

GÖTENE MK, BOX 14, 533 01 GÖTENE, tel: 0511/517 40

STYRELSE OCH KOMMITTEER FÖR VERKSAMHETSÅRET 1983.

Ordf.	Tore Bigsten, Frejgatan 19,	0511 518 23
V.ordf.	Börje Fröberg, Granitvägen 6, 542 00 Mariestad,	0501 105 32
Sekr.	Rolf Gårdh, Box 11, 533 01 Götene,	0511 512 85
V. sekr.	Christer Buller, Sandbäcksvägen 10,	0511 501 45
Kassör	Per Ekelund, Brätenvägen 10, 542 00 Mariestad	0501 115 82
Klubbm.	Carina Gustavsson, Lidköpingsväg. 39,	0511 596 46
Materialc.	Peter Friberg, Kyrkogatan 18,	0511 513 73
Ordf.Rally	Roland Bensryd, PL: 1200,	0511 521 68
Ordf. FK	Sven Hansen, PL: 4208,	0511 541 32
Ordf. Rac.	Gustav Larsson, Box 89,	0511 504 90
Ordf. MC	Claes Andersson, Hindstorp, Eggby, 532 02 Axvall,	0511 633 21
Konsulta.	Hans Lundgren, Riddaregatan 5,	0511 509 11
"	Lars Andersson, Kaplansgatan 8 A, 532 00 Skara,	0511 135 79
Matrickelansvarig, medlemsavgifter	Ing-Marie Böröy, Linnegatan 22,	0511 513 51
Övriga medlemmar i grenkommittéer:		
Rally	Sven Jansson, Forngatan 4,	0511 596 75
	Peter Karlsson, Parkgatan 5,	0511 599 04
	Tommy Lönn, Jutegården L 13, 531 90 Lidköping	0510 504 53
	Lars-Göran Pettersson, Lilläng L 13, 531 90 Lidköping,	0510 508 97
	Christer Strand, Dagsnäs Egendom, 532 00 Skara	0515 270 83
Racing	Rolf Gårdh, se ovan	
	Börje Fröberg, se ovan	
	Christer Buller, se ovan	
	Thomas Gustavsson, Vikingagatan 13 C,	0511 503 23
MC	Rune Zälle, PL: 4063,	0511 521 22
	Tommy Bly, Sjösaetersvägen 15, 533 04 Hällekis	0510 404 34
	Lars Jansson, Lundenvägen 19 A, 541 39 Skövde	0500 829 83
	Kent Karlsson, PL: 2197,	0511 508 98
	Nina Rigfelt. PL: 2197,	0511 508 98
FK	Harald Hellborg, Idrottsvägen 13,	0511 512 67
	Hjalmar Jansson, Sandbäcksgatan 5,	0511 515 67
	Morgan Persson, PL: 4252,	0511 505 78

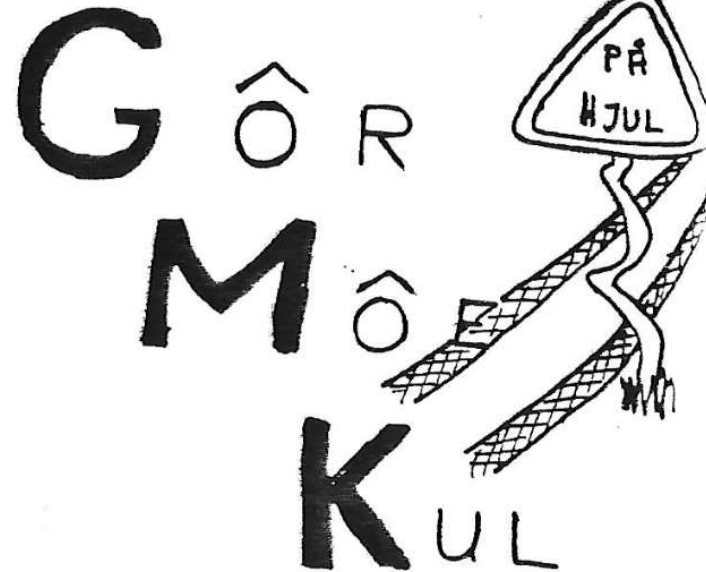


NR:1
1983

I redaktionen:

Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



080
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 00 GÖTENE

B
FÖRENINGSS-
BREV



KLUBBMEDDELANDE N:R 1, 1983.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 21 feb.

Festk. har lovat ordna
filmer för visning på
dessa månadsmöten.

Måndagen den 21 mars

Måndagen den 18 april

Lokal: Klubblokalen, Kinneгатan, Götene,

Tid: 19,30.

ENDURÖTÄVLINGEN DEN 26 feb. har vi tyvärr tvingats inställa
på grund av den milda vintern, det är dåligt med tjälen i
markerna.

FÖRARKURS FÖR FOLKRACE

Om intress finns startar vi en förarkurs i folkrace tisdagen
den 1 mars, i klubblokalen, mer om detta på annan plats i tid-
ningen.

FOLKRACETÄVLING DEN 17 APRIL

Söndagen den 17 april arrangerar vi en folkractävling i grus-
gropen i Brännebrona, och det är vår förhoppning att Du stäl-
ler upp och jobbar med som vanligt. Kontakta Gustav, Roland
eller Rolf.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-
skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511- 513 51.

MEDLEMSAVGIFTER 1983.

Medlemsavgiften är följande under 1983:
Födda 1967 eller senare, samt pensionärer betalar 15:- kr,
Övriga betalar 30:- kr,
Avgiften insättes lämpligen på GMK:s postgiro, Nr: 46 91 81-2

ALLA

SPORTIGA....

GAMLA

FRÅSIGA....

UNGA....

VACKRA....

MOTORCYKLISTER....

lika välkomna till
KNYTKALAS i Götene-parken

fredagen den 11 mars kl. 1930.

Dans till Botten Stars.

Biljetter à 30:- köpes i förväg av:
Roland, Christer, Carina, Anders,
Pia, Helena.

Obs! Porten stängs kl. 21⁰⁰.

Rapport från ÅRSMÖTET i centrumhuset den 17/1 1983.

Följande beslutades:

- att arrangera "De Äldres Utfärd" 1983.
(kom ihåg att vi säljer annonser och tigger ihop lotterivinster. Vi innebär samtliga medlemmar i GMK)
- att regler och belopp vad gäller startersättning, resultatpremier samt bidrag till licenskostnaden skall vara oförändrade under 1983. Se separat artikkel.
- att ändra stadgarna vad gäller tid för fastställande av årsavgift. Beslut om årsavgift för kommande år skall fattas på oktobermötet. Detta för att medlemmar som blir invalda efter 1 november skall erlägga "rätt, årsavgift.
- att traktamente slopas. I stället utbetalas ersättning mot kvitto. Milersättningen för 1983 är 10:-.
- angående den nya styrelsen och övriga förtroendevalda se sista sidan.

Ordförarh har ordet.

Vi vill passa på tillfället att hälsa alla våra medlemmar välkomna till ett nytt givande motorsportår. Tyvärr har inte början blivit vad vi hoppats på. Det milda januarivädret har satt käppar i hjulet för både rallyåkare och det vackra folket. Vår egen rallysektion hade lagt ner ett jättearbete med Götene-Rundan -83, men vad hjälper det när det är 5^o milt när tävlingen skall köras. Nu är rallypojarna inte dom som hänger med huvudet för en sånär liten motgång. I och med detta så är förberedelserna för 1984 års Götene-Runda redan klara.

Det har även börjat röra sig på regeringsnivå när det gäller kartbanan. Vi har fått flera påringningar från olika instanser med olika frågor kring banan. Vi hoppas på ett beslut under februari.

Vad vi som håller på med tidningen (vi är till största delen Rolf Gårdh som lägger ner ett jättejobb på tidningen) önskar oss är några fler reportrar, speciellt på rallysidan är det tunnt med skrivkunnigt folk. Om Ni är rädda för stavning, svenska m.m. hjälper vi gärna till, men sätt upp på ett papper trevliga episoder, resultat, misslyckande m.m. som kan vara av intresse för våra läsare. Om Ni skrev ner hälften av vad som ljugs ihop på en vanlig måndagskväll skulle vi få en hel bok.

Tore.

Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK-medlemmar.

Licenser:

Bidrag till nationella tävlingslicenser ugår med licensavgift och eventuell obligatorisk försäkring minus en summa som bestäms av årsmötet. Detta gäller för samtliga licensinnehavare som föregående år för GMK deltagit i minst 5 tävlingar. Vid lösen av internationell licens inom RR utgår vid start i tre tävlingar utom Norden ett extra bidrag av 200:- kr.

Startavgifter:

Startavgifter ersättes med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande verksamhetsår.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Bana: SM, RM och DM. Enduro: SM.

Rally: FM, Skaraborgs Rallyserie, SM i Bil-O.

Bidrag till övriga nationella och internationella mästerskaps-tävlingar beslutas av styrelsen från fall till fall efter framställan. För att ovanstående bidrag skall utgå, får vederbörande inte inneha licens för annan klubb under föregående år.

Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga motorsportgrenar vid tävling godkänd av respektive förbund. Varje uppklassningspoäng enligt tabell i Bilsportkalendern premieras med en summa fastställd på årsmötet att gälla kommande verksamhetsår.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för GMK. I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen. Beslutet kan inte överklagas.

-"-

Framställan om bidrag skall skriftligen senast en månad efter tävlingens genomförande inlämnas till respektive sektion. Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikation skall medfölja.

Samtliga bidrag betalas ut vid årets slut. Innan utbetalning sker, skall styrelsen efter granskning av det gångna årets ekonomiska resultat fastställa de summor som årsmötet beslutat. Har klubbens ekonomi försämrats, äger styrelsen rätt att ändra detta årsmötesbeslut.

Att gälla under 1983 enligt årsmötesbeslut 83 01 17.

Egen insats licens: 50:-kr, Egen insats startavgift: 75:- kr, Premie per uppklassningspoäng 15:- kr, poäng erhållna vid SM och Riksmästerskap 45:- kr.



Bengt
och
Rolf
i
Varv-
loppet
i
Vara
1966

20 ÅR PÅ SKARABORGS RALLYVÄGAR

Vi har en medlem i klubben som har tävlat i 20 år, och får väl anses som klubbens meste förare alla kategorier. Många av Er har väl redan gissat att det är Bengt "Åkarn" Karlsson i Lundsbrunn som jag menar. Bengt började tävla 1963 och har sedan hållit igång utan uppehåll sen dess. Hur många tävlingar Bengt kört vet han nog inte ens själv men att det är åtskilliga det vet vi som varit med under dessa år. När Bengt började tävla körde han både bil-O och T-tävlingar (som nu kallas för minirally) och som kartläsare hade han Kurt Karlsson och i bil-O var Karl G. Andersson kartläsare. 1965 åkte artikelförfattaren med som kartläsare första gången i Rörstrandstrofen i Lidköping, och jag mins en episod från den tävlingen, det var nämligen flerfaldige Svenske Mästare i Road Racing Esso Gunnarsson och Picko Troberg som var nere och åkte denna tävlingen i en Ford Lotus Cortina. När vi före start tittade på sträckorna fick vi se att Marie-dalssträckan i Lundsbrunn var med, och då sa Lennart Staberg en annan Lundsbrunnbo som körde för klubben, att där intill har jag bott i 15 år, så där får ni gasa om ni ska slå oss, när tävlingen var körd och resultatet var uppsatt på tavlan visade det sig att Lennart Staberg blivit slagen med några sekunder på Marie-dalssträckan av Esso Gunnarsson, varvid Picko sticker fram nunnan och säger Du får nog bo där i 15 år till.

Bengt inledde sitt tävlande med en Volvo PV 544 av 1962 års modell och redan första årte blev det ett litet missöde i Vänerallyt med en rullning, och efter detta bytte Bengt till en -63 a PV, och denna fick hänga med till 1965 då det åter blev byte till en ny PV, denna PV trimmades till 135 hk 1967, och skivbromsar monterades fram, 1968 inträffade nästa lilla missöde i Årjämg vid en DM-tävling i RSB, vi rullade ett varv och blev liggande på taket, efter reparation, byte av tak m.m. hängde sedan PV med till 1970 då inhandlades en 69:a 142:a som trimmades till 155 hk. Hösten 1972 började Bengt att tala om att byta till ett annat bilmärke, och dagarna före jul inköpte Bengt en ny VW 1303 S och tävlade med denna otrimmad i den nya grupp 1 klassen, sommaren 1973 tyckte Bengt att VW gick för sakta och det blev åter ett byte till en Volvo 142 GL av -71:års modell, som då passade bra i den nya Std A. klassen, Bengt hade nu klarat sig i 10: år utan några större missöden men vid RSA-tävlingen, Hårdingen i Vara hösten 1978 blev det en avåkning som slutade mot ett stort träd, som åsta kom en del skador i fronten. 1981 tyckte Bengt att det skulle vara kul att åka i specialklassen igen, så det blev ombyggnad av bilen och trimning av motorn. Under 1982 började så Bengt igen att åka bil-O, med Tore Bigsten som kartläsare, Tore är som bekant klubbens store förespråkare för bil-O, och resultatet har inte låtit vänta på sig utan det har gått bra för dem. Och för några månader sen tyckte Bengt att nu är det dags att byta bil igen, och han åkte upp till Värmland och bytte till sig en potent 242:a, så nu får både Thomas (Int. Tore) Gustafsson och Peter (den lille svarte) Karlsson och de andra i klassen se upp för nu har Åkarn laddat om.

Hemma i villan på Ringvägen 5, i Lundsbrunn här Bengt en ansenlig prissamling från sitt tävlande, som äkta hälften Ingegerd får putsa och polera. Fyra gånger har Bengt vunnit Skaraborgsrallyserie: -70,-71 i specialklassen och -76,-80, i A-stnd. A. I Skaraborgsrallyt som kördes en gång 1970, blev det en 5:te pl. i A-special. Senast det blev klasseger var i Vara MK:s tävling "Lilla Hårdingen" 3/10 -81.

Alla vi som lärt känna Bengt under de här åren hoppas verkligen att det går bra även i fortsättningen och att vi får se honom i många år ännu på rallyvägarna här i Skaraborg.

Från högerstolen Rolf Gårdh

GÖTENERUNDAN KÖRS DEN 19 MARS.

Ordf. i Rallyk. meddelar att man kommer att göra ett nytt försök med att genomföra Götenerunda den 19 mars, så reservera den dagen för att hjälpa till.

FOLKRACEVERKSAMHETEN UNDER 1983.

Ber att få önska god fortsättning på folkraceåret och hoppas på fortsatta framgångar för både klubben och våra förare.

Under året är fyra tävlingar planerade, med den första den 17 april och de följande: 14 augusti, 15 oktober, samt avslutning med klubbmästerskap den 26 november, med prisutdelning på kvällen samma dag på årsfesten.

Folkracereglementet är i stort oförendrat för 1983, utom anbudspriset som är sänkt till 3.500:- kr.

I det tekniska reglementet står i 4:1 däcken skall vid start ha ett mönsterdjup av minst 3 mm, detta är ändrat och skall vara som tidigare.

Folkraceutskottet har beslutat att göra en undersökning om det finns intresse för ett lagmästerskap hos landets klubbar.

Tävlingarna är avsedda att köras inom olika zoner i landet beroende på intresset och var de intresserade klubbarna finns.

Troligtvis så blir Västra Bilspportförbundet en zon och som det är avsett så kommer segrande lag i zonen att gå vidare till semifinal och final.

Hur många tävlingar det blir i varje zon är beroende på antalet deltagande lag, men varje deltagande klubb får arrangera en hemma tävling, och om det finns intresse så har vi planert med deltagande från klubben med minst ett lag, varje lag ska bestå av 8 st förare.

Om detta kan genomföras är det planerat att vår tävling skall köras i första hand den 14 augusti och ev. siktar vi på finalkörning den 15 oktober.

De klubbmedlemmar som är intresserade av att köra i detta mästerskap kan höra av sig till klubben eller någon i kommittén och vi hör av oss när vi vet mer.

Glädjande för oss kan meddelas att vi får även under 1983 köra våra tävlingar på samma bana i Brännebrona och det är vi mycket tacksamma för mot markägaren.

FÖRARKURS i FOLKRACE.

Förarkurs kommer att hållas i klubblokalen tisdagen den 1 mars, med Börje Fröberg som kursledare, och anmälan kan göras på lista i klubblokalen eller pr telefon till klubben 0511-517 40 kvällstid, säkrast måndagar.

Gustav "Basen" Larsson

MC-FOLKET.

Först hälsar vi den nya sektionen med Claes Andersson i spetsen välkomna, och vi konstaterar samtidigt med tillfredsställelse att 1983 blir flickornas år i GMK. Förutom Carina Gustavsson som blev vald till ny klubbmästare, blev Nina Rigfeldt invald i MC-sektionen. Kom igen tjejer, nu är könsvallarna raserade. (Detta uttalande bör ge mig ett hedersmedlemskap i Fredrika Bremerförbundet.)

För övrigt är det full fart på tränings slingan i Vättlösa. Jag gick runt banan en lördagseftermiddag och konstaterade att man här fått ihop en mycket varierande och krävande sträcka. Fråga Peter Karlsson. Han hade lånat "Bertil:s" hoj och for omkring på. Ett tag blev jag mycket imponerad. Han var den ende som hade slips. När han sen fick stopp på maskineriet konstaterade jag att han inte hade slips, det var tungan.

Viktigt när det gäller tränings slingan är att det är

ABSOLUT FÖRBJUDET

att använda denna på söndagar. Vi har redan hört smärre klagomål på att vi kör på söndagar. Troligen inte någon av de våra, men vi får i alla fall skulden. Därför är det viktigt att vi försöker sprida bland icke medlemmar att inte köra på vår bana, och speciellt inte på söndagar. Försök i stället att få dem att gå med i GMK, så att vi kan ta hand om dem under organiserade former.

Jag föreslår att vi sätter upp en skylt vid banan som förbjuder Söndagsåka, då kan de som åker där i alla fall inte försvara sig med att de inte visste.

Ett mycket bra initiativ som Lars Jansson och Claes Andersson tagit, är att de en dag tog hand om de yngre killarna och lärt dom en massa knep, hur man forserar en dyhåla, hur man tar sig upp för en brant m.m. Det är ett initiativ som de övriga sektionerna bör ta efter. Det är dessa ungdommar vi bygger vår framtid på inom motorsporten.

Just innan pressläggningen fick vi in lite preliminära resultat från Kungsbacka MA:s tävling den 5 februari. Träningen har gett resultat. Förutom gubbarna klarade sig de "nya" sig mycket bra. Sega killar. Dom tyckte gott det kunde varit ett varv till. Det mest positiva är förutom de nya att vi är en av de största klubbarna i statistorna. Och större blir vi. När de gamla rallyrävorna Peter Karlsson och Bracho Andersson fått upp flåset lite bättre har vi två säkra motionärer till. (forts)

Envisast är nog i alla fall Bertil som heter Thomas. Han slet i axeln 14 dagar före Kungsbackas tävling så hårt att han trodde det var färdigåkt på länge. Men det är segt virke i den grabben. Han ställde upp i Kungsbacka och tog sig runt trots smärtor. Det är rätt inställning, man skall inte känna efter.

Årets resultat Klubbmästerskap 1982

A+B förare

1 Bengt Fornegård	8p
2 Lasse Ekman	5p
3 Lars Jansson	1p

C förare

1 Jörgen Aman	I1p
2 Kurt Karlsson	I0p
3 Kent Jonsson	8p
4 Håkan Svensson	7p
5 S-o Svensson	6p
6 Jesper Eriksson	3p
Kent Tigerberg	3p
8 Benny Axelsson	2p
9 Ralf Andersson	1p
Ingvar Bengtsson	1p

Följande Tävlingar ingick:
Kungsbacka MA, MA Lerum,
Tibro MK.

O-TREVLIGT.

Det finns faktiskt inte mycket o-trevligt att rapportera. Vi skulle kört en tävling den 28 januari men den smalt bort. Nu skall Falköping försöka den 25 februari, och vi hoppas givetvis på fint väder (=kallt väder). Vi har föresten beslutat att arrangera vår egen tävling den 6 maj, vilken då kommer att bli årets första barmarkstävling i trakterna. Då hoppas vi på många nya ansikten. Dom gamla kommer ju alltid, för har man väl börjat med bil-o kan man inte sluta.

Du som vill börja med denna trevliga motorsportgren, kontakta mig eller Sven Pettersson, tel 518 23 eller 595 63. Vi planerar om det finns intresse att arrangera någon form av nybörjargenomgång med en enklare "tävling".
Väl mött!

För det vackra folket

Tom.

(forts) STYRELSE OCH KOMMITTEER FÖR VERKSAMHETSÅRET 1983.

Materialf.	Sven Grahn, Lidköpingsvägen 38,	0511 518 70
	Tommy Karlsson, Vattugatan 8,	0511 504 33
Festk.	Christer Ingsén, PL: 4037,	0511 503 71
	Håkan Johansson, PL: 2182,	0511 519 49
	Pia Friberg, Kyrkogatan 18,	0511 513 73
	Karl-Gustav Andersson, Valhallag. 9,	0511 512 19
	Tore Bigsten, Frejgatan 19,	0511 518 23
	Roland Bensryd, PL: 1200,	0511 521 68
	Anders Pedersen, Fredengatan 17,	0511 515 76
Valberedning ordf.		
	Stig Andersson, Borgaregatan 7,	0511 593 93
Övriga	Thomas Gustavsson, Vikingagatan 13C	0511 503 23
	Ralf Andersson, Box 7,	
	533 04 Hälleklis	0510 401 90
	Christer Buller, Sandbäcksvägen 10,	0511 501 45
	Folke Hallberg, Lidköpingsväg, 77,	0511 508 53
Revisorer	Kjell Andersson, Häckgatan 4,	0511 591 88
	Bengt Ahlstrand, Bronsåldersgat. 3,	0511 518 53
Suppl.	Stig Wallander, Basungatan 14,	0511 593 90
	Christer Ingsén, PL: 4037,	0511 513 71

VRAKNYTT

TILL SALU:

VOLVO 142-delar

4 st beg. stötdämpare fram, 2 st beg. bakdämpare, 2 st kulleder, 1 st styrsnäcka, 1 sats remskivor, 1 st vackumpump för servo, 1 st växellåda, 1 st drevsats bakaxel std, 1 st extraktor rör, 2 st domkrafter 12 tum, 8 st fälgar 142.

Bengt "Åkarn" Karlsson, tel: 0511- 574 97.

TILL SALU:

Beg. Folkracedäck vinter, även Rally, billigt, 15 tum, Thomas Gustafsson, tel: 0511- 505 03 efter kl. 16.00.