

Weekendnöje!

Hyr en Go-Kart
och kör
den själv!



- Jättkul
för hela
familjen!

Eklund Ring - Vättlösa **Götene**
Skytted infart "L.Björum" från E3, Lundström

Götene MK

Vi börjar i maj och kör
söndagar 12.00 - 17.00



NR: 2
1982

I redaktionen
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MK:s MEDLEMMAR

G Ö R M Ö K U L



080
TORE BIGSTEN
FREGATAN 19
533 00 GÖTENE

B FÖRENINGSS-
BREV



Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 19 april kl. 19.30 i klubblokalen
Program: Möte, Film och Kaffe.

Måndagen den 17 maj kl. 19.30 i klubblokalen
Program: Möte, Film och kaffe.

Måndagen den 14 juni kl. 19.30 samlig vid FK-banan i
Vättlösa.

=====

20 april FÖRARKURS FOLKRACE

Vi arrangerar en förarkurs i Folkrace tisdagen den 20 april i klubblokalen kl. 19.30, anmälan senast den 15 april till kursledaren, Börje Fröberg, tel: 0501/ 105 32 eller på lista i klubblokalen. Kursavgiften är 50:- kr.

=====

22 maj Minirallyt GÖTENERUNDAN

Lördagen den 22 maj arrangerar vi Rallytävlingen GÖTENERUNDAN, och det är vår förhoppning, att Du ställer upp och jobbar med som vanligt, hör av er till Roland Bensryd.

=====

5 juni FK-TÄVLING EKLUND RING, VÄTTLÖSA

Lördagen den 5 juni arrangerar vi DM-tävling i klasserna C och FN, och det är vår förhoppning att Du ställer upp och jobbar med som vanligt, hör av er till Hans Gunnarsson.

=====

FOLKRACEFUNKTIONÄRER.

Vi samlas i klubblokalen måndagen den 26 april kl. 19.00, och har en liten genomgång inför tävlingen i augusti bl.a. hoppas vi få se många av våra gamla banfunktionärer från Kinnekulle Ring tiden, alla som är intresserade att hjälpa till är givetvis hjärtligt välkomna, hör av er till Gustav Larsson, tel: 0511/50490.

=====

HYRSLÄP (BILTRANSPORTKÄRRA)

Klubben har nu inköpt en ny biltransportkärra för ythyrrning, om Du önskar hyra denna kontakta, Roland Bensryd, tel: 0511/521 68 på dagtid.

Grusgropen i Brännebrona sattes i tävlingsbart skick av starka mannar med Roland Bensryd i spetsen. Vi fick ihop fullt startfält, d.v.s. 49 ordinarie och 13 reserver. På tävlingsdagen visade det sig att det bara blev 3 reserver kvar när de som lämnat återbud eller inte dykit upp hade ersatts. Götene MK hade hela 7 man på startlinjen, och vi hoppades lite var att det skulle vara minst 2 av dessa i final. De Götene-förare som ställdes upp var:

Tommy Kvick	Volvo PV	Owe Thorold	Opel Kadett
Christer Strand	BMW 2002	Kenneth Ahlberg	VW 1600 TL
Kenneth Hansen	Volvo PV	Sivert Andersson	Volvo PV
Erik Hansen	Volvo 144		

Tävlingen startade och genomfördes i ett perfekt väder och den vältrimmade funktionärsstaben körde tävlingen om 24 heat på 2,5 timmar.

Det knuffades och vältes så att det stod härliga till, men tyvärr ville det sig inte riktigt för Göteneåkarna. Bäst gick det för Erik Hansen som tog sig till en semifinal, och där Erik även var först efter starten, men sedan förivrade sig Hansens pöjk lite, kanske fick han lite hjälp av snälla konkurrenter, men bilen gjorde ett extra varv på ett ställe, och så var i alla fall denna dagen förstörd. Så team-chefen Sven "Collin Chapman" Hansen fick inte kasta kepsen denna gång, men vi får hoppas på bättre tur i augusti.

Suverän segrare blev Ulricehamns Kjell Svensson i Saab 99 vilken genomförde mycket fina körningar. Han kan man nästan påstå utklassade sina konkurrenter. För oss inom motorsporten är Kjell en person som vi känner igen både från rally och bil- och tävlingar. Det är helt enkelt en kille med massor av rutin. Hur gick tävlingen för övrigt. Jo tack, säger tävlingsledare Gustav "Basen". Ca 1300 betalande åskådare vilket innebär att vi får några kronor över. Effektivt arbetande funktionärer som jag i detta forum ber att få tacka för hjälpen. Vad vi skall tänka på till nästa gång är att flytta starten från 13.00 till 14.00 och dessutom ha en grundlig genomgång med flaggvakterna. Vissa av dessa var inte tillräckligt på hugget, vilket är ett måste i flaggvaktsgebitet. Väl mött den 14 augusti igen.

- Jag hörde att du fick avliva din hund.
- Ja, det stämmer.
- Blev den galen?
- Galen och galen - inte blev den glad precis.

-Jag kom att tänka på historien om hönan som sjöng "Du gamla du fria" var gång hon la ett ägg. Har Du hört den?
-Näääh
-Har Du inte. Det var konstigt. Det är ju vår nationalsång.

REGLER FOR TRANINGSKORNING PÅ FK-BANAN

KLÄDSEL: Förare skall ha GODKÄND SKYDDSHJÄLM med visir eller glasögon, HÖGSKAFTADE SKOR eller STÖVLAR, HANDSKAR, OVERALL av skinn, skinnimitation eller grovt tyg. Ordentlig ljuddämpare som EJ överstiger det decibeltal som har bestämts av SBF (85 dBA). Ljudmätning tillämpas. Förare som inte kan uppfylla dessa krav får EJ påbörja träningen förrän felet är tillrättat.

Vid träning får endast dessa klasser träna ihop.

C och E, A och Formel Nordik, F och F-mini.

All körning i parkeringsdepån är ABSOLUT FÖRBJUDEN.

Du som är träningsledare är ansvarig för hela den vecka Du är tilldelad. Har Du förhinder vid något tillfälle måste Du själv skaffa en ersättare. Dessutom skall Du sälja debutantlicenser och ta upp träningsavgift för de som inte är medlemmar i Götene MK.

Träningsstider: torsdag 17.00-20.30, lördag 12.00-17.00.

Avgifter: Debutantlicens, 5:- kr pr styck.

Träningsavgift för icke medlemmar, 10:-kr pr förare och gång.

Nyckel till banan m.m. skall hämtas hos Folke Hallberg på SHELL varje träningsdag.

OBS! Glöm inte att använda ljud och vindmätare, samt skriva in dBA och vindstyrka och vindriktning i protokollet.

VECKA

- 15 Sture Rappell
- 16 Lars Apell
- 17 Sture Rappell
- 18 Ingvar Albertsson
- 19 Folke Hallberg
- 20 Yngve Lorentsson
- 21 Hans Gunnarsson
- 22 Hjalmar Jansson
- 23 Göran Lundqvist
- 24 Anders Larsson
- 25 Yngve Lorentsson
- 26 Sven Hansen
- 27-31 ingen träning
- 32 Göran Lundqvist
- 33 Morgan Persson
- 34 Anders Larsson
- 35 Jonny Sandqvist
- 36 Hjalmar Jansson
- 37 Lars Apell
- 38 Ronny Larsson
- 39 Jan Johansson

TILL ER SOM TRÄNINGSKÖR...

Du GMK:are som använder vår go-kartbana för att träningsköra på bör alltid föregå med gott exempel när det gäller körning, uppträdande både på och runt banan, samt resp. tävlingsförbudet vid tränings-tillfällena.

För att vi skall få börja träna måste samtliga aktiva ställa upp för iordningställande av banan de två första lördagarna mellan kl. 09.00-12.00.

ENDURO

Enduromaffian fortsätter att öka. Varje gång man kommer till klubblokalen finns där en ny åkare. Vi log åt Lars i styrelsen när han påstod att han snart ville ha större sektionsrum, men det skrattet har nog fastnat i halsen nu. Kartingsektionens rum sitter löst. Det är bara att gratullera till intresset och hoppas att det ökar ytterligare.

Sedan föregående nummer av denna avis har man avverkat ytterligare en tävling i N:o 1-serien. Den 6/2 samlades man på isen i Filsbäck för att köra istävling. Alla kom med dubbade crossdäck, utom Lasse "Lillen" Ekman. Han hade tömt Karlges centrumvaruhus på allt vad de hade i plåtskruv och tillbringat hela natten i garaget med att "vresa" i dessa skruv i sina däck. Men här tog han allt i så han spräckte livstycket. Det finns gränser för vad en HVA klarar. Det blev liksom för tungt så motorn skar efter en kort tripp. En annan som missuppfattat detta med N:o 1 var Kent I stället för att köra förbi sina motståndare, försökte han köra över dom. Claes Andersson rapporterar också att årets is var en ovanligt hård upplaga. Resultatet redovisas nedan, där även resultatet sammanlagt efter två tävlingar finns med.

	Solo	Plac	1	2	3	S:o	Plac	Plac	Tot plac	2. tävlingar
Bengt Fornegård	5.03	3	3	1	1	8	1	1	2	
Kent Tigerberg	5.04	4	1	2	2	9	2	2	4	
Esso Svensson	4.56	1	2	4	4	11	3	-	-	
Kent Karlsson	4.59	2	5	3	3	13	4	-	-	
Lars Jansson	5.35	7	4	6	5	22	5	4	9	
Claes Andersson	5.17	5	9	5	6	25	6	5	11	
Jan-Erik Andersson	5.28	6	6	7	8	27	7	6	13	
Håkan Svensson	5.36	8	7	8	7	30	8	8	16	
Kent Jonsson	5.45	9	8	9	9	35	9	9	18	
Lasse Ekman	Brutit.							3	-	

Nästa tävling blir orientering den 2/5. Se artickeln under o-trevligt.

I Kungsbackas SM-tävling den 21/3, vilken även ingick i klubbmästerskapet deltog de flesta aktiva Göteneförare. Här blev Bengt Fornegård 33:e man bland A-förarna och bland B-förarna blev Lasse E 6:a och Lars J 20:e man. För en oinvigd ter sig dessa resultat kanske inte så imponerande, men man måste ha i åtanke att nästan hela svenska eliten ingår i startfältet. I C-klassen blev Kent 31:a i klass över 125 cm och Kent Jonsson 21:a under 125 cm.

I denna tävling hände tyvärr en olycka som drabbade en Göteneförare. Claes Andersson MC slog plötsligt tvärstopp och Claes fortsatte ensam i riktning mot målet.

Forts nästa sida

Enduro forts.

I sin iver att ändra på detta faktum bröt Claes ett ben i handen, så nu får motorcykeln stå oanvänd någon månad framåt. En prestation värd att omnämna här är den som Kent Jonsson utförde i söndags (28/3) Han var den ende Göteneförare som tog sig runt tävlingen i Karlskoga. Enligt uppgift en mycket krävande tävling. Lars J bröt p.g.a. att han envisas med sin 4-taktare, vilken är betydligt tyngre att bära än 2-taktarna. Klappo fick problem med kopplingen, och Lasse E fisk styret i magen. Det sägs att han t.o.m bev tyst en liten stund, vilket vi inte tror förän vi upplevt det själva. Han kryade dock på sig kvickt när biträdena på sjukstugan tog hand om honom.

O-TREVLIGT.

I föregående nummer inbjöd vi intresserade att ställa upp i en nybörjartävling i Bil-O. Vi fick minst 4 st ekipage vilka vill prova på bil-o. Detta var faktiskt fler än vi vågat hoppats på. Detta låter väl underligt att jag kan påstå något sådant. Men vad jag menar är att dessa fyra ekipage tänker satsa på bil-o. Åtminstone fick jag den uppfattningen. Vad jag däremot är besviken på är att vi inte fick några som ville köra vår nybörjartävling "på skoj". Det måste väl vara ett mycket bra sätt att tillbringa söndagsförmiddagen på. Men än är det inte för sent. Tävlingen kommer att köras söndagen den 2 maj med start från klubblokalen kl 10.00. Vi kommer att arbeta med tävlingen i klubblokalen på måndagskvällar och då är Ni välkomna att anmäla Er. Även MC-åkarna skall vara med i denna tävling då den ingår som ett moment i N:o 1-tävlingen. Med dessa ca 15 tvåhjuliga fordon, våra 4 st fyrhjuliga samt ett antal från Lidköping, vilka vi bjudit in, tror vi att det blir en rolig tävling. För övrigt vad gäller bil-o så börjar snart säsongen. Vi har redan börjat fundera på vår tävling den 5/11 (dä ni) och har väl vissa ideer klara. Tävlingssäsongen för övrigt ser ut som följer:

21/5 Vara MK	4/6 Falköpings MK	13/8 Lidköpings MK
27/8 Hjo MK	3/9 Skövde MK	10/9 Skene MK
17/9 Kind MK	2/10 Mölndals MK (SM)	5/11 Götene MK

För det vackra folket

Pre

HYRKART

Vi startar hyrkartarna söndagen den 2 maj och kör varje söndag mellan kl. 12.00 - 17.00.

Följande är ansvariga för hyrkartverksamheten på banan. Nyckeln skall hämtas på SHELL bensinstation, Götene, på lördagen och återlämnas på måndagen.

Kostnad 15:- kr för 6 minuter.

Vid förhinder är Du själv skyldig att skaffa en ersättare.

2/5 Sture Rappell	1/8 Peter Albertsson
9/5 Thomas Svensson	8/8 Tore Bigsten
16/5 Hans Gunnarsson	15/8 Billy Phersson
23/5 Rolf Gårdh	22/8 Stig Kroon
30/5 Thomas Gustavsson	29/8 Berndt Holgersson
6/6 Peter Friberg	5/9 Harald Hellborg
13/6 Hjalmar Jansson	12/9 Lars Jansson
20/6 Roger Andersson	19/9 Lasse Ekman
27/6 Anders Larsson	26/9 Sven Hansen

Samtliga uttagna samlas för en genomgång, i samband med månads-mötet måndagen den 19 april.

DE ÄLDRES UTFÄRD.

Vi har åter börjat förberedelserna för utfärden 1982. Vi kommer att köra antingen den 22 eller 29 augusti. Det är en solig söndag. Vi räknar som vanligt med att Du kan ställa upp. Boka redan nu in dessa dagar.

Vi håller även på att sälja annonser till programbladet. Hjälp även till med detta. Har Du någon ide, kontakta någon i festkommittén.

Festkommittén

VRAKNYTT

KÖPES

Trippmätare.
Sven-Inge Ljungkvist,
tel: 0511/ 520 06 efter kl.
17.00.

SÄLJES

Aluminumfälgar, 4 st till Opel eller BMW, med Good Year, Grand Prix. 4 st till Renault R 4 el. R 5, med 90% Michelin.
Roland Bensryd, 0511/521 68.