



### SVENSK MÄSTARE

17-årige Peter Albertsson blev Svensk Mästare i Karting klass Formel Nordic. Inte mindre än 96 förare ställde upp i årets SM-tävlingar. SM avgörs i 3 deltävlingar med 2 finaler i varje. De 4 bästa finalresultaten får räknas.

Att Peter kunde bli någon att räkna med visade han med en gång, genom att vinna första finalen i Skövde. I andra gick det åt skogen. Nere i Kristianstad gick det också bra 3:a och 6:a. Spänningen i Södertälje var stor efter den första finalen. De två största favoriterna hade försvunnit och Peter blev 3:a. I den sista finalen körde han verkligen med insidan av huvudet och gick in på en säker 6:te plats. Saken var klar klubben fick sin första Svenske Mästare i Karting.

Att Peter vann på sin jämnhet, bevisas också av hans övriga resultat. Av 22 tävlingar har det blivit idel toppresultat, 10 gånger på prispallen, 4 segrar och totalseger i Östersjöcupen (Gotland) och 2:a i Dalacupen.

Att det till slut också äntligen blev en seger på hemmabanen unnar vi Peter så gärna.

Peter började tävla på hösten 1977. Han har kört 94 tävlingar och kommit i mål på flera stycken. Han har slutat skolan och arbetar på en mekanisk verkstad. Nästan hela lönen lägger han på karten, resten går åt till brudarna, som är Peters andra stora intresse. Största problemet är karthandlarn/fadern som i första hand tänker på affärerna. Vid Götenetävlingen hade han t.o.m. sålt Peters regnhjul. Man måste ha tur med vädret.

GRATTIS PETER ÖNSKAR VI ALLA I KLUBBEN

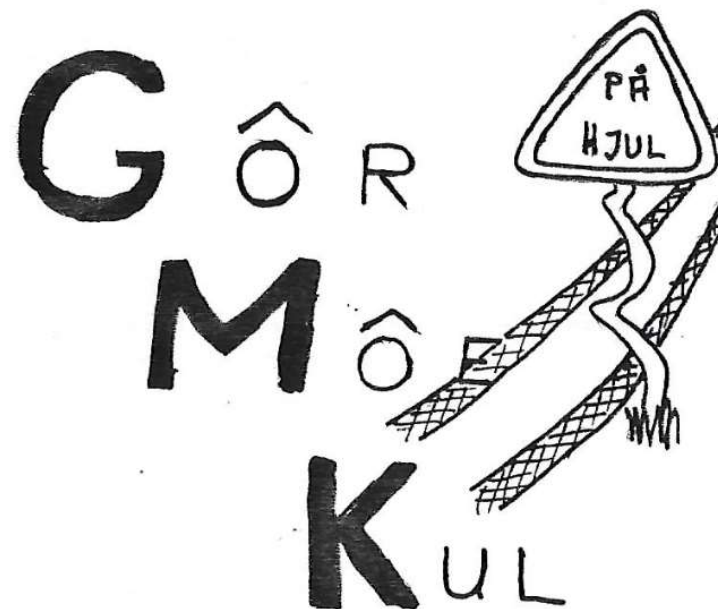
Hjalmar Jansson



NR:4  
1982

I redaktionen:

Tore Bigsten  
Rolf Gårdh



KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

**B** FÖRENINGSS-  
BREV



### Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 15 november kl. 19.30 i klubblokalen.  
Program: Möte, kaffe och film.

Måndagen den 13 december kl. 19.30 i klubblokalen.  
Program: Möte, klubben bjuder på Luciakaffe.

Måndagen den 17 januari årsmöte.  
Kallelse kommer att utsändas särskilt till detta.

### 23 och 25 november Steg 1 kurs för Rallyfunktionärer

Tisdagen den 23 nov. och torsdagen den 25 nov. arrangerar vi steg 1 kurs för Rallyfunktionärer (nybörjar kurs).  
Anmälan senast den 15 nov. månadsmötet till Roland Bensryd eller Rolf Gårdh.

### 20 november Klubbmästerskap Folkrace.

Lördagen den 20 nov. arrangerar vi KM i Folkrace å Folkracebanan i Brännebrona. Det kommer att behövas funktionärer för att genomföra denna tävling, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till som vanligt. Kontakta Gustav eller Roland.

### 20 november årsfest på Hotell Postiljonen

Lördagen den 20 nov. arrangerar vi den årliga klubbfesten på Hotell Postiljonen, i Götene. (Se utförlig annons på annan plats i denna tidning.)

### GÖTENERUNDA 29 januari 1983

Lördagen den 29 jan. -83 arrangerar vi Götenerundan, och vi ber Dig därför att redan nu reservera den dagen åt att hjälpa till då.

### ADRESSÄNDRIGAR.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatricel-skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511/ 513 51. Tack.

Styrelsen

### KARTINGÅRET 1982.

Kartingfolket har gått i ide för vintern och kan summera en skaplig säsong. Det är det gamla vanliga gänget som får kämpa, det är svårt att få några nya.

I klass C, har det inte varit någon vidare satsning. Gamle kämpan Widar dammar av sin kart då och då och varje gång är han där fram i täten och nosar, men så går skiten sönder. Men 14:de man i SM är inte fy skam. Kenneth Hansen kör Folkrace för hela pengan, när det drar ihop sig till hemma tävling har han svårt att hitta delarna till karten för allt Volvoskrot i garaget. Det värsta är att han försöker köpa konkurrenternas kartar för 4.000:-kr. Lillpojken Pontus får tyvärr dras med sin mek och effektforskare, som den dan det lyckas, kommer att plocka ur sin kartmotor flera hundra hästar, men tills dess....

Formel Nordic är nu vår största klass sedan våra duktiga F-mini vuxit upp till denna. Bakom SM-mästaren Peters stora bragd har de andra också visat framfötterna flera gånger. Joacim Hallberg gjorde en fin tävling vid SM i Skövde, genom att bli 3:a. Sedan har allt gått åt skogen på både 2 och 4:a hjul. Storebror Mikael kommer inte alls överens med fru Fortuna, men ibland ler hon och då kommer också Mikael på pallen.

Roger har också börjat komma underfund med FN-karten, efter semestern har han hängt med skapligt. Vid SM i Södertälje åkte han skjortan av allihopa. 1-13-26-31 i årets SM lovar gott inför 1983.

Det är ytterligare fyra FN-åkare som inte kört så där väldigt många tävlingar i år, men som säkert laddar under vintern och kommer igen nästa år.

I F-mini är det bara Staffan Jansson som får föra klubbens fina traditioner vidare. Han är förtjust i prispallen och missar sällan. Tre gånger har han fått åka ärevarv, hoppas att det blir fler nästa år.

Hjalmar Jansson

DESSA TIDNING ÄR TRYCKT PÅ VÅR NYA KOPIERINGSMASKIN MITA DC-132, som vi beslutade att inköpa vid månadsmötet den 18/10.

### O-trevligt.

Nu är säsongen snart slut för våran del. Vad vi har kvar är att arrangeravår egen tävling den 5 november. Allt är klappat och klart och vi tycker själva att det är en bra tävling. Sedan vi hördes av sist har Bengt "Åkarn" och jag avverkat två tvålingar, Skövde och Lidköping. Dessutom har jag åkt med Lennart Nilsson en tävling i Kind. Den senare skall vi glömma fortast möjligt. Jag vill poängtera att det dåliga resultatet inte alls var Lennarts fel, utan hans kartis hade en sämre dag än vanligt. Jag måste säga att detta med rutindelade körbesked i kombination med specialkartor överdrivs på vissa ställen. Det blir inget flyt på orienteringen. Man bara sliter på kopplingen .

Däremot var både Lidköping och Skövdes tävlingar bra med lagom blandning. I Skövde la vi lite för mycket tid på några sträckor och blev "bara" 5:a. Sista sträckan kördes med onummerade passerkontroller. I normal fall är det löpnummer på kontrollerna, men här fanns alltså inte detta och detta innebär då i sin tur att man inte vet om man missat någon kontroll. Här blev vi räddade av militärpolisen. De stoppade oss på specialprovet och vid ankomsten till mål påtalade vi detta varvid sträckan ströks. När det sedan visade sig att vi missat någon passer var vi inte speciellt ledsna. Det var enbart "Vara-Bengt" som kanske var lite ledsen för i och med denna strykning tappade de segern och blev tvåa, men som vanligt var där inga sura miner utan han konstaterade sportsmannamässigt att han gjort samma i vår situation. I Lidköping den 29 okt. började vi tävlingen i Råda grusgrop. Här satte kartrosten sina spår. Här sumpade vi ca 4 minuter mer än vad som kan betraktas som normalt för oss. På de övriga sträckorna körde vi med vårt mått mätt mycket bra. Speciellt rolig var en sträcka i Kartåsskogen där det var "riktig" bilåka och kartläsning. Här fick Bengt "hissa" rejält. Väl i målkunde vi konstatera att vi blivit 4:a, och både Bengt och jag tyckte att det var en godkänd avslutning på säsongen för vår del.

Några speciella rader är verkligen Rolf Owemyr/Lennart Sandstedt värda. De är i en klass för sig. De startade året i C-klassen, men efter 5 tävlingar var segern säkrad, varför de fortsatte köra i B-klassen. Här kör de också ifrån oss "vanliga". Två första och en andra plats. Det är bara bröderna Bäcklund, vara som ger dom en match. Som exempel kan nämnas att Owemyr/Sandstedt blev totalt 23:a i en tävling i Mölndal, en mycket god prestation. För att det skall bli lite lättare för oss andra nästa år, kommer vi att föreslå Owemyr-Sandstedt till A-förare direkt. De har skaffat poängen. Nämnas kan också att de kör en "vanlig" otrimmad Amazon, vilket bevisar att bilen inte avgör resultatet. Vi vill isamband med detta bara än en gång uppmana dig som gillar bilåka till överkomliga priser, kör Bil-O det är oer sköj

O-trevligt forts.

Det ryktas om att Olle Gustavsson/Börje Fröberg skall köra näst säsong. Den börjar förmodligen redan i slutet av januari då Vara MK planerar att göra en vintertävling. Du kan tänka dig an givelser som: OK stig och OK bäck. Nu frågar Ni Er givetvis hur Börje Fröberg kan komma på tal i Det Vackra Folkets Gäng, men det är faktiskt så att vi lyckats efter långa förhandlingar få dispens.

För det vackra folket

*Tne*

Nedan redovisas årets resultat för våra åkare. Seger ger 30 poäng, 2:a 27, 3:a 25, 4:a 24, 5:a 23 osv. När detta går i tryck kan vi inte ge totalplacering då vår tävling givetvis kommer att räknas för icke Göteneåkare, men helt klart är att Götene MK vinner lagtävlingen överlägset. Detta mycket tack vare våra duktiga debutanter som har gjort en mycket bra säsong och nästa år kommer att finnas i C-klassen. Lagtävlingen räknas totala placeringssiffran oberoende vilken klass man tävlat i. Det är bara att gratullera oss. GRATTIS. Tack.

	Vara	Falk.	Hjo	Skövde	Skene	Kind	Möln.	Lidköp.	Skarab.	o-serie	Västsv
Klass B förare:											
Bengt Karlsson	27	30	--	23	--	--	--	24	104	10	
Kent Andersson	25	23	25	22	22	25	23	23	96	14	
Sven Pettersson	23	19	23	24	23	21	21	21	91	13	
Rolf Owemyr	--	--	--	--	--	30	30	27	27	8	
Lennart Nilsson	--	--	--	--	--	19	--	--	--	1	
Klass C förare											
Rolf Owemyr	30	30	25	27	30				112	14	
Klass D förare											
Bengt G Claesson	23	27	27	21	0	27	--	22	99	14	
Lennart Nilsson	22	23	23	22	25	--	--	18	90	10	
Joakim Thörn	0	19	24	23	27	24	27	25	91	14	
Klass B kartl.											
Tore Bigsten	27	30	--	23	--	19	--	24	104	12	
Ingemar Klasson	25	23	25	22	22	25	23	23	96	14	
Jonny Claesson	23	19	23	24	23	21	21	21	91	13	
Lennart Sandstedt	--	--	--	--	--	30	30	27	27	8	
Klass C kartl.											
Lennart Sandstedt	30	30	25	27	30	--	--	--	112	14	
Klass D kartl.											
S-I Ljungqvist	23	27	27	21	0	27	--	22	99	14	
Rolf Larsson	22	23	23	22	25	--	--	18	90	10	
P-O Lind	0	19	24	23	27	24	27	25	91	14	

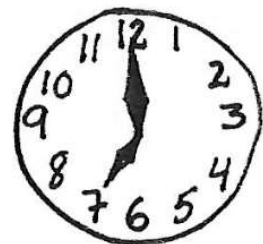
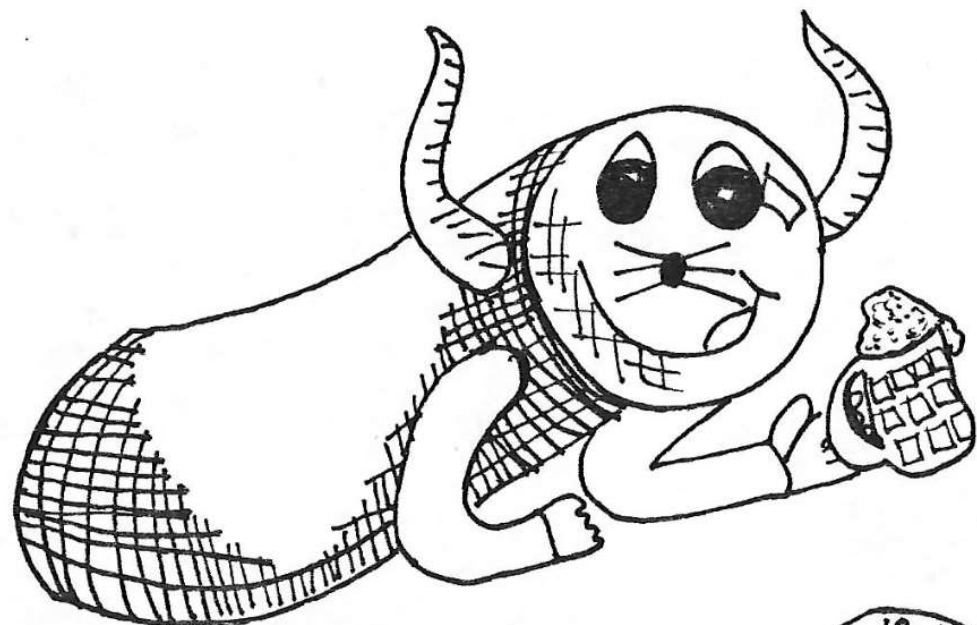
# ÅRSFEST

på  
POSTILJONEN i GÖTENE  
20 november 1982

Smörgåsbord

Dans till Steffes orkester

Pris 75:50



Anmälan senast 15 nov.  
till

Carina 59646

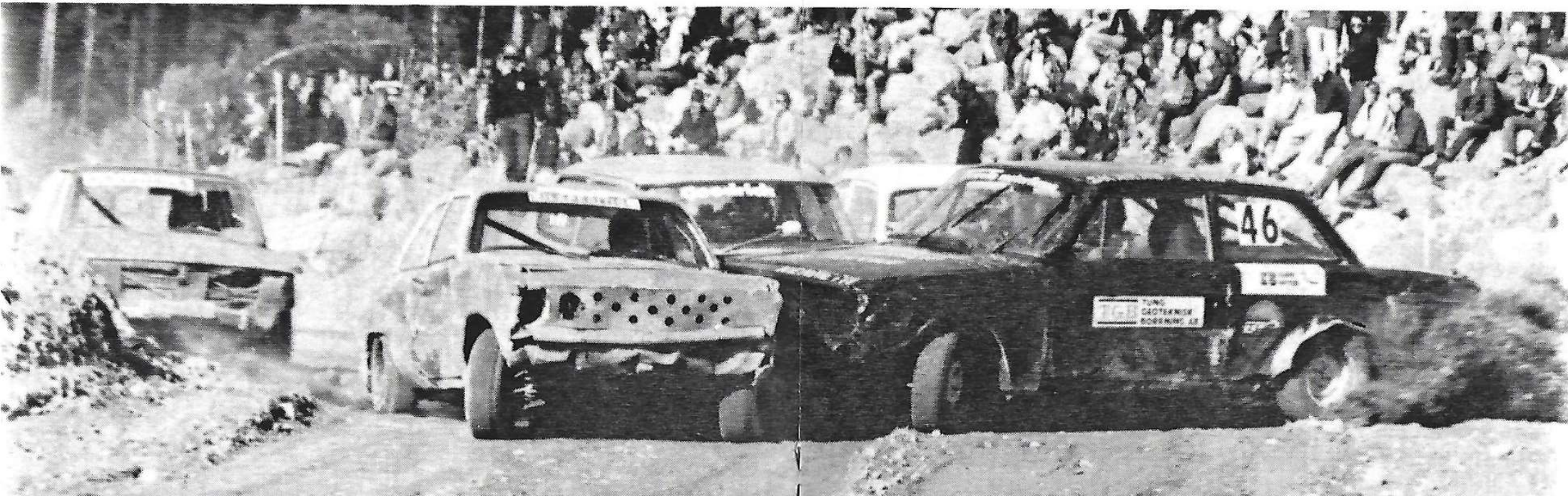
Christer 50371

Roland 52168

Håkan 51949

eller på lista i

.....



Kenneth Hansen försöker stoppa sina medtävlare, men det lyckas inte helt.

Foto: Morgan Björk

Folkracesäsongen för klubbens del lider mot sitt slut, en stor tävling återstår, KLUBBMÄSTERSKAPET den 20 november, där vår förste Folkrace-mästare skall koras.

Folkracesäsongen har varit lyckad både för våra förare som för klubben, såväl sportsligt som ekonomiskt. Alla har ställt upp och vi har fått stort beröm av domare och förare för vårt sätt att genomföra tävlingarna. Tävlingarnas uppställning med kval och finaler har många andra arrangörer tagit efter och förarna anser att det är absolut det bästa sättet då de får lite mer möjligheter att köra istället för tävlingar med långt över hundra deltagare där endast segraren i heatet går vidare, åka kanske 20-25 mil till tävling och sedan komma till första böjen och sedan är det slut, bara packa och köra hem igen. Folkraceutskottets ordf. Sören Martinsson, Stockholm, skrev för en tid sedan i Idrottsbladet "Folkracetävlingar med endast 42 st. startande borde ha en straffavgift för att de

inte kör med fler förare".

Tyvärr är det en ordf. som inte vet vad han talar om och borde kanske bytas ut, men så drastiskt ska vi väl inte gå, han fick ett hett besked per tel. att han ej i fortsättningen yttrar sig på det viset och bör tänka på vilka möjligheter som klubbarna har för sitt arrangemang när det gäller plats i depå och för parkering.

Nu väntar vi många anmälningar till klubbmästerskapet och ser fram mot tuffa tag.

Anmälan mottages senast den 15 nov. och vi är tyvärr nödsakade att taga ut en anmälningsavgift på 100:- kr som betalas vid besiktningen.

Tilläggsregler finns på klubblokalen.

Uppllysningar lämnas av mig på tel. 0511/ 50490, eller Hans Lundgren, tel. 0511/ 50911 eller klubblokalen måndagar mellan kl. 19.00-21.00, tel. 0511/ 51740.

Gustav "Basen" Larsson

## CLAES ANDERSSON HÖSTENS FOLKRACEMAN, MÄSTARE PÅ

### KINNEKULLE RING=====

Vid BF GOODRICH CASTROL "STOCKRACE" CHAMPIONSHIPS tog Claes mycke sensationellt första platsen helt otippad, då han endast blev medtagen som reserv i startlistan. Då vi tidigare sett Claes köra folkrace på samma bana, men då blivit diskad för ojust körning var det nog risk för samma sak för oss som känner honom. Men detta var ej fallet denna gång, Claes blev hårt uppvaktad i kvalen men lämnade de övriga efter sig och kunde vinna båda heaten helt suveränt. Så var det klart för A-final och det blev ganska trångt i de första böjarna med rätt så hårda tag och Claes fick ta emot hårda törnar och hamnade lite efter de ledande men bet ihop tänderna och hade nästan mord i blicken när han attackerade Saaben, som gett honom tidigare, men hårt och bestämt tog han denna och sen var det raka spåret till seger. Domaren följde Claes noga med blicken men någon anledning till uteslutning var det ej, vi måste ha lite tuffhet i denna grenen och det bör från domarnas sida inte vara för mycket grinighet, förarna kör för publiken och utan den klarar vi oss inte.

Claes har ju kört i rätt många år olika tävlingar och jag kommer ihåg honom från slutet av 60-talet när han härjade på banracingsidan och in ett tag på 70-talet där han väl inte alltid var den bästa, men ej heller den sämste.

Han har även kört många år i skogen med olika framgångar och nu på senare tid återkommit som motorcykelförare, inom grenen Enduro, med skiftande framgångar över stock och sten, samt med viss framgång prövat gjytjepölar. Han har i denna gren inte alltid haft motorcykeln under sig utan över och vid sidan.

Claes har i många år varit en av Västra Bilsportförbundets bästa tekniker och av förbundet anlitats i stora sammanhang, då inte minst när vi körde Formel 2, EM på Ringen och även andra större tävlingar inom vårt distrikt, samt även vid våra funktionärskurser som ledare.

Vi hoppas på mer framgångsrikt tävlande för klubben.

Grattis Claes

Gustav "Basen" Larsson

### MC-folket.

Vi har ånyo kört en deltävling i N:o 1-serien, det var ett rent cross-race denna gång, men tyvärr kunde inte alla ställa upp på grund av diverse oraker. Helt klart var att vi som var där hade jätteskoj som vanligt. Tillgången på motocrossbanor i Skaraborg är av kända skäl inte så stor, men vi var på den berömda banan "Donkelo", världsberömd i hela Skövde-trakten. Bengt Fornegård vann första heatet överlägset med Esso som tvåa och Klappo trea. Heat 2 vann Klappo efter en stark körning (han har nu slitit bort diffoljan från gullerna). Bengt F blev tvåa med Lars Jansson som trea (det sägs att han hotat med att om han inte blev minst trea i detta heat skulle han inte ställa upp till omval nästa år, så det var ju bara att låta så ske). Denna information har kommit från halvofficiella "Alachram". I N:o 1 serien leder Bengt F solklart på 75 poäng men sedan är det hårt om följande platser. Tvåa är Claes Andersson 45 p, trea Kenta med 43,5 p, fyra Esso med 41 p.

Allt kommer att avgöras den 6 november, då det berömda "Stubb-racet" går av stapeln i Holmestad. En delgren kommer att vara enhjulsåket. Detta innebär att man skall åka på ett hjul så långt som möjligt, fram eller bakhjul är fivilligt, men det finns också plats för andra överraskningar, så även Ni som inte har motorcyklar kan komma dit och få en trevlig eftermiddag.

Att MC-sektionen växer har viberört tidigare, men att vi totalt börjar bli en av länets bästa enduroklubbar har vi väl inte haft riktigt klart för oss förän vi var med i FMCK Skövdes 12-timmars-tävling på Kråks Skjutfält. Detta är en lagtävling där det gäller att någon från laget finns på banan under dessa tolv timmar, sedan räknas totala antalet varv. Här hade vi anmält två lag varav ett genuint C-lag. Lag 1 blev totalt 4:a, då bland annat före Tibro MK som har rykte om sig att vara en stark klubb. Vi ledde till och med totalt ett tag i början genom Kenta som bl.a körde ifrån svenske mästaren Jösse.

C-laget gjorde också en mycket stark prestation och kom bland de bästa i C-klassen. Sektionen vill speciellt framhålla en av "gubbarna" i laget, nämligen Håkan Svensson som körde ovanligt tufft, trots japansk motorcykel. Någon har i vår klubblokal satt upp en skylt med följande text: Jag äter hellre en burk med mas än kör japansk motorcykel. Vad menas med det?

Lars Jansson + red.

### 1. LICENSKLASSER

Så här är det idag

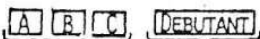
Fyra licensklasser finns:



utfärdas av SBF

Så här blir det

I princip bibehålles de fyra nuvarande licensklasserna



utfärdas av SBF

Utfärdas av klubb

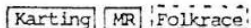
För MR-sporten blir det dock en enhetslicens för samtliga licensklasser och kategorier och i de befattningar som framgår av MR-reglementets kravspecifikation.

FUNKTIONÄRSLICENS  
MINIRACING

### 2. FÄCKINDELNING

(SPORTGRÄNAR)

Så här är det idag



Så här blir det

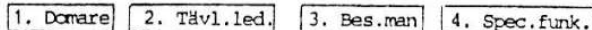
Ingen fackindelning - en licens. I fortsättningen skall klubbarna under "eget ansvar" kunna utse lämpliga funktionärer, oavsett sportgrensbakgrund.

En tekniker med racingbakgrund kan t ex ta hand om besiktningen vid en rallytävling, om han anses lämplig för det.

I Miniracing gäller vad som sagts under punkt 1.

### 3. KATEGORIER (DOMARE M,M)

Så här är det idag



Så här blir det

Nuvarande fyra kategorier blir två.

Tävlingsledning

Tekniker

Från SBFs årliga data-lista över A-licensierade "TL"-funktionärer listar SDFen upp och föreslår till utskotten

FÖRBUNDSDOMARE

samt utser bland A- och B-licensierade "TL"-funktionärer

DISTRIKTSDOMARE

(Beteckningen "Tävlingsledning" är ännu så länge preliminär)

Från SBFs årliga data-lista över A-licensierade teknikerfunktionärer listar SDFen upp och föreslår till utskotten

FÖRBUNDSTEKNIKER

samt utser bland A- och B-licensierade teknikerfunktionärer

DISTRIKTSTEKNIKER

### 4. MERITER

Så här blir det

Teoretiska och praktiska meriter:

Funktionärslicens

Tävlingsledning

Teknik

A	10 st praktiska meriter Steg III kurs	10 st praktiska meriter, teknik Steg III kurs
B	5 st praktiska meriter, Steg II kurs	5 st praktiska meriter, teknik Steg II kurs
C	2 st praktiska meriter Steg I kurs el. för-licens A	2 st praktiska meriter, teknik Steg I kurs
D	Debutantlicens Introduktion	

Not. 1: 1982 års D-licensinnehavare uppklassas till C-licens år 1983.

Not. 2: A-licenser, "TL"- och teknik-, berättigar till fri entré till publikplats (ej depå).

Not. 3: både teoretiska och praktiska meriter skall vara uppnådda sedan senaste uppklassningen.

Not. 4: ansvarig klubbfunktionär kontrollerar meriters riktighet samt undertecknar licensansökan på därför avsedd plats.

Not. 5: ansökan om A-licens skall sändas till SDFet för yttrande. SDFet i sin tur vidarebefordrar ansökan till SBF för utfärdande.

För MR gäller vad som sagts under punkt 1.

### Ståplats

Jämtlänningen hade åkt ner till Timrå för att se ishockey:

- Kan jag få två biljetter.
- Det finns bara ståplats kvar.
- Är dom bredvid varandra?

### Minnen

Två gamla kompisar möttes efter flera år och åtskilliga minnen återupplivades. Till sist började de tala om gamla kamrater:

- Har du hört något från Henry?
- Ja, han är visst i riksdan nu.
- Åh, så synd.
- Synd?
- Ja, det kunde ju ha blivit något av honom.

### Var tyst

Lille Uno skulle sova men ropade till mamma ute i köket:

- Kom hit med en pepparkaka.
- Man äter inte kakor i sängen. Var tyst och sov nu.

- Bara en enda.  
- Säger du ett knyst till, unge kommer jag in och knyter ihop örnen på dig.

Det blev tyst en lång stund, innan Uno ropade:

- Mamma, när du ändå ska in och knyta ihop mina örnen kan du väl ta med en pepparkaka.

### Akademiker

- Pappa, vad är egentligen en akademiker?

- Det är en som har läst sig till vad vi andra visste förut.

## SKARABORGS RALLYSERIE STÄLLNINGEN EFTER 8 TÄVLINGAR.

### Klass A-förare special

1. Bengt Thorsell	Skara MK	75 poäng
2. Anders Sandgren	Skara MK	69 "
3. Kurt Fransson	Tibro MK	50 "
4. Leif Fredriksson	Carlsborgs MK	49 "
5. Peter Karlsson	Götene MK	39 "
6. Stig Nilsson	Tibro MK	26 "
7. Björn Persson	Skara MK	24 "
8. Dan Ask	Vara MK	23 "
9. Lennart Johansson	Tibro MK	21 "
10. Bengt Karlsson	Götene MK	21 "
19. Bo Johansson	Götene MK	11 "

### Klass B-förare special

1. Lars-Erik Sjöberg	Tibro MK	56 "
2. Conny Pettersson	Kullings MS	52 "
3. Gert Bergman	Skara MK	43 "
4. Lars-Åke Karlsson	Hjo MK	42 "
5. Anders Pettersson	Mariestad MS	33 "
17. Joachim Cardell	Götene MK	13 "

### Klass C-förare special

1. Magnus Gustafsson	Carlsborgs MK	64 "
2. Bernt Arvidsson	Götene MK	39 "

En tävling återstår i årets serie, Volvex-trofen den 4 /12, och efter som det är några klubbar som inte kör någon egen tävling kommer det att bli en del omkastningar i slutplaceringarna efter tävlingen i Skövde.

Vid poängsammanräkningen skall varje förare borträkna de 4 sämsta poängen vid 13 eller fler arrangerade tävlingar, 3 vid 10-12, samt 2 vid 9 eller färre genomförda tävlingar.

En av dessa borträknade skall vara hemmatävlingen. Om den egna klubben ej arrangerat någon tävling under året borträknas den tävlandes bästa poäng.

=====  
RABATT RABATT RABATT RABATT RABATT RABATT RABATT

Du som är medlem i GMK har nu möjlighet att få rabatt när du handlar på Skara-Motor. Kontakta Rolf Gårdh så får du ett kort som berättigar till denna rabatt.

# VRAKNYTT

### TILL SALU:

Vinnar bil -83 (Folkrac) BMW 2002 -69

Ti-topp, dubbla Solex 40:or, 1602:ans bakaxel med stora ESAB diffen, godkänd VVS bur, VW stol, Britax bälte, extar tank, grus i org. tank, barllast medföljer, vända fälgar, en nästan komplett reservdelsbil, samt mycket annat.

Bilen kan ses och provköras på klubbmästerskapet 20/11 -82. Endast seriösa köpare. 0515/ 270 83 ef. kl. 17.00

Christer Strand

### TILL SALU:

#### SAAB-delar

Std B motor, växellåda 6:35 spec 2 lamelldiff, Recaro stolar med nackstöd, bakplåt, avgassystem, Bilsteindämpare, fjädrar vinterdäck, extraljus, trippmätare, främre gummistötfångare, m,m. 0511/ 59675 ef. kl. 18.00

Sven Jansson

### TILL SALU:

#### Tävlingsdäck

Vinter: 6 st Thorsell, 4 st Galaxie Snowspeed,  
Sommar: 4 st nya grus SP.

Samtliga däck 155 - 15, 0511/ 59904

Peter Karlsson

### TILL SALU:

Mito Flaktrailer, lämplig för biltransport, 5.500:- kr,  
0511/ 63321

Claes Andersson

### EFTERLYSNING EFTERLYSNING EFTERLYSNING EFTERLYSNING

Två av våra videofilmer har "försvunnit, nämligen RAC -81/ Svenska rallyt -81 samt filmen från vår första MC-tävling med bl.a. det berömda Claes-badet. Du som lånat dess filmer var vänlig lämna tillbaka dessa omgående. Vill Ni låna hem någon film så går det bra, men skriv upp namn på listan som sitter i skåpet med filmer.

Tackar.