

## Årsberättelse 2024 Rallycross Racing

Vi körde finalen i Supercupen med 80 anmälda, vi hade kanonväder, och tävlingen funkade bra förutom lite protester innan A finalen. Vi var klara ca 17.00, ca 500 kom för att se tävlingen.

Motorklubben har blivit tilldelade Finalen i Supercupen 2025 den körs 13 september på Kinnekulle Ring  
Supercupen kommer att utökas från 7 till 8 tävlingar, Tomelilla mk tillkommer vi hoppas på ett 90 tal startande 2025.

Vi ordnade bussresa till Höljes Rallycross VM ett 30 tal var med. Vi besökte även Hansens motorsport Susanne Hansen visade runt oss i teamet. Det blev inga pallplatser för Timmy och Kevin.

Jag vill tacka alla våra funktionärer för att ni alltid ställer upp.

Förarna har skrivit egna årsberättelser som finns i 3 bilagor.

Vi gratulerar Kevin till 2:a plats och Timmy till 4:plats i Rallycross VM.

Vi önskar Jamie Larsson, Sam Hansen, Timmy Hansen, och Kevin Hansen ett riktigt bra motor år 2025.

Ordförande i Rallycross Racing.  
Erik Hansen



2024/2025

meddelanden

Kevin Hansen <kevin@hansen-motorsport.se>  
ill: hanseerik524@gmail.com

mån 3 feb. 2025 kl. 18:1

Hej Farbror,

2024 var ett turbulent år! Starten av säsongen började med Extreme E i Saudi, där det fanns otrolig fart i teamet efter vår starka avslutning 2023, och det resulterade i dubbla pallplatser med en bitter eftersmak då det kunde vart mer! Sedan drog RX igång med Battle Of Technologies vilket vi såg mycket fram emot. Men det blev snabbt tydligt att elbilarna inte hade en chans med dem vikterna FIA tilldelat dem olika teknologierna. Vi slet med allt vi orkade, men säsongstarten i höljes blev en besvikelse. Det ljusnade med saker och ting i Ungern därefter. Jag stod längst fram i finalen båda dagarna, men tyvärr ingen pallplats.

Mitt i RX säsongen så blev det vad vi inte visste då, årets sista Extreme E tävling, och denna gången i Skottland. Hemmaplan för teamet, och vilken grym helg. Det blev dubbla vinster och mästerskapsledning! Dock oklart om vi blev mästare ännu.

Efter det var det dags för Belgien i VM, där jag och bror lyckades teamköra oss till en vinst för TH första dagen, och jag tog under helgen dubbla pallplatser.

Nästa stopp var Portugal, den enda banan på året där elbilarna hade en fördel på en plats på banan. Vi hade bra fart under helgen, och jag kände mig i god form. Första dagen blev tyvärr ingen vinst, då Timmy's avåkning kostade mig tid samt en omkörning. Dag två satt allt på plats, joker varv 1 och blockade en mycket snabbare bränslebil bakom med Johan K. Det blev vinst för första gången i 208an som elbil!

Avslutningen i Turkiet var tuff då det var ännu större skillnad mellan El och bränsle. Men vi höll ihop det med smart teamkörning, och det blev bästa elbil i VM samt tvåa i VM totalen.

2025 jobbas det på förfula muggar, inget är dock spikat men förhoppningsvis ser säsongen liknade, eller eventuellt ännu bättre ut mer fler serier och fler tävlingar.

Allt gott farbror,  
Kevin



Kevin Hansen <hanseerik524@gmail.com>  
ill: Kevin Hansen <kevin@hansen-motorsport.se>

mån 3 feb. 2025 kl. 18:1

Tack Kevin

[Citerad text är dold]

Kevin Hansen <hanseerik524@gmail.com>  
ill: Götene MK <info@gotenemk.se>

mån 3 feb. 2025 kl. 18:4

[Citerad text är dold]



Erik Hansen &lt;hanseerik524@gmail.com&gt;

**HANSEN WORLD RX TEAM**

2 meddelanden

**Kenneth Hansen** <kenneth@hansen-motorsport.se>  
Till: "hanseerik524@gmail.com" <hanseerik524@gmail.com>

10 februari 2025 kl. 13:55

Hej BROR

något sådant här?

EFTER DEN AVBRUTNA 2023 SÄSONGEN SÅ STARTADE VI MED ATT 2024 VAR DEN FÖRSTA SOM FIA  
BLANDADE TECHNOLOGIER, EV(EL BILAR) MED ICE (BRÄNSLE BILAR)

INGEN VISTE HUR DETTA SKULLE FUNGERA OCH OM BALANSEN MELLAN TECHNOLOGIerna VAR BRA  
MEN DET BLEV EN UNDERHÅLLANDE SÄSONG

MED FRAMGÅNGAR FÖR TEAMET 2 SEGRAR OCH 2a I TEAM VM OCH Kevin VM 2a och Timmy VM 4a  
utöver detta blev vi också BÄSTA EV TEAM.

2025 ser ut att bli MYCKET spännade med att FIA tillsätter en ny promotor, denna kommer offentliggöras inom  
kort och med detta hoppas vi på att Internationell rallycrossen går framåt och att vi kommer ha

Förhoppningsvis ett fullt startfält i VM

Hur Hansen motorsports säsong ser ut vet vi inte i nuläget pga väntan på ny promotor för att kunna planera och  
göra klart och allt vad som krävs runt ett team, målet är dock att köra VM

**Kenneth Hansen**  
CEO  
+46 70 590 60 61  
www.hansen-motorsport.se

FIA Environmental Accreditation  
CERTIFIED ISO 14001

**Hansen Motorsport AB**  
Västerbyvägen 19  
53332 Götene, Sweden



## Jamie Larsson, 2024

Jamie har nu fullföljt sin fjärde säsong i karting. Andra året i klassen F-Micro som är från åldrarna 8–10.

Jamie som är 9 år har kört två serier 2024 KCV och MKR. Tyvärr missade vi två deltävlingar i MKR serien.

I KCV serien fick Jamie kliva upp på pallen som P3 i serien, endast 1 poäng från andraplatsen. I denna serie ingick även DM för Västra BF, där tog Jamie hem totalsegern!

MKR serien som körs i Mellansverige var det under 2024 åtta deltävlingar. Planen från början var att köra sju av dom och vara mes och slåss om topp fem placering. Tyvärr krockade serierna vid ett tillfälle. Vi valde då att stå över en till i serien. Därmed försvann också chansen till en topplacering. Ändå lyckades Jamie köra in på en fin 10:e plats av de 45 startande.

Totalt har det blivit 13 tävlingar under året, där vi endast missat topp 10 en gång. Därtill ett antal pallplatser.

Nu växlar vi upp till snabbare och tuffare utmaningar 2025. Klassen heter J60 i Sverige och Mini60 i Europa. En internationell klass, som samlar de bästa förarna i åldersklassen 10–13 år.

Hur tävlingsprogrammet kommer se ut återstår att se. Det blir också ett steg upp ekonomiskt.

Med klassbytet så får vi också chansen att delta i SM som körs i Linköping i juli -25.

**Vi tackar** Götene MK för stödet ekonomiskt under säsongen. Det är verkligen till stor hjälp för Jamie. Vi försöker göra så reklam vi kan för klubben på tävlingar och sociala medier.

Tack//

Jamie Larsson #21