

TÄVLINGSKALENDER FÖR GÖTENE MK, 1985.

Biltävlingar:

- 26 jan. Minirally, Götenerundan DM
- 14 april Folkrace, Brännebrona
- 26 maj Karting, Skaraborgs Cup
- 18 aug. Folkrace, Brännebronaracet
- 7 sept. Bil-Orientering, SM, DM
- 29 sept. Karting
- 13 okt. Folkrace, Brännebrona
- 23 nov. Folkrace, Klubbmästerskap, Brännebrona

Utöver detta finns det planer på en vintertävling i Folkrace samt en lättare Bil-O-tävling till våren.

MC-tävlingar:

- 25 aug. Enduro, SM

Dessutom planeras en Stadionendurotävling på Kinnekulle Ring någon gång under våren.

EFTER SOM DETTA ÄR SISTA TIDNINGEN FÖR ÅRET SÅ BER STYRELSEN ATT FÅ TACKA FÖR DET GÅNGNA ÅRET, OCH HOPPAS ATT NI KOMMER IGEN MED NYA FRISKA TAG INFÖR NÄSTA ÅR.

**GOD JUL
&
GOTT NYTT ÅR**

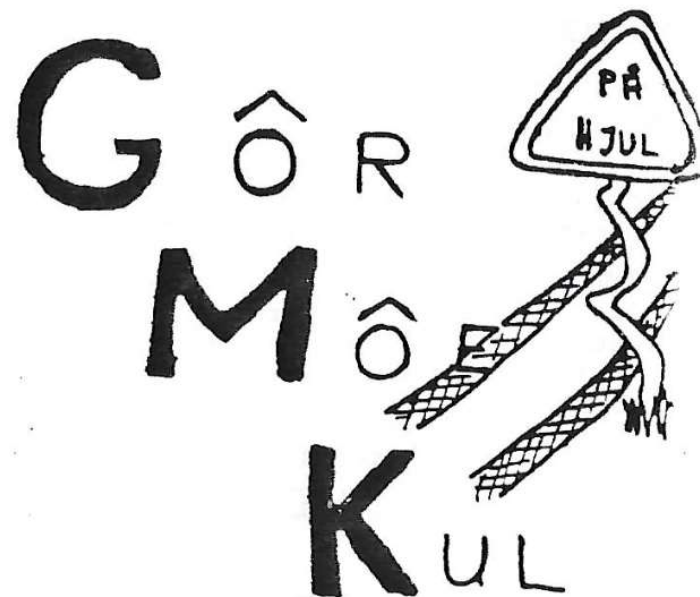


**NR:4
1984**

I redaktionen

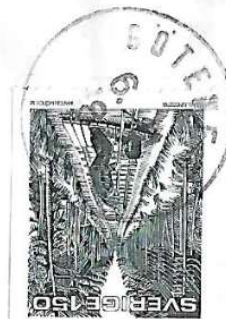
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



444
LENA BIGSTEN
FREDGATAN 19
533 00 GÖTENE

B FÖRENINGSS-
BREV



KLUBBMEDELAND E N:r 4, 1984.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 19 november kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 10 december kl. 19.30 i klubblokalen.
Program: Möte, Luciakaffe.

ÅRSMÖTE.

Kallelse till klubbens årsmöte, måndagen den 28 januari 1985.
(ytterligare en kallelse, med tid och plats kommer att utsändas närmare mötet).

KLUBBMÄSTERSKAP, FOLKRACE.

Lördagen den 24 nov. kör vi KM i Folkrace i Brännebrona, beträffande anmälan m.m. se under Folkraceinformation på annan plats i tidningen.

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 26 jan. 1985 arrangerar vi MRY-tävlingen Götenerundan och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med som vanligt, för det kommer att åtgå en del funktionärer att genomföra denna tävling.

MEDLEMSAVGIFTER 1985

Månadsmötet den 15 oktober beslutade om höjning av medlemsavgiften enl. följande:
Födda 1969 eller senare, samt pensionärer betalar 20:- kr.
Övriga betalar 40:- kr.
Inträdesavgiften höjs till 25:- kr, och skall bifogas ansökan om inträde i klubben.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-skötare, Pia Friberg, detta på tel: 0511-513 73.

GÖTENE MOTORKLUBB
styrelsen

ÅRSFEST
på

BRÄNNEBRONA SÄSTIS
Lördagen den 24 nov.
kl. 1900

Gående bord och
dans till

LINDERZ orkester.

Pris: 100:- /person.

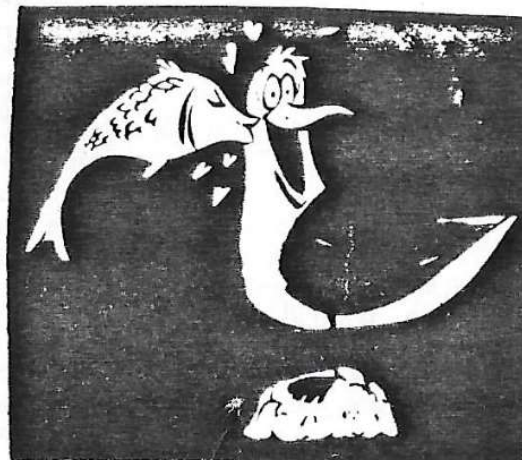
ANMÄLAN senast 18 nov till:

INGSÉN tel. 0511-50371

FEDERSEN " 0511-51576

Buss från Götene kl. 1830

Pris t.o.r 15:- /pers.



MC-folket.

Den största begivenheten för året är Six-Days tävlingen. Årets upplaga gick av stapeln i Holland den 1 till 6 oktober. Att det inte gick så bra för de våra är alla bekant, men nedan några kommentarer från vår egen Kent Karlsson, som deltog för VAS-laget. En stark prestation att bli nominerad till denna tävling bland alla duktiga Enduro-åkare vi har i landet.

Tävlingen började som alla tävlingar med klass med en pampig invigning. Sverige lämnade tillbaka vandringspriserna som vi vann i fjol, och båda lagen var optimistiska att få med sig priserna tillbaka till Sverige igen. Men redan efter första dagen sjönk förhoppningarna bland Vas-lagets medlemmar.

Mikael Niossons ljuddämpare sprack, och fick bytas med tids-tilläg som följd. Men ännu värre var att Kents motor nöp, och detta fick till följd att hans maskin aldrig belv vad den borde vara. Det blev ingen fart på den. Det visade sig sedan att en av kolvringarna fastnat i cylindern, så Kent körde hela tävlingen med enbart en kolvring, en prestation i sig.

2:a dagen började för Kent med ett kedjebrott. Den aktuella kedjan ligger i en hollaändsk åker efter att ha blivit dit-forslad i vredesmod. Undrar vad bonden som får den i sin potatisupptagare tänker om motorsport.

3:e dagen innebar ledning för Trophy-laget. Bra.

På 4:e dagen får även Trophy-laget problem. Som Ni kanske såg på TV slutade Peter Hansson denna dag med att skruva och fortsatte på 5:e dagen. På six-days måste föraren själv göra allt servicearbete, och detta under den tid som finns tilltagen på sträckorna annars tidstilläg. Nu hjälpte inte Peters skruvarinsats långt då cylindern lossnade mot slutet av dag 5, och Trophy-laget var chanslöst då Peter fick bryta Även Vas -laget var ur leken då Dick Wiksell tvingades bryta.

6:e dagen. Spöregn som vanligt. Kent avslutar 6-days med att vinna sitt cross-heat som avslutar hela tävlingen. En bra avslutning på en annar otursförföljd tävling ur svenskt vidkommande. Sanden slet oerhört på drev och kedjor. Ständiga kedjebrott. Kent bytte framdrev efter varje dag. Kedjor lika dant. Bakdrevet höll två dagar. Vidare demonterade Kent avgasröret efter varje dag för byte av gummiupphängningar. Här sänkte han sitt personbästa från 11 till 7 minuter.

I övrigt så sköter sig övriga förare alldeles utomordentligt. Götene MK:s lag leder JSM, och de tyngre namnen i detta lag är Sten Svensson, Kal Essgårde, Fredrik "På tappen" Karlsson

MC-folket, forts.

och Kent Jonsson. Kent har här möjligheten att säkra en medalj-plats under den s.k. C-kåsan i Skövde den 2-3 december. Lycka till.

Vidare har No:1-serien kommit igång igen. Den numera mycket traditionsomspunna tävlingen "Stubba-racet" kördes den 20 oktober. Nytt deltagarrekord. 42 stycken med Lundsbrunns svar på Peter Hansson i spetsen, Göran Lanz. Segrade gjorde som väntat Kent Karlsson, men han är ännu den ende som kan klå Bengt Fornegård. Trea Kent Jonsson före Claes A och Jesper Eriksson.

O-trevligt.

Nu har det hemska inträffat att "det vackra folket" har fått ge plats för MC-folket. De tar inte bara mer och mer plats i klubblokalen, nu tar de även utrymme i klubbtidningen för bil-orienterarna. Därför får jag fatta mig kort.

Sedan sist har vi först och främst avverkat en SM-tävling i Hjo. En mycket rolig tävling. Tyvärr missade vårt enda A-ekipage Rolf Övemyr/Lennart Sandstedt då deras avgasrör blev platt men i B-klassen höll vi oss framme som vanligt. 6. Sven Jansson/undertecknad. 7. Kent Andersson/Ingemar Klasson och 12, Sven Pettersson/Jonny Claesson. Det man reagerar på är att vi i B-klassen ligger och kämpar kring 120 prick, när A-ekipagen håller på kring 25. På en sträcka körde vi så gott som perfekt. Sven gasade för allt vad han var värd (A-förare i Rally) Det gick enligt mitt tycke oerhört fort och vi fick 4 prick. När vi sedan vid mål kollar har vi blivit slagna av de bästa med 7 minuter???? Vad säger man? Helt klart är att för att klara en sådan tid får där inte finnas en tvekan eller ett stopp. Vi får också glädjas ihop med Bengt Johansson som totalvann ihop med Henrik Krefting. Bengt har varit medlem i Götene under många år och är väl så fortfarande? Grattis. Det har också körts en tävling i Skövde (där Sven och jag tyvärr inte kunde delta) och en tävling i Vara.

I Skövde tävlingen lyckades Sven och Jonny bäst och blev tvåa i B-klassen. Vad gäller våra placeringar i Vara är inte resultatet riktigt kända vid pressläggningen, men helt klart är att vi hade klassegern som i en liten ask före sista sträckan då undertecknad gjorde en tavla och det blev 4:e plats. Thats life. Glädjande var att så många debutanter stälkte upp. Hur nu någon kan komma på iden att starta med en 760 turbodiesel kan man fråga sig. I mål kom han, visserligen utan spoiler.

För det vackra folket

FOLKRACE-INFORMATION

Så börjar även detta årets folkracesäsong gå mot sitt slut och kan väl även i år sägas att det har varit bra både ekonomiskt som sportsligt men en tydlig trend är att det här minskat publikt sett.

Till den sista tävlingen presenterade Roland en ny bansträckning som rönste allmänt gillande och den höll trots ett ymnigt regn dagen och även natten före tävlingen, men som vanligt så var det fint väder tävlingsdagen.

Nu räknar vi med en fin avslutningstävling den 24 nov då vi kör vårt klubbmästerskap där alla medlemmar med licens får delta och även denna gång kan högst två dela bil.

Vi vill ha Din anmälan senast den 19 nov. till klubbens adr. Box 14,533 01 Götene eller lämna den i klubblokalen, alla som anmäler sig får starta men Ni erhåller ingen startbekräftelse.

Vi börjar besiktning kl. 10.00, förarsammanträde kl. 11.00 och första start kl. 11.30.

Startavgift är kr. 100:- och den tar vi upp på lämpligt sätt tävlingsdagen.

Tävlingsledare är Hans Lundgren och domare Gustav Larsson Thomas Gustavsson och co besiktigar skrotet.

Upplysningar lämnas av Gustav 0511-50490 Rolf 0511-51285 Du kan även ringa till klubblokalen kvällstid 0511-51740, men vill påpeka att anmälan skall vara skriftlig.

Hur många heat varje förare kör och hur många i varje heat meddelas vid förarsammanträdet.

Vi behöver väl inte påminna om att det behövs funktionärer i vanlig utsträckning och Roland vädjar om hjälp med banan och viss avspärrning så tag kontakt med honom, för övrigt anmäl Er till resp. chefer.

OBS! var väldigt noga med att notera vem Ni delar bil med, detta är mycket viktigt vid lottningen.

Som upplysning vill jag meddela att vi kan ej neka anbud så tänk på detta om Du ev. lånar någon bil.

Prisutdelning äger rum på Brännebrona Gästis samma dags kväll men om detta finnes meddelande på annan plats i denna förnämliga publikation.

Kan även informera om att nästa års tävlingar är planerade till den 14 april, 18 augusti och 13 oktober med avslut den 23 nov. med klubbmästerskapet.

Det har även talats om en ev. vintertävling i febr. mars men om detta får vi avvakta.

Gustav "Basen" Larsson

RALLYINFORMATION.

Rallyåret 1984 börjar närma sig sitt slut här i Skaraborg, en tävling återstår Volvextrofen i Skövde den 1 dec. om nu inte vädret sätter en käpp i hjulet. Antalet förare som kör rally har minskat i klubben, men annars verkar det som om antalet startande har ökat vid de senaste tävlingarna som körts i länet, vi får hoppas att trenden vänder för rally är ju en mycket trevlig sport.

Följande av klubbens förare har tagit poäng i Skaraborgs Rallyserie: (efter 10 körda tävlingar)

A-Förare Nat. Bengt "Åkarn" Karlsson 70 poäng
Thomas Gustavsson 10 poäng

B-förare Nat. Bernt Arvidsson 14 poäng

C-förare Std Roger Hallenberg 58 poäng 1:a i klassen.
C-förare Nat. Christer Strand 43 poäng

Christer samlade dessa poäng vid tre tävlingar under vintern, och alla gick och hoppades på en ny rallystjärna i klubben, vad gör karln då, jo han säljer rallybilen, och inhandlar Åke Gustavssons rallycrossbil och nu kör han bara runt, runt, visserligen har det gått bra för Christer och vår andre rallycrossförare Kenneth Hansen i år i Sverige Cupen så det är väl bara att gratulera.

Om man tittar i tävlingskalendern för 1985 kommer det att hända en hel del roligt på rallyfronten här i länet, januari och feburari är fullbokade med tävlingar, men det är alltid ett problem att arrangera vintertävlingar, för blir det en mild vinter går det ju inte att köra, vi får hålla tummarna för att et blir kallt och mycket snö.

Den 26 jan. arrangerar vi vår Götenerunda, tävlingen ingår i DM för Västra, två SM-rallyn kommer att köras här i länet under 1985, dels den 3 aug. med Kullings MS/ Älvbygdens MK och SMK Trollhättan har samarrangemang, samt Skaraborgsnatta som körs den 21 sept, där vi är medarrangörer. R.G.

FÖNSTER FÖR DRIVBÄNKAR.

Vi har bytt ut alla fönster i klubblokalen och det blev c:a 100 st. bågar över, större och mindre som ev. kan passa till drivbänkar och dyligt.

Har Du ev. intresse av dessa så kan de hämtas utan kostnad. Tag kontakt med Gustav "Basen" så visar han dem.