

# weekendnöje!

## HYRKARTANSVARIGA

15/8 Billy Phersson  
22/8 Stig Kroon  
29/8 Berndt Holgersson  
5/9 Harald Hellborg  
12/9 Lars Jansson  
19/9 Lasse Ekman  
26/9 Sven Hansen



Eklund Ring - Vättlösa **Götene**  
Styftad infart "L. Djurum" från E3, Lundströmm

## Götene MK

Vi börjar i maj och kör  
söndagar 12.00 - 17.00



NR: 3  
1982

I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh

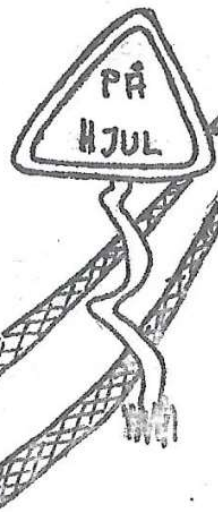
KLUBBTIDNING

533 00 GÖTENE

080  
TORE BIGSTEN  
FREDGATAN 19

GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

# G Ö R M Ö K U L



**B** FÖRENING-  
BREV



Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 16 augusti kl. 19.30 i klubblokalen.  
Program: Möte och kaffe.

Måndagen den 20 september. Samling vid Skara Motors verkstad i Skara kl. 19.00, för visning av renoveringsverkstad, samt lager och butik. Därefter ordinarie månadsmöte.  
Vill Du ha skjuts, kom till klubblokalen kl. 18.30.

Måndagen den 18 oktober kl. 19.30 i klubblokalen.  
Program: Möte, film och kaffe.

=====  
14 augusti FOLKRACETÄVLING

Lördagen den 14 aug. arrangerar vi Folkracetävling i Brännebro-  
na, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med  
som vanligt, hör av Er till Roland eller Gustav.

=====  
4 september ENDURO-Tävling

Lördagen den 4 september arrangerar vi MC-tävling (Enduro) start  
och målplats Hällekis Skola kl. 08.30, Du ställer väl upp och  
jobbar med, hör av Er till Lars Jansson tel. 517 40 klubblokalen.

=====  
5 september "De äldres utfärd"

Söndagen den 5 september kör vi utfärden igen.  
Du ställer givetvis upp som vanligt och kör.  
Anmäl Dig till Tore 0511/ 518 23 eller Karl-Gustav 0511/ 512 19.

=====  
3 oktober FK-TÄVLING EKLUND RING, VÄTTLÖSA.

Söndagen den 3 oktober arrangerar vi FK-tävling på Eklund Ring  
Vättlösa, och även då hoppas vi att Du ställer upp och jobbar  
med som vanligt, kontakta Hans Gunnarsson.

=====  
ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var snäll och meddela vår medlemsmatrikel-  
skötare, Ing-Marie Böröy, detta på tel: 0511/ 513 51. Tack.

Lars Jansson and his rockets.

N:o 1-serien går vidare. Den 2 maj kördes en orienteringstävling  
MC-åkarna körde samma bana som bilarna, men enbart på s.k. in-  
ringade kartor. Det innebär att man på kartan ritar en bage  
där man skall passera, och man behöver alltså inte läsa in an-  
givelser. I denna tävling var det premiär för en kvinnlig endu-  
roförare. Britt-Marie Helldin körde skjortan av de flesta "gub-  
barna" när hon väl kom underfund med orienteringen. Titta på  
resultatet från SS 4. (Köttgärdet). Det är bara att gratullera.  
Det var inte bara B-M som hade problem med orienteringen. De  
flesta trodde att det skulle finnas en skärm på varje angivelse,  
men så är inte fallet. Man ser tydligt från SS 2 vilka som hade  
problem.

Claes Andersson bör gå en snabbkurs i välskrivning på hoppande  
motorcykel. Domarna var mycket tveksamma om en bokstav skulle  
godkännas eller ej, men beslöt efter långa förhandlingar, mest  
beroende på Claes ärliga uppsyn, att godkänna krummeluren, vilket  
också innebar att ahn vann tävlingen. Dagens stora (vits) över-  
raskning var utan tvekan Kläppo. Han lurade samtliga före start  
då han gick omkring och påstod att han knappt sett en karta.  
Kartbord??!! Jag tar la kartan i flika. Men väl ute på banan  
gjorde han ett storstilat resultat. Slagen av Claes med enbart  
0,2 prick, då att betänka att Claes är en av de bättre kart-  
läsarna i länet i Bil-O och att trean Kenta ligger i lumpen  
som MC-ordonans och inte gör annat än kör MC efter karta.  
Lasse Ekmans missade skärm var en OK (se art. under O-trevligt).  
Bengt Fornegårdh hade redan hittat skärmen, stod precis framför  
den och skrev upp bokstaven. Lasse kommer farande som en liten  
..... och frågar Bengt om han sett skärmen. Det har han givetvis  
inte och Lasse far iväg mot mål och får 10 prick extra.  
Sammanfattningsvis kan väl sägas att det var en mycket uppskat-  
tad deltävling i serien. Kanske mest beroende på att det var  
andra tallanger än vanligt som fick användas.  
Det har gått ytterligare två tävlingar i serien. Den 19 maj  
kördes en trial och en backtävling hemma hos Claes A. Tyvärr  
fanns ingen journalist tillgänglig på redaktionen varför vi  
får nöja oss med att redovisa resultaten. Redaktionen uppmanar  
också MC-sektionen att göra klart hur N:o 1-serien skall pris-  
bedömmas. Får några tävlingar räknas bort e.s.v.  
Till sist. Glöm inte bort Era fruar, fästmör, sambon o.s.v. som  
ställer upp och kör service, som fixar mat, tvättar Era skitiga  
kläder efter tävlingar m.m. De gör ett jättearbete.  
KÖP EN BLOMMA TILL HENNE, det uppskattas (har jag hört)

Resultatlista på näst sista sidan.

## O-TREVLIGT!!!!

Äntligen har orienteringssäsongen börjat. Vi startade med att gemensamt med MC-folket köra en övningstävling söndagen den 2 maj. Det var 9 bilekipage som ställde upp, 6 från GMK och 3 från Lidköpings MK som också inbjudits. Resultatet redovisas sist i artikeln. Jag tycker lite synd om Lennart Nilsson/Rolf Larsson som på första sträckan i sin första tävling blev lurade av banläggarna. Vi hade i angivelsen uppgett ett gårdsnamn som olyckligtvis fanns på två ställen på kartan, och Rolf hade tydligen lusläst denna och funnit "fel" gård. Hade det varit en riktig tävling skulle sträckan strukits, om det nu kan vara en tröst. Jag är även imponerad över hur dessa "nybörjare" klarade av Köttgårdet, sträcka 4, en specialkarta med massor av angivelser. Flera av dessa killar har fortsatt med bil-o, men inte Thomas "Floren" Gustavsson/Torbjörn Svensson. Varför? De visade just på Köttgårdet att de har en framtid inom bil-o. Men om du startar i bil-o, Thomas, måste du ha klart för dig att det inte är tillåtet i denna gren att köra på sina klubbkamrater. 14 dagar senare genomförde Lidköpings MK en liknande tävling, men man hade bara tidtagning på en sträcka, en specialkarta i en grusgrop. Jag for dit i "röda faran" med "Mackan" som kartläsare. Det visade sig att han var ett ämne till kartis. Han lotsade mig galant på vägarna runt Lidköping. I grusgropen med tidtagningen tog vi i rejält och lyckades faktiskt komma på en delad första plats med Bengtis/Svingen. För att vara ärlig slog de oss med 2 sekunder men inom samma 6-sekundperiod. Resultat sist i artikeln.

Nu var stunden efter dessa uppvärmningar inne för de verkliga racen. Jag vill ånyo påpeka att jag redovisar tävlingarna enbart ur min privata synvinkel utan krav på objektivitet (det fina ordet lånat från radionämnden).

Vara MK var först på plan med Kräftsvängen 820528 (var nu detta namn kommer ifrån, baklänges gick det i alla fall inte). Start och mål var förlagt till Öttums bygdegård. Bengt "Åkarn" Karlsson har övertagit min broders roll som förare, detta efter att Leif blivit fastighetsägare i Mulla jä och hen har inställningen att banken bättre behöver startavgifterna än de stackars motorklubborna. Jag var väl lite extra nervös i och med att det var en ny chaffis, inte för att jag var rädd att åka med Bengt, utan snarare tyckte det skulle vara pinsamt att lura honom all världens väg. Nu blev det lyckligtvis inte så. Jag måste säga att det gick över förväntan. Vi (jag) gjorde väl egentligen endast ett misstag. Det var på en sträcka vid Edsvära där vi

blev förvillade av en väg som inte fanns på kartan. Där la vi ca 4 min. extra. Innan vi startade gick jag snabbt igenom med Bengt hur tävlingarna går till nu för tiden. (Bengt har för endel år sedan kört mycket o med bl.a. Karl-Gustav "Vinnleka" Andersson) Men när vi passerade den första orienteringskontrollen i ca 90 km/tim (en orienteringskontroll är en skärm man måste i stort sett stanna mitt framför för att se) kom jag på att jag missat en vesäntlig sak i informationen. Det löste sig dock snabbt med vissa sträckor där Bengt fick ta fram de värsta rallytakterna och resultatet blev en tredjeplats i klass B, en debut som vi var mycket nöjda med.

Joakim Thörn/Per-Olof Lind hade lite o-tur på första sträckan, där man tyvärr hade grävt ett lite för djupt dike för deras Volvo. Det tog en halvtimme att ta sig upp så det var färdigåkt för den dagen, men det är friska pojkar så de kommer igen. En vecka senare, 820604, var det ånyo dags, då i Falköping. Denna tävling gick i "tassemarkera" söder om Falköping på små krokiga grusvägar. FMK hade verkligen utnyttjat möjligheten med rutindelade körbesked. Ett rutindelad körbesked innebär att man hoppar från 50 000-delen till en specialkarta och tillbaka till 50 000-delen igen under en och samma sträcka. Enligt mitt tycke var det lite för mycket av detta. Jag föredrar sträckor som enbart körs på specialkarta. Det tråkiga med denna tävling var att länsman var ute och drog ner tempot. Speciellt på en sträcka där vi hade fint flyt och Bengt kunde ladda rejält. Här fick vi dra ner tempot p.g.a. att polisen stod och kollade. Jag tror att vi som arrangörer inte klargör tillräckligt för markägarna vad bil-o innebär. Idag är det inte att enbart leta skärmar utan det gäller också att ladda. Detta bekräftas också av Bengt som tycker att bil-o blivit betydligt snabbare än "förr i tiden". I Falköping gick det ännu bättre än i Vara. Två i klass B, vilket innebär att vi ligger på delad förstaplats i o-serierna.

I C-klassen är Rolf Övemyr/Lennart Sandstedt lika överlägsna som man i fjol var i debutantklassen. Man har börjat året med två klassegrar. Övriga resultat redovisas separat. Det är med glädje vi konstaterar att GMK har hela 7 st ekipage med i serien och är därmed största klubben. Det är bara att gratulera oss, men vi kan bli fler. Anmäl Er genast, varför inte i morgon. Foto bifogas.

För det vackra folket

*me.*

RESULTATLISTA BIL-0 nybörjartävling 1982 05 02

Etapp	1	2	3	4	5	TOT.
Joakim Törn						
Per-Olof Lind	0	4.6	0	6.4	0	11
Bengtis Claesson						
Svingen Ljungqvist	0	4.7	2	5.6	0	12.3
Berndt Arvidsson						
Lars Berglund	0	8.4	1	7.8	2	19.2
Tore Larsson						
Stellan Wallqvist	0	6.4	0	8.6	5	20.0
Thomas Gustavsson						
Torbjörn Svensson	0	14,1	2	6.6	0	22.7
Jonny Falck						
Leif Augustsson	17	10,2	7	10,1	6	50,3
Lennart Nilsson						
Rolf Larsson	19	6.0	2	7.5	19	53.5
Ove Hjelm						
Berndt Ulfström	25	12.8	5	11,1	3	56.9

Ken Hofling                      Prisbedömmes inte eftersom de är B-åkare.  
Sören Näslund

RESULTATLISTATA BIL-0	Plac	LMK deb.	Vara MK	FMK
Klass B				
Bengt Karlsson/Tore Bigsten			3	2
Kenth Andersson/Ingemar Klasson				6
Sven Pettersson/Jonny Claesson				10
Klass C				
Rolf Ovemyr/Lennart Sandstedt			1	1
Klass Deb.				
Bengt G. Claesson/Sven f. Ljungqvist	1	6	6	2
Lennart Nilsson/Rolf Larsson		6	8	5
Joakim Thörn/Per O. Lindh	3	3	Brutit	9
Tore Bigsten/Mats Bigsten		1		
Jonny Claesson/Sven Pettersson		7		
Lag 1				1
Lag 2				6

En Volvoägare och en f.d. Saabägare kommer till Sankte Per som undrar: -Vad hade du för slags bil? - Volvo Svarar den f.d. Volvoägaren. -Du kommer till himmelen, säger Sankte Per, och du då? -En Saab. -Du kommer till helvetet. -Men, utbrister f.d. Saabägaren, varför kommer han till himlen bara för att han har en Volvo? - Han har redan haft sitt helvete.

RESULTATLISTA MC-0 ingående i N:o 1-serien.

Etapp	1	2	3	4	5	TOT.	Missad skärm	plac No 1	
Claes Andersson	0	3,4	0	7.0	0	10,4		1	
Klappo	0	4,2	0	6,4	0	10,6		2	
Kenta	0	4,7	0	6,6	0	11,3		3	
Esso	0	5,3	0	5,8	2	13,1		4	
Bengt Fornegårdh	3	8,0	1	9,9	2	23,9		5	
Lasse Ekman	0	5,7	0	8,4	10	24,1	10	6	
Jan-Åke Eek	16	13,6	1	8,3	0	38,9		7	
Putte	16	12,0	0	13,5	2	43,5	10		
Britt-Marie Helldin	17	15,4	0	7,5	4	43,9		8	
Jesper Eriksson	16	11,4	1	6,7	11	46,1	20	9	
Benny Axelsson	25	16,8	3	7,9	13	65,7	20	10	
Kenneth Carlqvist	62	9,3	0	17,8	1	90,1	50	11	
Kent Jonsson	utgått. tappat tidkort								12

RESULTATLISTA trial och backtävling i N:o 1-serien 19/5.

	Trial, prick/plac.		Backe tid/plac.	
Esso	23	4	1.00	5
Lars Jansson	14	3	1.03	7
Bengt Fornegårdh	7	1	54	3
Kenta	9	2	50	1
Jesper Eriksson	37	11	1.41	12 125 cm <sup>3</sup>
Kent Jonsson	33	9	1.44	13 125 cm <sup>3</sup>
Jan-E. Andersson	26	7	1.03	7
Benny Axelsson	34	10	1.26	11
Klappo	31	8	1.10	9
Kent Tigerberg	37	11	1.02	6
Håkan Svensson	brutit			
Lasse Ekman	23	4	50	1
Claes Andersson	25	6	54	3
Rappe	brutit			

**VRAKNYTT**

TILL SALU:

2 st F-mini med Partner motor

3.000:- kr st.

0511/ 515 53.