

TÄVLINGSKALENDER FÖR GÖTENE MK, 1984.

Biltävlingar:

- 28 jan. Minirally, Götenerundan  
15 april Folkrace  
19 maj Karting, Skaraborgs Cup  
26 aug. Folkrace, Brännebronacet  
1 sept. Rallyspecial, Götenesvängen  
21 sept. Bil-Orientering  
30 sept. Karting  
14 okt. Folkrace  
24 nov. Folkrace, Klubbmästerskap

MC-tävlingar:

- 8 sept. Junior SM, Enduro  
Dessutom planeras en Stadionendurotävling i maj.

EFTER SOM DETTA ÄR DEN SISTA TIDNINGEN FÖR ÅRET SÅ BER STYRELSEN ATT FÅ TACKA FÖR DET GÅNGNA ÅRET, OCH HOPPAS ATT NI KOMMER IGEN MED NYA FRISKA TAG INFÖR NÄSTA ÅR.

God Jul

och

Gott Nytt År

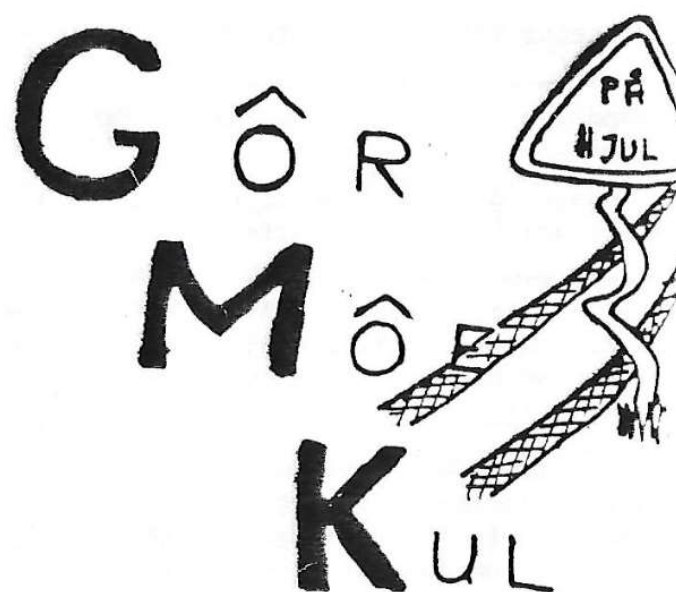


NR:4  
1983

I redaktionen:

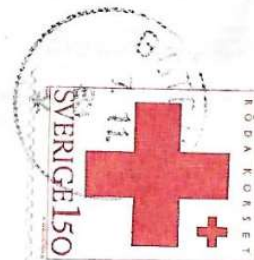
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTOR KLUBB



080  
TORE BIGSTEN  
FREGGATAN 19  
533 00 GÖTENE

B  
FORENINGSG-  
BREV



KLUBBMEDELANDE N:r 4, 1983.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 21 november kl. 19.30 i klubblokalen  
Program: Möte, Film

Måndagen den 12 december kl. 19.30 i klubblokalen  
Program: Möte, Luciakaffe.

Kallelse till klubbens årsmöte, måndagen den 30 januari 1984  
i klubblokalen kl. 19.30, (ytterligare en kallelse kommer att  
utsändas närmare mötet)

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 28 jan. 1984 arrangerar vi MRY tävlingen Götene-  
rundan och det är vår förhoppning att Du ställer upp och job-  
bar med som vanligt, för det kommer att åtgå en del funktionär-  
er att genomföra denna tävling.

FÖRARKURS-FOLKRACE.

Tisdagen den 15 nov. kl. 19.00 genomför vi en förarkurs i Folk-  
race i klubblokalen, om Du vill vara med så anteckna Dig på an-  
mälningslistan i klubblokalen eller ring Börje Fröberg tel:  
0501 / 105 32.

MEDLEMSAVGIFTER 1984

Medlemsavgiften blir följande under 1984:  
Födda 1968 eller senare, samt pensionärer betalar 15:- kr,  
Övriga betalar 30:- kr.  
Avgiften inbetalas lämpligen på det inbetalningskort som utsänds  
i samband med kallelsen till årsmötet.

ADRESSÄNDRINGAR:

OM Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-  
skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511/ 513 51.

GÖTENE MOTORKLUBB

styrelsen

FOLKRACE-INFORMATION.

Folkrace-året börjar gå mot slutet, final med klubbmästerskap  
den 26 nov. får bli avslutningen.

Årets två tävlingar har gett goda resultat både tävlingsmäs-  
sigt, som ekonomiskt, men vi måste satsa på ännu bättre resul-  
tat nästa år.

Då det område som vi har disponerat vid Brännebrona byter äga-  
re har jag haft överläggningar med de som skall fortsätta och  
det har gett gott resultat och vi kan räkna med att ännu en tid  
få fortsätta i den omfattning som tidigare, vilket vi kan vara  
tacksamma för då området ligger bra till och är lätt att iord-  
ningställa för tävling.

Klubbmästerskapet den 26 nov. är även mästerskap för Vara MK,  
men vi kör var och en för sig, ingen blandning i heaten och tro-  
ligtvis körs varannat heat för oss resp. Vara detta för att und-  
erlätta för dem som kör samma bil, vilket är tillåtet, men en-  
dast två får använda samma bil.

Hur vi kör och hur många i varje heat avgörs efter anmälnings-  
tidens utgång och vi vill ha Din anmälan senast den 21 nov. till  
klubbens adress: Box 14, 533 01 Götene eller avlämnad i klubb-  
lokalen. Besiktningen börjar kl. 10.30 och förarsammanträdet kl.  
11.45 och tävlingen kl. 12.00 så kom i god tid.

Upplysningar lämnas av Gustav tel: 0511/50490, Rolf tel: 0511/  
51285 eller på klubbens tel: 0511/ 51740 kvällstid.

Anmälningsavgiften är 100:- kr och betalas vid besiktningen och  
samtliga anmälda får starta, vi sänder ej någon startbekräftel-  
se.

Vill även nu passa på och påminna om att vi behöver funktionär-  
er och att alla ställer upp som vanligt, Roland behöver hjälp  
med iordningställandet av banan och vissa avspärrningar så tag  
kontakt med honom så får Du reda på de tider som gäller för det-  
ta.

O B S ! var noga med vid Din anmälan att notera vem ev. Du kör  
tillsammans med, vilket äe viktigt vid lottningen.  
Kan även informera om att nästa år körs tävlingar den: 15 april,  
26 augusti, 14 oktober, samt avslutning med klubbmästerskapet  
den 24 november.

Gustav "Basen" Larsson

## Rally.

När det är mindre än fyra aktiva skrivs överskriften med små bokstäver utan understrykning. Nästa tidning får rubrik med stora bokstäver, ty rallysektionens antal aktiva har ökat med 33,33 %. Bosse Johansson kommer åter med i hetluften, då han har skaffat sig en SAAB 99 i grupp A. Turbo och allt. Jag har hört att SAAB Turbo är en typisk penisförlängare, vad man nu kan mena med detta?

Under hösten har dock GMK varit synliga i resultatlistorna genom två ynglingar med bisittare, nämligen Bengt "Åkarn", 32, och Thomas G, 21.

Strand lär också vara på gång nu när höstbruket är klart. Ny hytt efter malören med brunnen.

Inför sista deltävlingen i Skaraborgs Rallyserie ligger "Åkarn" 3:a med chans på andraplats och Thomas är för närvarande 7:a, men kan klättra ytterligare tre placeringar om konkurrenterna inte gasar på rätt ställe.

Tyvärr har rallysporten drabbats av en stor förlust genom Peter Karlssons tragiska avhopp till Folkrace. Det sägs att han byggt en ångmaskin. Du som har en Volvo 73 och behöver en framskärm, passa på Peters hösterbjudande. Tag fyra, betala för två.

En kort resumé över höstens tävlingar.

Hjo MK. Thomas 6:a, Bengt 14. Bengt missade en vändning och blev hängande.

Tibro MK. Thomas 4:a, Bengt 5:a. Denna tävling var i många stycken en folkracetävling då många sträckor gick i sandtag. Bökiigt. GMK:s flygande reporter Tore B var bisittare i denna tävling och lyckades övertala Bengt att vända vid förvarningen för vändning på en sträcka, vilket var lite pinsamt. Men Bengt som är en snäll person hade overseende med detta. För övrigt gick det väl skapligt men Volvon är nog lite för stor för sådana tävlingar. Men det var en upplevelse att få känna draget i en riktig racermaksin.

Lidköpings MK. Bengt 3:a, Thomas 7:a.

SMK Trollhättan. Bengt 9:a i klassen, 42 startande.

Dessutom har båda deltagit i Skaraborgsnatta. Kanske inte allt för framskjutna placeringar men båda kom imål, vilket i sig är en prestation. Båda hade smärre problem med bärarmar som krokna. Bengt fick bekymmer med en fälg som inte såg ut som den borde och Thomas hade lite för mycket närkontakt med en björk som envisades att stå där han skulle åka.

## BESLUT ANG. ÄNDRINGAR AV FOLKRACEREGLEMENTET FÖR 1984.

- Däck: Fritt, mönster får åstadkommas genom skärning av däcken. Om arrangören tillåter dubbade däck får valfria däck med utifrån islagna dubbar användas. Det skall ej vara någon begränsning av typ eller antal dubbar.
- Isolering av bränsletankar: Bränsletankar skall vara läckage- och flamsäkert isolerade från förarutrymme. Detta ersätter kravet på brandsäker vägg mellan dessa utrymmen.
- Avslutande av heat: Heat skall anses som avslutat 2 minuter efter det att segraren i heatet målflaggats.
- Expeditionsavgift vid anbud: Expeditionsavgiften, vilken även fortsättningsvis skall vara 100:- kr och tillfalla de 10 bäst placerade förarna, skall avhämtas hos tävlingskassören inom en ( 1 ) timme efter sista heatets avslutande.

## SMÅTT OCH GOTT

Från Road Racing fronten meddelas att vår förare, Rune Zälle körde in på en 5:te plats i årets SM i klassen 125 cc. Grattis!

Från årets SM-tävlingar i Karting har klubbens förare uppnått följande placeringar: Klass A, Peter Albertsson, 4:de, Klass C Vidar Törnqvist, 15:de, Klass F-mini, Staffan Jansson, 17:de, Klass F-Nordic, Mikael Hallberg, 23:a, Roger Jansson, 24:de, Joakim Hallberg 27:de. Grattis!

Vi har nu lyckats försälja våra gamla hyrkartar, och vi kommer inför nästa år att inköpa vanliga chassi av lite äldre typ, samt inköpa nya motorer att sätta i dessa.

TRÄNINGSOVERALLER MED GÖTENE MK TEXT kommer att anskaffas mot beställning, titta in i klubblokalen på måndagskvällarna och gör Din beställning, priset blir rent netto.

### Segelflygplan

- Vad är det med dig. Du ser ut som om du svalt ett helt segelflygplan?  
- Ja, jag vet inte vad som flög i mig.

### Givetvis

- Spelar ni nånting på begäran?  
- Oh ja, givetvis!  
- Då kanske herrarna vill vara vänliga och spela ett parti fia medan jag åter.

### En matsked

- Mamma, idag smakade inte medicinen så illa.  
- Jaså, tog du en matsked som vanligt.  
- Nej, jag tog en gaffel.



# ÅRSFEST

lördagen  
den

26 nov. 1983

kl. 1900

på hotell

POSTILJONEN

i Götene.



Vi äter julbord och  
dansar till

"Traktens förmågor"

Pris 95:-/person.

inkl. dricka och kaffe.

**EXTRA**

**HELKUL**



Visst är det gott  
med en puss ibland!

ANMÄLAN till

Roland Benzryd 0511-52168

Anders Pedersen 0511-51576

SENAST

Måndag den 21 nov.

OBS!

Kul i kväll?

Begränsat deltagarantal  
p.g.a lokalens storlek.  
(125 pers.)



International Six-Days 1983, Builth Wells, Wales 3-8 okt.

Som alla bekant hade Sverige och även Götene MK stora framgångar i denna tävling. Vår Kent Karlsson var en av 4 i det sk Vas-laget som sgrade i denna klass. Med som mek. var Bengt "Gubben" Fornegård. Nina var också med som påhejare och psykiskt stöd. Kent och Bengt fick i uppdrag i förra numret av denna tidning att redogöra för sina upplevelser i England, och nedan följer deras redogörelser. Först bara en kort regelsammanfattning.

Trophy-laget består av 6 man med VM-licens. Här vann Sverige givetvis. Namnet på klassen, liksom namnet på Vas-klassen, kommer från pokalen man tävlar om. Vas-laget består som sagt var av 4 man.

Varje sträcka har en idealtid som måste innehållas, kommer man fram för tidigt får man vänta på rätt tid, och givetvis passar man på att meka. En minut fel ger 60 prick. Meka måste man förresten göra själv. Däremot finns en servicebil vid varje kontroll där man får reservdelar o.dyl. Nu till Kents redogörelse.

Måndag. Start 8.53. (Samma starttid varje dag med samma startkompissar, så länge dom finns med) NERVÖS. Ont om tid, så jag tänkte det var bäst att gasa ordentligt. Denna inställning kunde fått en ända med förskräckelse. Efter 3 km for jag på framhjulet genom en port, ca 15 m, men som tur var redde det upp sig. Tar prick på både första och andra sträckan, båda varven. 6 timmars körtid. Grönberg, Jösse och Lindbom är prickfria. Efter första dagen bytte jag bakdäck.

Tisdag. Denna dag skulle enligt ryktet vara rena "Novemberkåsan". På 3:e sträckan skulle det vara ont om tid och svårkört, så jag laddade rejält. Det visade sig emellertid att banan var omlagd och inte alls svår så jag var 9 min för tidigt vid kontrollen. 9 timmars körtid totalt. Nytt bakdäck igen.

Onsdag. Samma bana som dag tsdagens fast baklänges. Inga problem. Nytt bakdäck.

Torsdag. Hade planerat att byta framdäck på morgonen, men när jag kommer ut till cykeln är bakdäcket tomt. Det visade sig att jag klämt slangen när jag bytt däcket på kvällen. Skit. Det var bara att byta slang och sedan kasta sig ut i spåret. Alla sträckor lätta utom två. Kör som att svin

på dessa och hinner precis på idealtiden. Som en parentes kan jag nämna att en kanadensisk kille som startade samtidigt försvann i ett kärr och var borta i 10 minuter. Vas-laget går upp i ledning. Körtid 8 timmar.

Fredag. Samma som torsdagens sträckor men baklänges. Klarar inte tiden på en sträcka utan tar prick på båda varven.

Lördag. Avslutningsdagen bestod av en kort bana eftersom dagen avslutades med ett crossprov. Provet blev en uppvisning av "Tokfrans själv", Peter Hansson, som slår alla med sin "lilla" 125:a.

Enligt min uppfattning var detta en fantastisk upplevelse att fa vara med och vinna en sådan här tävling, men jag måste säga att jag är mer utlakad efter att ha kört Novemberkåsan i två dagar än vad jag kände mig efter six-days.

Nu till Bengts rapport om servicemannens vedrömdor.

Kom till England och Wales fredag kväll och fick ett hotell vars like man inte ens drömmer om, så där stannade vi en natt. Fick tag i ett privatrum i byn där vi startade och där efter fick vi ge oss ut för att leta efter ett signalhorn till Kent så att han skulle kunna besiktiga sin MC.

Invigning Söndag. Imponerande, bl.a. en gubbe på mc som visade olika akrobatiska övningar. Jag får besked att jag skall följa Bosse Lindbom på hans reservcykel, 430 HVA. Jag körde hem den till startplatsen på kvällen, regn, mörker, vänstertrafik, 430 cc, Motoplat (ljussystem för dagar med solljus) med klistermärke över glaset och 30 km/tim. En resa som jag sent skall glömma.

Måndag. När allvaret börjar tänker man många tankar bl.a. hur långt skall Peter Hansson komma innan han gasat färdigt, hur länge skall thomas 4-taktare hålla och skulle Kent (jag får inte skriva Kenta för Nina) få åka alla 6 dagarna. Serviceåkandet efter kartan i programmet var ganska jobbigt och man vågade inte ta några genvägar.

Tisdag. Ny karta, 1:50 000 så nu kunde man orientera sig, vänstertrafiken går bra.

Onsdag. Jag får med egna ögon se det många pratar om kan hända på six-days. Engelsk Trophyåkare står på tredje sträckan utan MC. Till kontrollen efter sträcka 6 kommer han på en Maico mot normalt Honda. Därefter vet vi inte vad som hände, men efter sträcka 8 går hans Honda bra igen. Maicon är borta.

Torsdag. Nu börjar 430:an bli vek eller jag van, så jag klmer vissa sträckor efter Bosse, men min ryggsäck med reservdelar börjar göra sig gällande på ryggen..

Fredag. Allt väl i lagen och Kent klättrar i resultatlistorna, han blir tvåa efter Brissoni efter ett specilaprov. Kent och de övriga får order att spara på maskinerna och köra på säkerhet.

Lördag. Nu är gänget snart framme. 10 mil till crossprovet. En Göta-åkare får bittert erfara hur hans växellåda sprängs några mil från målet. Jublet har inga gränser när Nils-Eik Zell som siste man i Vas och Trophylagen kommer till slutprovet och bragden är ett faktum.

Och så hem till hotellet. 5 mil regn och mörker, en resa som påminner om den jag körde på söndagskvällen. (bra mörkerträning för kåsan). Endel av de svenska förarna som slagit sönder sina insatser fick följa John efter ett bakljus och det var inte många som ljuste. Det var många som levde farligt någon timma. Väl framme skulle 100 mc lastas i regnet, fotsteg, styre, framhjul och framskärmar skulle demonteras.

Söndag. 7.00 och 45 mil till färjan. Väl på färjan skulle den stora segern firas, men ack vad många bedrog sig. Hade vi varit ett team under veckan så var det nu slut på detta. Svemo och Husqvarna bjöd på middag för förarna och vissa andra, och det är här det mest negativa på hela resan kommer in. I stället för att någon av ledarna redogjorde för att det inte fanns pengar kvar att bjuda alla, så blev det tissel och tassel och stämningen i botten bland många. Efter den långa båtresan hem, fick truppen ett storartat mottagande i Göteborg.

Den serviceåkande "Gubben"

#### ÅRETS RIS.

Jag tycker det är skamligt att vi inte skall kunna sälja dricka på det sätt vi gör idag utan att några ska sabotera detta. Pengarna vi får in idag räcker inte till nya drickaflaskor. Det krävs en uppskärpning annars får Ni dricka vatten.

*Tore*

# VRAKNYTT

Till Salu:

2 st hjälmar NAVA stl. 58 med intercomeanläggning 500:- kr,  
1 st integralhjälm NAVA stl. 58 150:- kr, Rally-däck för vinter, Thorsell, Galaxie, från 70:- kr till 650:- kr, 15 tum,

En prismedveten säljare, Peter, tel: 0511/599 04 arb. 500 32.

#### ENDURO.

Sedan sist har två stycken klubbävlingar avverkats. Den första av dessa var det ordinare sk "stubbaracet" som traditionsenligt var arrangerat av Lars Jansson. Hela 29 startande kom till tävlingen, vi befäster vår ställning som en av de större Enduroklubbarna i distriktet, och sgrade gjorde Kent Karlsson.

Vidare har en kombinerad trial och endurotävling avverkats i Lidköping, närmare bestämt på Rådaåsen. Denna tävling arrangerades av Lidköingsmaffian, vilka hade fixat en mycket trevlig och uppskattad tävling. Tigerberg vann både trial och Endurotävlingen. Hade han tränat i förväg manne? Å andra sidan är "tiger" en duktig enduroåkare. Detta såg vi på vår Kinnekullering-tävling innan näsan tog emot.

Vi har dessutom deltagit med två lag i 12-timmars på Kråks skjutfält. Vårt rena C-lag blev totalt 12:a och 4:a bland C-lagen. En mycket strong prestation. Grattis. Tot 44 lag. "Gubbalaget" blev bara 20 lag. Lasse Ekman gick ut starkt och ledde första halva varvet och var tvåa efter sina varv. Sedan tog Claes vid. Ja.

Årets sista klubbävling körs lördagen den 19/11, och är en crosstävling på Dunkelo crossbana i Stöpen (utanför Skövde) Vi samlas klockan 12,00. Även Du som bara motionerar kan komma och vara med, allt sker på skoj, men Du får möjlighet att köra på en riktig crossbana. Kontakta Claes eller någon på klubblokalen måndagkvällar om Du har frågor. Det dräller av Enduroåkare där vid den tiden.