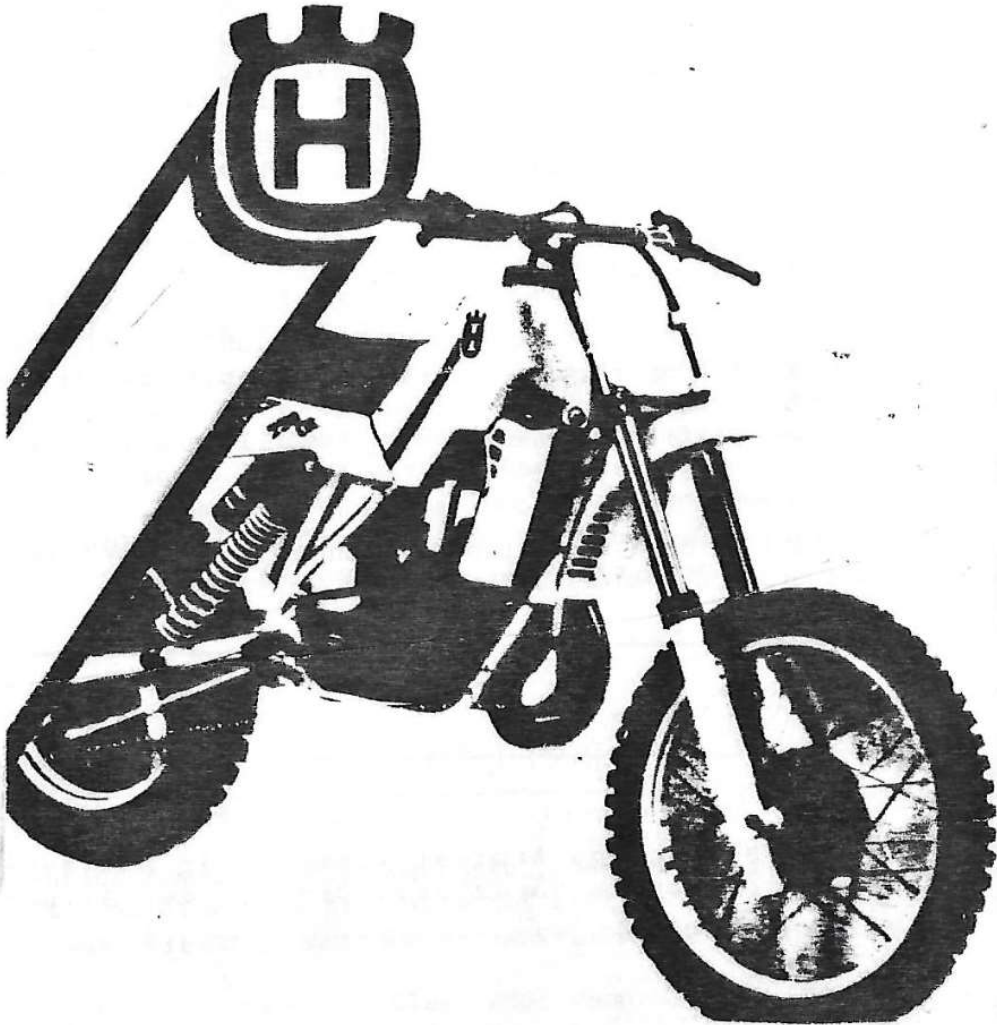


# STUDIEBESÖK PÅ HUSQVARNAFABRIKEN I ÖDESHÖG

Fredagen den 28 sept. åker vi på studieresa till Husqvarnafabriken i Ödeshög.

Pris pr person 30:- kr. Deltagareantalet är begränsat till 50 st.

Avresa från Torget i Götene kl. 10.00 (precis). Anmäln är bindande och lämnas till Anders Pedersen, tel: 0511 / 515 76, senast måndagen den 24 sept.



NR:3  
1984

I redaktionen

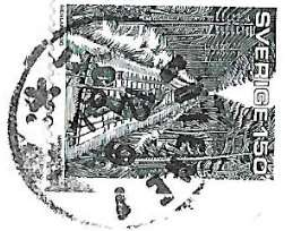
Tore Bigsten  
Eolf Gårdh

FLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



080  
TORE BIGSTEN  
FREGGATAN 19  
533 00 GÖTENE

B  
FORENING-  
BREV



KLUBBMEDELANDE N:r 3, 1984.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 17 september, i klubblokalen, kl. 19.30,

Måndagen den 15 oktober, i klubblokalen, kl. 19.30,

Måndagen den 19 november, i klubblokalen, kl. 19.30.

STUDIEBESÖK, HUSQVARNAFABRIKEN, ÖDESHÖG.

Fredagen den 28 september, kl. 10.00 arrangerar vi en bussresa till Husqvarnafabriken i Ödeshög. Se annons på annan plats i tidningen.

FOLKRACETÄVLING, BRÄNNEBRONA den 14 oktober.

Söndagen den 14 oktober arrangerar vi folkracetävling i Brännebrona, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med som vanligt, tag kontakt med: Gustav, Roland eller Rolf.

INSTÄLLD, KARTINGTÄVLING den 30 september.

FK-kommitten meddelar att man inställt den planerade FK-tävlingen den 30 september, på grund av att beläggningen på banan är mycket ojämn, och att detta gör att förarna inte vill åka här. Vi får komma igen nästa år, när vi fått ordning på banan.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-skötare, Pia Friberg, detta på tel: 0511 / 513 73.

GÖTENE MOTORKLUBB

styrelsen

Folkraceinformation.

Så var det dags igen med en krönika och information om vad som varit och kommer.

Vår tävling den 26 aug. genomfördes som vanligt med gott resultat och våra medlemmar ställde som vanligt upp och medverkade till en fin tävling, vilket samtliga skall ha ett stort tack för. Banan var delvis omlagd och något kortare men höll tyvärr inte som Roland och co. tänkt sig men de fick en tanke om en ny omläggning och förbättring av underlaget till nästa tävling.

Nästa tävling blir redan den 14 okt. och då kommer en ny bansträckning att prövas och i det området finnes material som passar att lägga i de delar av banan som ej brukar hålla och detta tror Roland mycket på.

Vid samtal med markägarna i de berörda områdena så fick vi deras tillstånd att göra som vi själva önskade och detta är vi mycket tacksamma för.

Då vi ej räknar med någon större publik den 14 okt. så måste vi ta ut en startavgift på kr. 100:- och trots detta så börjar anmälningar komma in redan nu vid pressläggning av denna information.

Anmälningstiden går ut den 1 okt. och lämna eller sänd din anmälan snarast.

Avslutningen på folkracesäsongen i Brännebrona blir den stora finalen med klubbmästerskapet lördagen den 24 november då vi räknar med full uppslutning från våra medlemmar.

Även denna gång kan ni dela bil med någon kompis men endast två om samma bil. Hur vi kör och hur många i varje heat avgörs efter anmälningstiden utgång, sista anmälningsdag är den 19 nov. och kan lämnas eller sändas på vår adress Box 14 533 01 Götene.

Anmälningsavgiften är kr. 100:- och den betalas vi besiktningen.

Vill även passa på och påminna om att vi behöver funktionärer i vanlig ordning till dessa båda tävlingar och även behövs hjälp för iordningställande av banan och som vanligt räknar vi med att Roland i första hand får den hjälp han behöver för detta, tag kontakt med honom på något sätt.

Vi behöver även hjälp med bärgningar så om det är någon som har någon bra traktor som passar för detta så meddela även detta till Roland, ev. drivmedelskostnader kan även ifrågakomma som ersättning.

Gustav "Basen" Larsson

### MC-folket, en fara för sjöfarten.

Ett mycket allvarligt tillbud inträffade vid GMK:s träningsläger sista veckan i juli vid Sotenäs. En av deltagarna gick upp på en höjd med bar överkropp. En supertanker uppfattade detta som en s.k. kummel (ett slags vitt sjömärke), men upptäckte i sista stund sitt misstag. Under resten av lägret hade samtliga deltagare order från kustbevakningen att bära kläder på överkroppen. Om man hade något på underkroppen har redaktionen ännu inte kunnat utreda, och förresten bryr vi oss inte om detta. För övrigt var lägret mycket lyckat. Hela 32 st förare ställde upp med MC och allt, och i många fall bevisades att de yngre deltagarna lärt sig en hel del under året som gått.

I samband med Tibro MK:s tävling 25/8 körde vi klubbmästerskap. Tävlingens första varv räknades i mästerskapet. Hårt! Resultat:

1. Kent Karlsson	6003
2. Bengt Fornegård	6741
3. Fredrik Karlsson	6893
4. Claes Andersson	6916
5. Jesper Eriksson	7042
6. Kurt Karlsson	7228
7. Kent Jonsson	7319
8. Anders Pedersen	7322
9. Jan Sönegård	7778
10. Sten Svensson	8004
11. Klas Dahlén	8122
12. Kjell Johansson	8125
13. Håkan Svensson	8270
14. Tommy Bly	8273
15. Ralf Andersson	8831
16. Sören Karlsson	10654

Kent "Kenta" Karlsson har under året som gått deltagit i hela EM-serien och belade en MYCKET hedrande 9:e plats i 250 cc-klassen. Med detta blev han bäste svensk. GRATTIS.

Vidare är Kent uttagen till årets six-days (lär vara hårdare än vår N:o 1-serie), där han liksom förra året kör för Vas-laget. Lycka till.

N:o 1-serien är inte avslutad, men det har varit ett längre uppehåll pga tävlingarna. Vår stadionenduro avlöpte till allas belåtenhet, trots att vår ordförande inte kunde delta som funktionär.

Den 8/9 kör (körde) vi J-SM. Tyvärr inte ett så stort deltagande som vid stadionenduron, men dock ca 150 startande. Tyvärr vet vi vid pressläggningen inte något från resultaten, så vi ber att få återkomma.

Nästa år har vi fått chansen att arrangera stora SM. Detta sker den 25/8.

Vi har redan för årets tävling haft diskussioner med markägare/jägare, så därför ber Claes att få framföra att den som kör olovandes i skogar och på detta vis gör oss "omöjliga" på något ställe själv får skaffa fram en ny sträcka med samma längd. Claes brukar få sin vilja fram. Vill du träna, kör på vår fina bana i Vättnäs.



Är detta en typisk motorklubbare? Tänker Du efter, har vi någon som kanske motsvara honom. Namnförslag inlämnas till redaktionen. 1:a pris en dags fritt strövtåg på Kullen. 2:a pris två dagars fritt strövtåg på Kullen

### O-trevligt.

Sedan sista har Sven och jag enbart avverkat en tävling. Det var den 25/5 då vi körde i Mölndal. Tyvärr med litet deltagande, men i den hårda konkurensen belade vi en hedrande 2:a plats i klassen, slagen av ett Kullingsekipage med 1,2 minuter. Grunden till dessa 1,2 min lade vi redan på första sträckan, där vi blev lurade av en väg som inte fanns på kartan. För övrigt gick det bra. Tävlingen avgjordes på Volvo-Lastvagnars testbana, där en stor del kördes på asfalt. Sven visade att han behärskade detta underlag perfekt med många fina uppställ. Asfalten var lagom våt. Värt att notera är att vi slog Rolf Ovemyr/Lennart Sandstedt på en av de två testanesträckorna. Rolf och Lennart blev trea i A-klassen och Kent Andersson/Ingemar Klasson och Sven Pettersson/Jonny Claesson blev trea resp femma i B-klassen.

Rolf och Lennart har även deltagit i en deltävling i SM som gick i Stockholmstrakten. Tyvärr uteblev framgångarna. Det ryktas att föraren blev åksjuk. Då måste varit krokigt!

Tyvärr har några arrangörer hoppat av, så det är ingen uppsjö av tävlingstillfällen, men nästa tävling blir den 15 september, då Hjo MK arrangerar SM.

Nästa år kommer vi själva att stå som SM-arrangörer och förberedelserna är redan i full gång. Har Du några tips om vägar, hör av Dig.

För det vackra folket

*Tore*

---

TACK.....TACK.....TACK.....TACK.....

Organisationskommittén för Endurotävlingen JSM vill härmed framföra ett hjärtligt tack till alla som ställde upp och hjälpte till så att vi kunde genomföra tävlingen på ett mycket fint sätt.

Claes Andersson  
ordf. MC.kom.

### NYTT REKORD.

Söndagen den 2 september var det ånyo dags! Vi arrangerade den traditionella utfärden för Götene gamla kommuns äldre innevånare. Vad var nu rekordet? Jo, hela 311 st pensionärer mötte upp på torget i Götene. Här väntade 37 st bilar och fyra bussar på att få ta hand om passagerarna. Karl-Gustav fick dirigera lite extra och så löste sig transportfrågan. Ingen blev kvar.

Vädret var som vanligt strålande, och Västgötabygden gjorde sitt bästa för att underhålla våra gäster.

Färden gick via Lidköping ut på Kållandsö, där vi hade drickspaus vid Läckö Slott.

Efter urdrucken dricka en kort rundvandring med kissepaus, och sedan var det ånyo dags för uppsittning, och vi vände våra kylare tillbaka mot Lidköping.

På Stadshotellet stod kaffeborden dukade. Landgången var superb, och G-klaven från metropolen Norra Härene med blandad sång och musik.

Den musikaliska delen varvade vi med dragning av gratislotteriet där alla gåvor lottades ut.

Organisationskommittén vill här i detta fantastiska forum framföra ett hjärtligt tack till alla som hjälpte till med utfärden.

Tyvärr är intresset bland våra medlemmar lite svalt vär det gäller att hjälpa till med skjutsning, men Ni blir väl själva gamla en gång.

Helt klart är dock att efter en sådan här braksuccé kommer vi att ordna de äldres utfärd även nästa år.  
Välkomna.

---

### ÅRSFESTEN

Klubbens sedvanliga årsfest kommer i år att avhållas på Brännebrona Vårdshus, lördagen den 24 nov.

Utförligare information om festen i nästa nr: av tidningen.