

weekendnöje!

Hyr en Go-Kart
och kör
den själv!



-jättekul
för hela
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skyttad infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn

Nya snabba bilar!

Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00



NR:2
1984

I redaktionen:

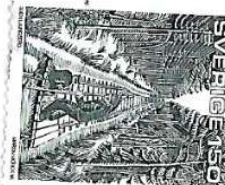
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

G Ö R
M Ö R
K U L

B FORENINGSS-
BREV

080
TORE BIGSTEN
FREDGATAN 19
533 00 GÖTENE



KLUBBMEDELANDE Nr 2, 1984.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 21 maj, i klubblokalen, kl. 19.30.

Måndagen den 18 juni, samling å Kartbanan, Vättilösa kl.19.30.

Måndagen den 20 augusti, i klubblokalen, kl. 19.30.

KARTINGTÄVLING

Den 19-20 maj arrangerar vi kartingtävling på Eklund Ring i Vättilösa, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med som vanligt. Kontakta: Sven Hansen, 0511/541 32 eller Hjalmar Jansson, 0511/515 67.

STADIONENDURO, KINNEKULLE RING.

Lördagen den 2 juni arrangerar vi stadionenduro på Kinnekulle Ring, om Du vill hjälpa till tag kontakt med någon i MC-sektionen på måndagar i klubblokalen eller ring Claes Andersson, tel 0511 -633 21.

TRÄNINGSLÄGER, MC.

Fredag, lördag och söndag den 27-29 juli å Sotenäs Crossbanan, utanför Kungshamn.

Fin camping, nära till havet, För vidare upplysningar ring: Lars Jansson, 0500-829 83 eller Claes Andersson, tel. 0511-633 21, eller klubblokalen måndag kvällar.

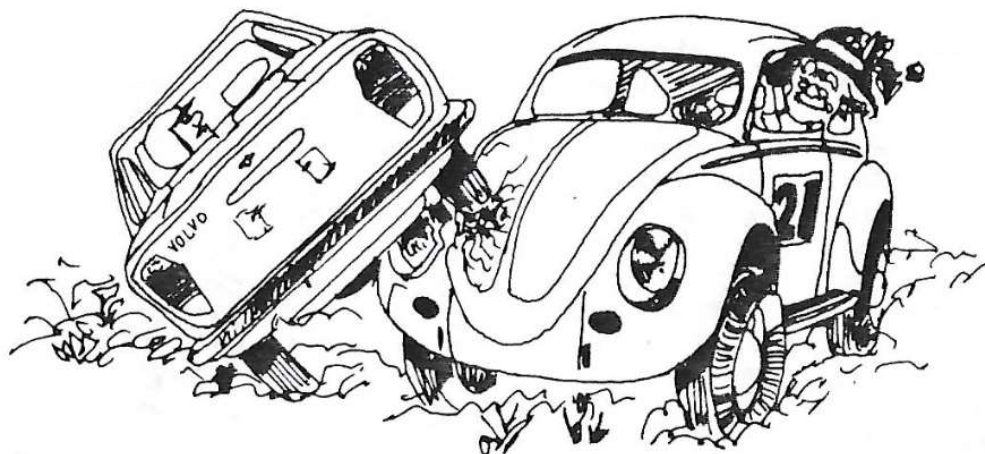
ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och medela vår medlemsmatrikel-skötare, Pia Friberg detta på tel: 0511-513 73.

GRATTIS, GRATTIS, GRATTIS,

Vill vi här på redaktionen framför till vår Rally-crossförare Kenneth Hansen, som gjorde en mycket fin körning vi tävlingarna på Kinnekulle Ring den 5-6 maj, en andra plats i Sverige-cupklassen efter Åke Rådström, lovar gott inför fortsättningen av säsongen.

FOLKRACEKRÖNIKAN



Så har säsongen för folkracetävlandet i Brännebrona startat med den första tävlingen för i år den 15 april.

Som vanligt var våra funktionärer på alerten så allt flöt friktionsfritt och tävlingen var avklarad på lite mer än 2,5 tim. helt enligt våra förhandsberäkningar.

Förarna var som vanligt belåtna med tävlingen och även nöjda med vårt tävlingssystem vilket gör att samtliga har möjlighet att få köra lite mer än på de flesta andra tävlingar där det kan vara slutåkt i första böjen.

Tyvärr så kom det inte så mycket publik som vanligt men förhoppningsvis ger det även denna gång ett gott resultat och nu tar vi nya tag inför nästa tävling den 26 aug.

Roland har tänkt sig att ändra banan lite så att den får en bättre kvalite och håller lite bättre än tidigare och även blir lite skonsammare mot bilarna så det inte blir så mycke skrotningar.

Deltagarna i folkracekursen som annordnades i samband med vår tävling hadde inte någon större anmärkning utan det var endast små detaljer som påpekades.

Gustav "Bacen" Larsson

O-trevligt.

Efter två inställda vintertävlingar var det äntligen dags för en tävling i Hjo för klass C och D. I och med att Hjo arrangerar SM i höst, körde man en extratävling för dessa klasser. Sven Jansson och jag gjorde som många andra. Vi bytte plats. Jag skulle köra Svens SAAB och han skulle prova på kartläsar-sysslan. Vi kom välpreparade till Hjo. Sven hade plockat ur std. B motorn och satt i en 1700-motor och en tvåtaktslåda. Det var nog tur för en ammatörchaufför som jag, nu drog bilen villigt på alla varv och höll inte på och tjuvstannade. Dags för start. Vi började första sträckan på 50 000-kartan. För min del kunde det givetvis börjat bättre. I första böjen körde jag rakt ut i ett nysått gärde. Som tur var var det bara mitt självförtroende som fick en smäll. Vi körde på en mycket rak gärdesväg som gick svagt uppåt. I fjärran såg jag ett krön. Jag gasade allt vad jag våga. "Det är rakt fram", sa Sven. Han menade att det inte var några korsningar, jag trodde det gällde vägen, så jag släppte inte över krönet. Efter krönet svänger vägen, men inte jag. Nu var som tur var gärdet välbultat så vi tappade ingen tid utan svängde glatt upp på vägen igen.

Efter en tid byter vi till en karta (special) med inringade kontroller (angivelserna är inritade på kartan från början) Inga problem här. Sven lotsar fram oss som om han aldrig gjort annat. Vi kör O-prick på denna och de nästkommande 4 sträckorna. Dessa sträckor kördes helt på 50 000-delskartan. Det enda problem vi hade var en vägrätning, men med både tur och skicklighet löste sig detta också.

Sista sträckan gick på samma specialkarta som första, men här var angivelserna inte inritade (man hade också flyttat skyltarna). Vi fick här 2,4 prick. Klart godkänt. Inte p.g.a. någon stor miss utan vi tvekade något vid några tillfällen och tiden går fort vid dessa tillfällen (sen släppte jag lite över "krönet" också).

Jag måste berömma Sven. Han är klart en talang för kartläsaryrket. Det var absolut ingen lätt tävling och av 20 startande blev vi 7:a. Jag tycker Hjo-killarna hade lyckats göra en tävling på rätt nivå. Utslagsgivande men utan att skrämja bort deltagarna.

Moraliska segrare var annars Jonny Claesson/Sven Pettersson som körde O-prick (enda ekipage i klassen som klara detta) men de hade förargligt nog skrivit ett N i stället för M vid ett tillfälle, vilket renderade i 10 prick.

(forts sid 7

CYKELUTFLYKT MED KNYTKALAS

Varför ska vi alltid ta bilen? Nej, låt den vara hemma och ta fram cykeln, för nu ska vi ut och trampa, Ung som gammal, alla kan vara med. Vi öker ossd. 30/5

Start vid Klubblokalen mellan

kl: 18.30 - 19.30 Startavgiften är

20:- (Cykel ingår ej) Målet är

hemligt, men va inte lessen för de. Häng m é nu.



Annal dej till Klubblokalen på måndagar 51740
eller till Anders Pedersen 51576
eller till "Maggie" 59993 senast d. 26/5

ENDURO.

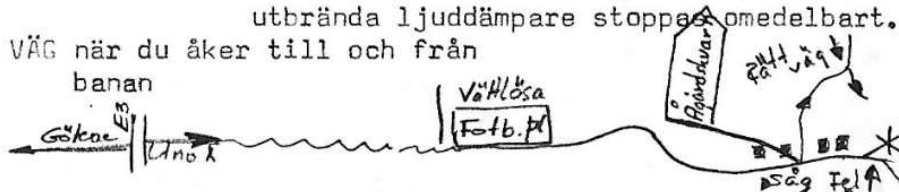
Sektionen bara växer och växer. Idag har vi ca 60 licensierade förare. Det är bara att gratullera oss.

Tyvärr grumlans glädjen något av våra grannar vid Kuleborg. De har nu till regeringen överklagat länsstyrelsens beslut. Detta innebär tills vidare inget för vår verksamhet vid banan, utan den fortsätter som vanligt. Möjligen detta att det nu är ännu mer mycket oerhört viktigt att verksamheten sköts perfekt vid banan. Det finns ögon som letar efter minsta orsak till klagomål.

FÖLJ ANGIVNA TIDER. En minuts överskriden tid kan stoppa hela verksamheten. Tider som gäller:
helgfri lördag: 11.00 - 16.00
helgfri torsdag: 17.00 - 20.00

ORDENTLIGA LJUDDÄMPARE: Sköt om ljuddämparna. Du som körs med utbrända ljuddämpare stoppas omedelbart.

TAG RÄTT VÄG när du åker till och från banan



Om någon inte följer angivna regler innebär detta uteslutning ur klubben och automatisk indragning av licens.

Givetvis kan personer som inte är medlemmar köra på banan, vilket vi har svårt att kolla, men vi kan hjälpas åt att försöka hålla efter det så mycket som möjligt.

Vi håller även på att arrangera några tävlingar. Den 2 juni kör vi en stadionenduro på Kinnekulle-Ring. Klubbmedlemmar som vill delta skall snarast anmäla detta. Lämpligast är att ni kommer ner till klubblokalen på måndagskvällarna eller ringer till Claes, 0511/633 21. Dessutom kommer en N:o 1-tävling att köras på Kristihimmelfärdsdagskvällen (28 bokstäver) just på Kinnekulle-Ring. Detta är ett mycket förarvänligt område, varför de flesta kan delta.

Vidare pågår också förberedelserna för en andra endurotävling den 8 sept. Denna tävling ingår i JSM. Givetvis behöver vi funktionärer till båda tävlingarna.

Våra medlemmar har också tävlat flitigt sedan senast. De största framgångarna har Kent Jonsson haft som i februari blev ett i en JSM-tävling i Kungsbacka och nu senast 2:a efter en hemmaåkare i Vimmerbys tävling den 5/5. 100 startande i klassen och både stora och små maskiner deltog. Här blev Tigerberg 15:e och Fredrik Karlsson 25:e. Bra. Sektionsordförande själv vann som vanligt motionärsklassen.

Enduro, forts.

Tigerberg, som börjat gasa rejält på "gamla" dar, blev förresten 4:a vid en stor tävling i Norrköping tidigare på säsongen. Vid denna tävling blev Kent "Kenta" Karlsson totaltvåa.

"Kenta" (förlåt Nina) får i år också stöd av förbundet samt MC från HVA för att delta i hela EM-serien. Under vecka 18 och 19 deltar han i två av 6 tävlingar, en i Frankrike och en i Italien. Detta är en framgång som bör sporra fler av våra unga löften att satsa på sporten.

0-trevligt, forts.

Roger Hallenborg/Kurt Borg, också C-klassen, hade missat lite på första sträckan, men för övrigt kört mycket bra, bl.a. 0,8 prick på sista.

I debutantklassen vann (som vanligt) Kent Andersson med broder Kjell som kartläsare. Kent är ju normalt förafe åt Ingemar Klasson, så Kjell saknar chaufför. Efter att jag provat på denna syssla, kan jag enbart rekommendera detta. Jag säger som Carla: "Skiskiskit-mysigt". Anmäl dig snarast du som gillar att köra bil. Kjell är en mycket bra kartis.

I A-klassen (3 startande utom tävlar) körde Rolf Övemy/Lennart Sandstedt programenligt 0-prick som de övriga.

Nästa tävling är (var) vår egen den 11/5 och sedan kör vi i Mälndal den 25/5.

Vill ni börja med bil-0, kontakta oss som håller på (tag med foto). Börja med bil-0. Sporten som gymnastiserar hjärnan på annat vis än genom vibrationer.

För det vackra folket *Tore.*

VRAKNYTT

SÄLJES " VÄRSTA SORTENS "

Folkracedäck, Billigt vid snabb affär, 0511/ 505 03 efter kl. 16.00 eller klubblokalen måndagar.

Thomas Gustafsson