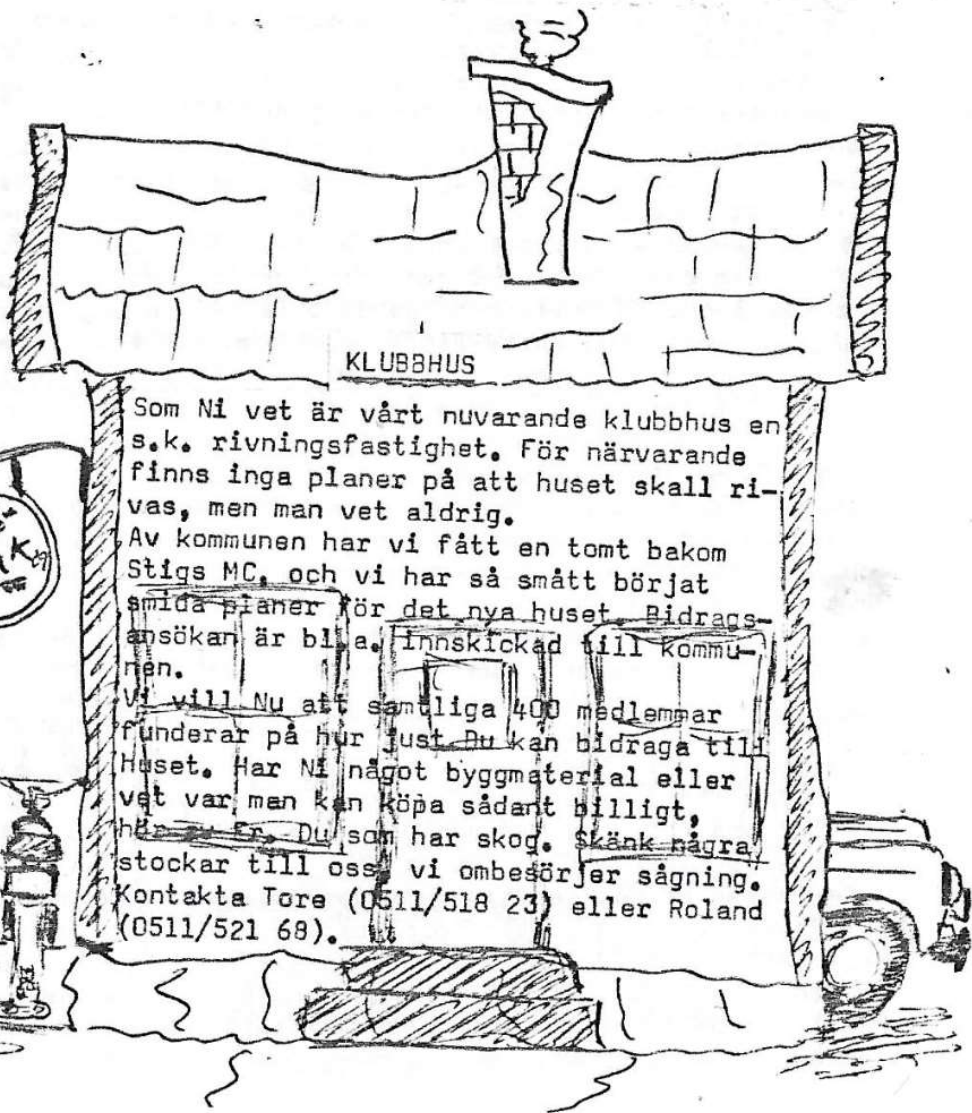


p. g. a. att han ånyo blivit far samma dag. Grattis, men försök planera lite bättre nästa gång. Någon resultatsammanfattning gör vi inte ännu, men glädjande är att vi fortfarande är den största klubben i distriktet vad gäller bil-o. Gratullera oss. Hör Ni gamla avdankade rallyåkare, gör som Sven. Gå över till det vackra folket.

Tne



G Ö R
M Ö
K U L

PÅ
HJUL

NR:3
1983

I redaktionen:

Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

080
TORE BIGSTEN
FREGGATAN 19
533 00 GÖTENE

B FÖRENINGSS-
BREV



KLUBBMEDELANDE N:r 3, 1983.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 19 september kl. 19.30 i klubblokalen
Program: Möte, Film.

Måndagen den 17 oktober kl. 19.30 i klubblokalen.
Program: Möte, Film,

Måndagen den 21 november kl. 19.30 i klubblokalen
Program: Möte, Film.

TÄVLINGSKALENDER FÖR TIDEN SEPTEMBER-DECEMBER.

2 oktober Kartingtävling Eklund Ring
26 november Klubbmästerskap Folkrace, Brännebrona.

OBS ! Folkracetävlingen den 15 oktober är inställd.

KLUBBMÄRKEN, DEKALER FÖR BILEN

T-tröjor, vita med klubbmärken, samt lösa klubbmärken försäljes i klubblokalen på måndagskvällarna av Roger Andersson.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511/ 513 51.

VRAKNYTT

SÄLJES

Topplöck Volvo B 20, steg 2, 44-35 ventiler, försänkta fjäderbrunnar, upptagna kanaler insug och avgas. R-kam + lyftare. Säljes billigt, till Folkrace och Rally. Däck till Folkrace 15 " .
Tomas Gustafsson, 0511 / 505 03 efter kl. 16.00.

KÖPES

Beg. rallyfjädrar till Volvo 142, beg rally däck 13"-15"
Ingemar Andersson, tel. 0501/ 430 22.

KNYTKALAS

Fredagen den 7 okt kl 1930
i Göteneparken Pris 30:-

Dans till Bottenstar

Biljetter säljes endast i
förköp av

Roland
Christer
Håkan
Anders
Pia
Carina



Kom fräsch!!

RESA TILL SAAB TROLLHÄTTAN

Fredagen den 16 sept åker vi på Studieresa till Saab i Trollhättan. Där efter fortsätter vi till Göteborg och Danmarksfärgan där vi äter middag. Deltagarantalet är begränsat till max 50 st. Pris per person 100kr inkl allt. Avresa från Torget i Göteborg 1100 (presis).

Anmälan är bindande och lämnas till Roland Bensryd 0511/52168 Senast den 13/9

Inget emot

Stamgästen ropar:
- Hallå, hovmästaren.
- Vad är det min herre?
- I min gulasch fanns denna träbit. Jag har inget emot att ni använder hästkött, men häst med vagn, det blir helt enkelt för mycket.

Present

- Pappa, kan jag inte få en klocka på min födelsedag, frågar lilla Anna?
- Nej, du är för liten och klockor är för dyra. De växer inte på träd, sa pappa.
- Joo då, pappa. Har du inte hört talas om urskog?

Okänd

På ett företag hände detta:
- Jo, direktören, det är så att idag har jag varit anställd här i precis 40 år.
- Jaså, minsann. Då ska ni få en guldklocka med ert namn ingraverat. Vad heter ni?

ENDURO.

När de hör något i luften som surrar, är det tyvärr ingen som hurrar. Detta gäller våra kära grannar till Endurospåret i Vätzlösa. Som framgått i lokalpressen har vissa element samlat ihop namn på en protestlista och skickat in till länsstyrelsen. Detta trots har talat med alla de närmaste grannarna angående tillstånd för banan, men de vågar inte neka skriva på p.g.a. den sk grannsämjan. Grannsämjan är viktigare än att stå vid sitt ord?

Överallt i landet höjs röster för att vi måste ta hand om våra ungdommar och skapa sysselsättning. När det sedan finns personer som är villiga att ställa upp, offra sin fritid mm, så är detta också toppen, bara inte "jag" "drabbas". Jag (Tore) tycker det är för "jä....t". Kan inte människor vara lite toleranta och acceptera en något liten störning och inte vara så "förb....t" egoistiska. Det är stor synd och skamm.

OK. Vi kämpar vidare. Vi ger inte upp för en sådan här liten motgång. Nu står vår tillit till länsstyrelsen att dom ska ha kurrage nog att gå emot pöbeln.

Tills vidare gäller att:

TRÄNINGSSPÅRET I VÄTZLÖSA INTE FÅR ANVÄNDAS.

Kör vi på banan nu innan beslut fattats på länsstyrelsen kan detta äventyra hela projektet. Kommer det till vår kännedom att någon medlem kört på banan innan vi fått klartecken kan detta innebära uteslutning ur klubben för vederbörande. Polisen har redan tagit några icke medlemmar som tränat på banan.

Nu till något roligare. MC-folket fortsätter sin frammarch. Ett mycket trevligt och sedemera uppskattat initiativ togs i våras av Lars Jansson då han började planera ett tävlingsläger för Enduro-åkarna. Detta gick av stapeln i slutet av Juli på Ulricehamns crossbana. Tyvärr hade torkan medfört att det inte gick att köra crossträning p.g.a. dammet, men man genomförde en massa annan nyttig träning. Lägre samlade hela 50 st deltagare, då 25 st med MC. Det var samtligas förhoppning att detta skulle bli en tradition.

Ytterligare goda nyheter är att Kenta blivit uttagen att representera Sverige i Six-days i England. Vi gratulerar till denna framgång och ber Kenta och Bengt F (servicechef) att skriva en utförlig redogörelse från tävlingen att redovisa i denna tidskrift till nästa nummer.

Vi har också haft deltagare i en crosstävling, den förste på ca 25 år. Det var nämligen Lasse Ekman som ställde upp i Skara MK:s premiärtävling. Nu kan man ju inte lyckas jämt, men i mål kom han. Däremot har Lasse lyckats bra i flera Endurotävlingar i år. Flera klassvinster vilket får till följd att han nästa år är A-förare. Grattis.

När det senast begav sig på crossbanorna, alltså för ca 25 år sedan, var när redaktör R Gårdh och bensinstationsföreståndare F Hallberg plågade sina silver och guldmedaljer på crossbanorna.

Du som funderar på att starta med Enduro. Kontakta någon i sektionen på måndagkvällar eller ring till Claes Andersson på tel 0511/633 21.

SMATT OCH GOTT

19 juni. Vi arrangerade SM-deltävling i karting på Eklund Ring. Givetvis ett lyckat arrangemang och Sven "Collin Chappman" Hansen framför ett hjärtligt tack till alla som hjälpte till.

3 sept. Rockwool-specialen går av stapeln. Även detta en lyckad tävling. Bansträckningen gick i området kring Gössäter-Årnäs med start och mål i Hälleknis. Ca 85 startande, alla nöjda utom Christer Bohlin som får byta kaross och Thomas Nordqvist som inte gillar vatten, regn kallas det vist. Roland "den skäggige" ber genom detta organ att få tacka så förb. mycket för ett gott arbete.

4 sept. De äldres utfärd. Nytt rekorddeltagande, 304 pensionärer och ca 35 chaufförer. Färden gick via Skara till Åsle Tå där vi tog drickspaus. De som ville fick gå in och titta på de små stugorna. Därefter for vi till medborgarhuset i Falköping, där vi bjöd på blandad underhållning. Ett hjärtligt tack till alla som ställde upp och hjälpte till, och Ni som svek i år får en ny chans nästa år.

O-trevligt.

Det har hänt en hel del sen vi "sågs" sist. Vi arrangerade som sagt vår deltävling i o-serien den 6 maj. Det var givetvis en mycket lyckad tävling, åtminstone om man får tro samtliga deltagare utom Åke Gustavsson från Hjö. På tävlingsfronten började det för min del i Mölndal den 27 maj. Som Ni vet har Bengt "Åkarn" skaffat sig en riktig racerbil, en Volvo 242 med ca 250 hk. Denna bil är ärligt talat inte riktigt lämpad för bil-o, så Bengt trappar ner något och kör enbart rally. I stället dammade jag av en annan gammal rallyförare, Sven Jansson, och hans Saab och for ner till Mölndal. Tyvärr gick det utomordentligt dåligt, vi överskred respittiden och blev ej prisbedömda. Nu var det absolut inte Svens fel utan helt och hållet mitt, men Sven undrade nog vad han gett sig in på. Tänk Er att köra bil-o i 4,5 timmar och sedan inte komma med i prislistan. Nu var det inte bara oss det drabbade. Av 10 startande i A och B-klassen var det bara 5 stycken som blev prisbedömda. Vad det berodde på vet jag inte, men de avgörande sträckorna var lagda på Borås övningsfält på dåliga vägar med dåliga och otydliga kartskisser, men även dom som klarade av tävlingen hade samma förutsättningar så man kan ju inte bara skylla på detta. Glädjande var dock att 2 av 3 som kom i mål i B-klassen var GMK:are. 2:a Rolf/Lennart, 3:a Sven/Jonny. I C-klassen blev GMK 3:a, 4:a och 5:a. Rolf Öwemyr/Lennart Sandstedt gjorde förresten mycket bra ifrån sig vid SM-tävlingen i Värmland. Segrade i B-klassen och 18:e totalt. Grattis. Dom är nu seadade i SM, då Ni. Skam den som ger sig. Sven och jag gör ett nytt försök i Vara den 19/8. Här gick det bättre. Vi blev 5:a i B-klassen. Rolf/Lennart blev 2:a, Sven /Jonny 6:a. Det var i mitt tycke en mycket rolig tävling på snabba vägar. Sven fick blåsa ur Saaben riktigt rejält vid flera tillfällen. Börje Fröberg med Olle Gustavsson som Chaufför gjorde comeback och körde långa banan som C-åkare. Tyvärr lyckades det inte riktigt bra för dom, men dom blev i alla fall tvåa. Det andra ekipaget i klassen blev näst sist. I C-klassen är det Bengtis Claesson/Svingen Ljungqvist som kör jämnast. Ingen riktig topplacering ännu i år men det kommer. Kent Andersson hade denna gång sin bror Kjell i högerstolen och startade i debutantklassen, vilken dom vann. Kjell visade oanade talanger och fortsätter förhoppningsvis. Kents ordinar e kartis, Ingemar Klasson, kunde inte ställa