

# weekendnöje!

Hyr en Go-Kart  
och kör  
den själv!



-jättekul  
för hela  
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**  
Skyttad infart "L.Bjurum" från E3, Lundsbrunn

## Götene MK

Vi börjar i maj och kör  
söndagar 12.00-16.00



NR: 2  
1983

I redaktionen:

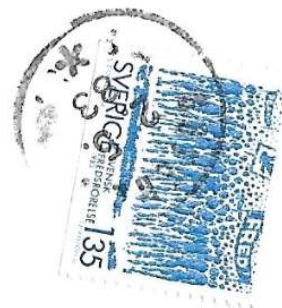
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

G Ö R  
M Ö N  
K U L

080  
TORE BIGSTEN  
FREDRIK 19  
533 00 GÖTENE

**B** FÖRENING-  
BREV



KLUBBMEDDELANDE N:r 2, 1983.

### Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 16 maj kl. 19.30 i klubblokalen.

Program: Möte, Film.

Måndagen den 20 juni samling vid FK-banan i Vättnäs kl. 19.30.

Måndagen den 15 augusti kl. 19.30 i klubblokalen.

---

### TÄVLINGSKALENDER FÖR TIDEN 6 maj - 3 september

6 maj Bil-O-tävlingen Vårsås-Stuge Jakten.

22 maj Kartingtävling Skaraborgs Cup.

11 juni MC, Stadionendurotävling, på Kinnekulle Ring.

18-19 juni Karting, SM, klass F-mini.

14 augusti Folkrace, Brännebrona Banan.

3 september Rally Specialtävling.

---

### DE ÄLDRES UTFÄRD

Söndagen den 4 september arrangerar vi "De äldres utfärd"

Vi hoppas att så många som möjligt ställer upp och kör med även denna gång. Boka in söndagen den 4 september och ring: Karl-Gustav, 0511/ 512 19 eller Tore 0511/ 518 23, senast den 20 aug. Ju tidigare Du ringer, desto bättre.

---

### ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511 / 513 51.

---

### STUDIEBESÖK" SAAB, TROLLHÄTTAN

Fredagen den 16 sept. planerar vi en resa till Saab, Trollhättan samt båtresa till Danmark. Mer om resa i nästa tidning.

### ENDURO.

MC-gänget bara växer och växer. Det är mycket roligt att konstatera det mycket stora intresset för Endurosporten. Som exempel kan nämnas att det var 29 startande vid senaste No:1-tävlingen. KÖR HÅRT.

På tal om No:1-serien. Det är den absolut viktigaste tävlingen på året. Både SM och EM kommer i andra hand, åtminstone låter det så när man hör diskussionerna efter en deltävling.

Serien började med en tävling hemma på Claes Anderssons marker. Inget speciellt inträffade utan det blev en favoritseger genom Kanta Karlsson.

Däremot hände stora sensationer på Grevby Speedway-bana den 10/3. MC-sektionen hade hyrt banan för att köra istävling p.g.a. att det inte fanns några sjöisar. Denna tävlingsgren passade tydligen Esso Svensson alldeles perfekt. Han körde skjortan av hela gänget och var helt överlägsen. Åtminstone lät det så på vårt knytkalas fredagen efter. Esso som är en mycket blygsam person nämnde resultatet efter att vi fått göra några påstötningar. Det sägs också att Örnarnas lagledare har gett Esso anbud att vara med i deras speedway-lag då de håller på att förnygra laget. Även Kent Jonsson lär vara aktuell för Örnarnas juniorlag efter sin fina insats.

Nästa arrangemang gick av stapeln i Gössäter, närmare bestämt på slagghögarna. Här hade Hällekispojken i MC-sektionen lagt en mycket trevlig bana för de hela 29 startande. Bracho var just inne i en hårddörningsperiod och ville inte ställa upp. ÄNTLIGEN, ÄNTLIGEN. Lasse Ekman har äntligen lyckats bärga en seger i en No:1 tävling. Detta trots att han bara tränat på området i tio år. Här skall också Fredrik "i tappen" Karlsson och Torbjörn "tobbe" Gustavsson nämnas, vilka gjorde en mycket god prestation genom att bli tia resp. elva.

Nästa No:1 tävling kommer att bli en orientering till större delen utan tidspress. Enbart ett prov kommer att vara på tid för att få utslag. Här kan Ni ställa upp med en vanlig MC om Ni vill. Är Du intresserad kontakta någon i MC sektionen på måndagkvällarna i klubblokalen. Tävlingen kommer att köras på en söndag i slutet av maj början av juni. Resultat från tävlingarna samt totala placeringen redovisas separat.

MC-sektionen har även kört första deltävlingen i klubbmästerskapet. Det gällde tävlingen i Borås. Ställningen efter första tävlingen är som följer

(forts nästa sida)

stora klassen

1. Kenta
2. Tigerberg
3. Claes A

Lilla klassen

1. Jesper Eriksson
2. Karl Essgärde
3. Sten Svensson

Vidare skall vi omnämna att Kenta är på gång. Han har börjat året mycket lovande och ligger för närvarande 9:a i SM.

Vidare har Kenta deltagit i en stor internationell tävling i Tyskland, Onkel Toms Hytte. Här blev Kenta 4:a i 250 cc-klassen, en mycket god prestation i hård internationell konkurrens. Detta har också givit resultat till att Kenta är nominerad till att delta i Svenska landslaget i Enduro samt att delta i six-days som körs i England.

Kör hårt, Kenta, vi håller tummarna för dig.

## Snål

□ Gumman beklagar sig över sin gubbe:

- Nog har Gustav alltid varit snål, men nu tycker jag ändå att det gått litet för långt. Igår var han på auktion och köpte en begagnad gravsten, så nu vill han att vi ska byta namn.

## Förhandlingar

□ Vid en fabrik i Oslo hade fackföreningen möte. En styrelsemedlemmarna reste sig och redogjorde för årets löneförhandlingar.

- I årets avtal har vi kommit fram till en löneförhöjning på sju procent. För att det inte ska bli något bråk föreslår jag att vi drar lott om vilka sju, som ska få löneförhöjning.



- Ja, när er son nu vill bli racerförare, så tycker jag inte att ni ska stå i vägen för honom...



På 30-talet förestod Albert en bensinstation på landet. En dag skulle han returnera tomat och ringde BP i Jönköping. Växeltelefonisten på lokalstationen hörde fel och Albert hamnade istället för på BP hos BB.

- Ja, nu kommer jag med nitton stycken om en liten stund, sa Albert.

- Men snälla ni, skrek barnmorskan, nitton har vi inte plats för.

- Inte är väl det något problem, menade Albert. Lägg dom i skuggan utomhus och stapla dom ovanpå varann, så smäller dom inte.

## STÄLLNINGEN I NO: 1

EFTER 3 TÄVLINGAR:

|    |                     | Bjölunda<br>83-01-04 | Grevby<br>83-03-10 | Gösaåker<br>83-04-09 | Påning<br>Totalt | PLAC<br>EFTER<br>3 TÄVL |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------------|
| 1  | BENGT FORNEGÅRD     |                      |                    |                      | 41               | 6                       |
| 2  | KENT KARLSSON       | 22                   | 16                 | -                    | 38               | 9                       |
| 3  | CLAES ANDERSSON     | 20                   | 11                 | 22                   | 53               | 3                       |
| 4  | S-O SVENSSON        | 19                   | 17                 | 26                   | 62               | 2                       |
| 5  | LASSE EKMAN         | 21                   | -                  | 29                   | 50               | 4                       |
| 6  | LARS JANSSON        | 7                    | 7,5                | 24,5                 | 39               | 7                       |
| 7  | KENT TIGERBERG      | 18                   | -                  | 27                   | 45               | 5                       |
| 8  | KURT KARLSSON       | -                    | 7,5                | 23                   | 30,5             | 12                      |
| 9  | J-E ANDERSSON       | 17                   | -                  | -                    | 17               | 20                      |
| 10 | S-O THORN           | 8                    | 15                 | 16                   | 39               | 7                       |
| 11 | KENT JONSSON        | 16                   | 14                 | 24,5                 | 54,5             | 2                       |
| 12 | JAN SÖNEGÅRD        | 14                   | -                  | 8                    | 22               | 16                      |
| 13 | HÅKAN SVENSSON      | 11                   | 12                 | 14,5                 | 37,5             | 11                      |
| 14 | BENNY AXELSSON      | 15                   | 10                 | 13                   | 38               | 9                       |
| 15 | JESPER ERIKSSON     | 12                   | -                  | 18                   | 30               | 13                      |
| 16 | TOMMY BLY           | 13                   | -                  | 14,5                 | 27,5             | 15                      |
| 17 | ANDERS PEDERSEN     | -                    | 7,5                | 21                   | 28,5             | 14                      |
| 18 | JÖRGEN ÅHMAN        | -                    | -                  | -                    | -                | -                       |
| 19 | JANNE FRANSSON      | 10                   | 2,5                | 4                    | 16,5             | 22                      |
| 20 | PETER FRANSSON      | 9                    | 1                  | 5                    | 15               | 23                      |
| 21 | KAL ESSGÄRDE        | -                    | -                  | 6                    | 6                | 29                      |
| 22 | FREDRIK KARLSSON    | 0                    | -                  | 20                   | 20               | 18                      |
| 23 | PATRIK EKLUND       | -                    | -                  | -                    | -                | -                       |
| 24 | RALF ANDERSSON      | 0                    | -                  | 3                    | 3                | 30                      |
| 25 | TOMAS SVENSSON      | 6                    | 4,5                | 10,5                 | 21               | 17                      |
| 26 | STEN SVENSSON       | 0                    | -                  | 12                   | 12               | 25                      |
| 27 | BO HELLER           | 0                    | 4,5                | 9                    | 13,5             | 24                      |
| 28 | ROGER WETTERSTRÖM   | 0                    | 7,5                | -                    | 7,5              | 27                      |
| 29 | KENT EVERTSSON      | -                    | -                  | 7                    | 7                | 28                      |
| 30 | KLAS DAHLEN         | -                    | -                  | 10,5                 | 10,5             | 26                      |
| 31 | HÅKAN ANDERSSON     | -                    | -                  | 1                    | 1                | 33                      |
| 32 | PUTTE GUSTAVSSON    | -                    | 2,5                | -                    | 2,5              | 30                      |
| 33 | EBER ÅHSBERG        | -                    | -                  | 17                   | 17               | 20                      |
| 34 | SÖREN KARLSSON      | -                    | -                  | -                    | -                | -                       |
| 35 | TORBJÖRN GUSTAVSSON | -                    | -                  | 19                   | 19               | 19                      |
| 36 | NICKLAS SCHÖLDH     | -                    | -                  | 2                    | 2                | 32                      |

## Rapport från Skara MK:s minirally den 26 februari 1983.

Antalet rallyåkare minskar tyvärr mer och mer i våra led, troligen beroende på de ökande kostnaderna. Ett dubbat rallydäck kostar idag ca 600:-, och som bekant behövs fler än ett. Till Skaras tävling mönstrade vi i alla fall 4 st ekipage bland de ca 100 startande. Det var Bengt "Åkarn" med redaktör Gårdh i högerstolen, Peter Karlsson/Christer Ingsén, Thomas Gustavsson/Christer Buller samt Christer Strand med Morgan Persson som kartläsare. Som bekant har Strands pojk sålt sin folkrace och inhandlat en Ascona till rallybruk.

Frågan gällde nu om någon kunde rubba Bengt i sin nya 242:a Bilen är oerhört stark och går som en klocka. Både Bengt och Peter hade inhandlat nya däck, medan Thomas körde på begagnat. Detta visade sig få en ganska stor betydelse. Thomas blev efter på direkten. Totalt i mål skilde ca 1,5 min, en allt för stor skillnad. Bengt var heltänd på uppgiften och satsade för fullt från början, och tittar man på sträcktiderna, visar det sig att han vunnit tre av sex totalt. Det var givetvis ingen nackdel att sträckorna gick mellan Lundsbrunn och Skara, men att Bengt har kapacitet både som förare och i den nya bilen visades klart. Peter då? Jo, efter en något trög start kom han igång bra. Körde upp sig efter hand. Kanske lite tack vare Claes Andersson som satt i målet på SS 4. Peter hade blivit varnad före start att inte tro allt Claes säger, men i stridens hetta glömmar man lätt goda råd. På SS 4 tog Peter i allt vad han orkade, då han känner till denna sträcka bättre än sin egen lägenhet, allt gick perfekt, men när han kommer till mål säger Claes: "Vad har du sysslat med, Bengt "Åkarn" slog dig med 9 sekunder. (Sanningen var 4 sekunder). Detta retar dock upp Peter så han blir smått förb... ad. På nästa sträcka, Mariedalsskogen, tar han i om möjligt ännu mer och slår Åkarn med hela 5 sekunder. Just i Mariedalsskogen "sumpar" Bengt tyvärr totalsegern, fick stryk av de bästa p.g.a. svåra vägbyten. Ni som kört buss vet hur svårt det är att ta sig runt tvära vinklar.

Hur gick det då för strand? Tyvärr fick han fel på plåten. Någon vettvilling hade grävt ner en brunn i ett dike där Christer tänkt åka. Bilen blev skrynklig lite här och var. Men Christer som är van vid folkrace tyckte ju inte detta var något utan fortsatte. Att Christer kan köra fort kan vi utläsa ur resultatlistan. Sträckseger både på 1:a, 2:a och 5:e sträckan. Troligen sträcksegrare om inte brunnen funnits. Vid närmare studium av bilen visade det sig tyvärr att ett hyttbyte blir nödvändigt. Christer som är en friskus kommer igen!

Vi hade en debutant med också. Kenneth Hansen med Sven Collin Chapman Hansen som kartis. De startade i en något ovanlig bil i tävlingssammanhang, en Volvo 265.

Resultat:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| 3:a Bengt Karlsson/Rolf Gårdh        | A-special |
| 6:a Peter Karlsson/Christer Ingsén   | "         |
| 17 Thomas Gustavsson/Christer Buller | "         |
| 18 Christer Strand/Morgan Persson    | C-special |

## FOLKRACE - SPECIALEN

Så har årets första Folkracetävling körts och den blev mycket bra för både publiken och Götene MK.

Tävlingen kördes i bra väder med rätt vindriktning så publiken ej blev utsatt för sandrök som i vissa heat var lite besvärande.

Klubbens funktionärer gjorde ett mycket gott arbete och alla är värda ett STORT tack för sina insatser, och domaren Lars-Erik Persson, Munkfors, var helt nöjd vilket även den fina domarrapporten visade, Persson ersatte Karl-Erik Andersson vilken fick ryggskott och blev avlöst på egen begäran.

Publiken var helt nöjd och den var fulltalig som aldrig förr vilket gjorde att det blev vissa problem när tävlingen var slut men dessa rättas till före nästa tävling den 14 augusti.

Den av Folkraceutskottet planerade lagtävlingen har zonindelats och för vår del blev indelningen Skaraborgs Län och Värmland med 11 klubbar, men bara vår klubb från länet, resten från Värmland, 10 st.

Personligen har jag den uppfattningen att vi ej är mogna för denna tävlingsform ännu och den medför rätt stora kostnader för både tävlande och klubbar, varför jag förordar att vi ej i nuläget anmäler något lag.

Det vore bättre om samarbete togs med närliggande klubbar om rena klubbmästare t.ex. utan publik då blev det mer åka för alla till en rimlig kostnad.

Jag har redan nu tagit kontakt med Fägre MK och Vara MK och vid vårt klubbmästerskap den 24 nov. kör även de sina klubbmästerskap tillsammans med oss, vilket jag personligen tror blir både skojigare och billigare för alla parter, det är samma arbete att köra en tävling för 50 tävlande som 20.

Om Du har några synpunkter på Folkrace, så hör gärna utav Dig.

Gustav "Basen" Larsson

## O-Trevligt.

Äntligen har orienteringssäsongen startat. Redan den 25 februari anordnade Falköpings MK sin deltävlig i O-serierna. Tyvärr kunde inte jag och Bengt starta, men det övriga gänget kom mangrannt. Vi ser även i år ut att bli den största klubben i Skaraborgs- och Västsvenska o-serien. Men vi kan bli fler.

Hur gick nu tävlingen. Bra förutom för Sven Pettersson och Jonny Claesson. Man råkade välja fel väg i stenbrottet, plötsligt tog vägen slut med ett stup, vilket de tyvärr inte uppfattade. De slog i nosen rejält. Motorn sprack och bilen blev skrynklig på ovansidan p.g.a. smällen på undersidan???. Nu visade det sig dess bättre att det inte var så farligt, så bilen rullar ånyo på o-vägarna. Vi som arrangerar o-tävlingar bör försöka ta lärdom av detta, och sätta upp skyltar för fel väg, flaggspele eller dylikt där sådana här risker kan uppkomma.

För övrigt gick det som vanligt. Lennart Sandstedt lotsade fram Rolf Ovemyr till en överlägsen seger i B-klassen och Kent Andersson/Ingemar Klasson belade en hedrande tredjeplats. I C-klassen hade vi inte mindre än 4 ekipage. Samtliga förstaårsc-klassare. Lennart Nilsson/Rolf Larsson blev 6:a, Bengt G Claesson/S-I Ljungqvist 8:a (skrev siffran på passerkontrollen i stället för bokstaven på en passer, vilket är mycket lätt att göra i stridens hetta, har själv vid några tillfällen lyckat åstadkomma denna bravad), Kurt Borg/Roger Hallenberg 10:a och Joakim Thörn/P-O Lind 11:a. Hade också missat 2 passerkontroller.

Tyvärr hade vi inga debutanter med. Detta måste vi ändra på. Ni har chansen på vår tävling att starta som debutanter. Vi kör vårens första bilorientering den 6 maj. Om vi får säga det själva tycker vi det är en mycket bra tävling. Passa på att pröva på bil-o, du har en liten fördel av att det är hemmamarker. Ni som har ett hum om kartläsning försök få med någon styrare på detta. Ni ångrar Er inte. Ni får känna motorsportens tjusning till ett mycket lågt pris. Ni kan starta med en vanlig Svensson-bil. Plåt behövs inte om Du som kör begagnar bromsen någon gång då och då. Titta på alla stora kartläsare. Nu tänker jag inte på individer som jagsjäl, jag är visserligen stor, men inte i det avseende som jag menar, utan ta till exempel Björn Cederberg, Stig Blomqvists kartis, han började en gång som bilorienterare.

Du som vill veta mer om bil-o, vänd dig till mig, Tore Bigsten (518 23) eller Sven Pettersson (595 63) så skall vi

berätta mer. Som sagt var. Prova nu på vår tävling. Blir ni tänd så kan ni ju fortsätta på följande tävlingar.

27/5 Mölndals MK

19/8 Vara MK

16/9 Skene MS

23/9 Hjo MK

30/9 Kind MK

14/10 Lidköpings MK

Gör som Olle Gustavsson och Börje Fröberg tänker göra BÖRJA MED BILORIENTERING, en sport för det vackra folket

*me.*



Peter Albertsson.

Måndagen den 28 februari uppvaktades 1982 års Svenske Mästare i Formel Nordic, Peter Albertsson, av Götene kommuns fullmäktige. Kommunalfullmäktiges ordförande Ragnar Ehnman gjorde en kort presentation av klubben och överlämnade sedan blommor och en signerad bok om Kinnekulle till Peter och önskade honom lycka till i framtiden.

Vi i redaktionen vill också passa på att önska alla våra duktiga kartingåkare lycka till inför den nya säsongen. Varför inte ytterligare några svenska mästerskap. Man blir ju bortskämd.

## REGLER FÖR TRÄNINGSKÖRNING PÅ GOKARTBANAN.

**KLÄDSEL:** Förare skall ha GODKÄND SKYDDSHJÄLM med visir eller glasögon HÖGSKAFTADE SKOR eller STÖVLAR, HANDSKAR, OVERALL av skinn, skinnimitation eller grvt tyg.

Ordentlig ljuddämpare som ej överstiger det decibelantal som har bestämts av SBF. Ljudmätning tillämpas.

Förare som inte kan uppfylla dessa krav får ej påbörja träning förrän felen är tillrättade.

Vid träning får endast dessa klasser träna ihop.  
C och E, A och Formel Nordic, F och F-mini.

All körning i parkeringsdepån är ABSOLUT FÖRBJUDEN.

Du som är träningsledare är ansvarig för hela den vecka Du är tilldelad. Har Du förhinder vid något tillfälle måste Du själv skaffa en ersättare. Dessutom skall Du sälja debutantlicenser och ta upp träningsavgift för de som inte är medlemmar i Götene MK.

Träningsstider: torsdag 17.00-20.30, lördagar 12.00-17.00.

Avgifter: Debutantlicens: 5:- kr per st.

Träningsavgift: 20:- kr per förare (gäller ej medlemmar i GMK).

Nyckel till banan m.m. skall hämtas hos SHELL Bensinstation i Götene varje träningsdag.

TRÄNINGsledare, VECKA NR:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 17. Ingvar Albertsson | 27-31 ingen träning  |
| 18. Sture Rappell     | 32. Joakim Hallberg  |
| 19. Folke Hallberg    | 33. Morgan Persson   |
| 20. Yngve Lorentzon   | 34. Sven Hansen      |
| 21. Hans Gunnarsson   | 35. Jonny Sandkvist  |
| 22. Hjalmar Jansson   | 36. Mikael Hallberg  |
| 23. Anders Pedersen   | 37. Göran Lundkvist  |
| 24. Ronny Larsson     | 38. Lars Apell       |
| 25. Göran Lundkvist   | 39. Jan Johansson    |
| 26. Fredrik Karlsson  | 40. Peter Albertsson |

# VRAKNYTT

**TILL SALU:** VOLVO 142-delar Motor B 20, 180-200 hkr, bakaxel 5:38 + diff. bur, skålade stolar, växellåda med kort spak, tripp 3 verk, GT-instrument, intercom, bälten, stötdämpare, fjädrar, hasplåt, m.m. 2 st 140 karosser, (folktrace)  
ASCONA A-delar: Växellådor, bakaxlar, inredningar, karosser, m.m.

BMW 02-delar: Bakaxlar, karosser, motor 2 L, m.m.

Christer Strand (en prismedveten säljare) 0515/ 270 83 efter kl. 21.00.

**TILL SALU:**

VOLVO 142-delar

4 st beg. stötdämpare fram, 2 st beg. bakdämpare, 2 st kulleder, 1 st styrsnäcka, 1 sats remskivor, 1 st vackumpump för servo, 1 st växellåda, 1 st drevsats bakaxel std, 1 st extraktor rör, 2 st domkrafter 12 tum, 8 st fälgar 142.

Bengt "Åkarn" Karlsson, tel: 0511- 574 97.

**BUSSRESA TILL FINSKA-RALLYT**

=====

Är Du intresserad av att följa med till Finland och se på Rally 1000 sjöar, finns det möjlighet för klubbens medlemmar att följa med på den resa som Mariestads MS planerar. För ytterligare informationer, ring Ove Johansson, tel: 0501/ 177 04, kvällstid.

Rallyt genomförs den 24-28 augusti.

## Veterinären

En mycket ängslig dam ringde till veterinären och sa:

- Jo, doktorn, min lilla tax har just satt i sig en hel burk med trettio avföringspiller. Snälla doktorn säg vad jag bör göra?

- Ta ut hunden.

KLUBBMÄRKEN, DEKALER FÖR BILEN, T-tröjor, vita

med klubbmärke, försäljes i klubblokalen på måndagskvällar i klubblokalen av Roger Andersson.