hansen och Strand är också ute och härjar i prislistorna. I Distriktsmästerskapet ligger Kenneth Hansen på första plats och Christer Strand på en tredje. Inklämd däremellan finns Christer Bohlin från Skara MK (dags för en värvning kanske). Kenneth vilken kanske har lyckats bäst tog också en fin total seger på Kullen i Juli. Inte nog med detta, han ligger också på en fin andra plats i Quaker State Cup, där vi hittar C.Strand på en sjunde platsvilken han säkert inte är nöjd med. Christer som har haft lite problem med bilen kommer säkert att visa både sig och alla andra var skåpet skall stå.

K. Hansen är också färdig för SM-finalen vilken går av stapeln 15-16/9 i Jönköping Lycka till.

"Berglund"