

En riktig folksöndag var det i Götene den 1 juli i år, ty var man gick så vimlade det av folk, och alla möjliga slags fortskaffningsmedel. Sålunda hade baptistförsamlingens stora tältmöten lockat mycket folk från olika håll och de olika mötena voro besökta av mellan 1,000 och 1,500 åhörare. Så hade Götene motorklubb sin stora baktävling och dess avslutning med prisutdelning och bal på hotellet. Dessutom passerade en hel massa ungdom och besökande som bevistat järnvägsmännens stora fester och fotbollsmatcherna i Lundsbrunn, a. s. v. Trots den livliga trafiken och baktävlingen, inträffade icke några trafikolyckor, i våra trakter under veckohelgen, utan allt har varit lyckosamt och det har varit en trivsam folksöndag.

Det av järnvägsmännen uppsatta priset för triangelmatchen i fotboll i Lundsbrunn i söndags, vanns av Götene I. F. Första matchen gick mellan Gandvik och Götene I. F. och vanns av Götene med 1—0. Halvtid 0—0. Andra matchen spelades mellan Gandvik och Lundsbrunn och vanns av Lundsbrunn med 2—1, halvtid 0—0. Tredje matchen spelades mellan Lundsbrunn och Götene och vanns av Götene med 2—0, halvtid 0—0. Som domare tjänstgjorde Sven Nyman, Skara.

Den av Götene motorklubb anordnade backtävlingen i Karlsforsbacken i Ler-dala hade lockat en rätt trolig publik till de natursköna ångarna och till själva tävlingsområdet såldes omkring 2,000 inträdesbiljetter, men minst 3,000 personer övervar tävlingen.

Av de 32 anmälda motorförarna startade 25 och av dessa råkade endast en köra omkull, medan de övriga körde banan både en och två gånger. Vädret var synnerligen vackert och tävlingen gick nästan alltför raskt undan, men publiken fick ju därför bättre tid att se sig om och gå och bada eller se på Ahrenbergs flygningar och festen i Melldala m. m. På aftonen ägde prisutdelningen rum å hotell Carl i Götene och pristagare blevo följande motorförare:

Katalogmaskiner, klass A: Första pris och extrapris fick Erik Olsson, Götene, å Ariel, 36 sek.

Klass B.: Första pris och extrapris Fritz Göransson, Lugnås, å F. N., 42 sekunder.

Klass C: Första pris och extrapris Ragnar Svensson, Götene, Ariel; dagens bästa katalogförare, 34,6 sek. Andra pris Ture Liljedal, Hjo, G. P., 35,8 sek.

Klass D: Första pris Erik Danielsson, Sollebrunn, Norton, 35,9 sek.

Racermaskiner, klass B: Första pris och extrapris Bengt Lindberg, Sollebrunn, F. N., 33, 6 sek. Andra pris G. Björkman, Borås, Velocette, 38 sek.

Klass D: Första pris och extrapris Harry Larsson, Hedemora, F. N., 35 sek. Dagens snabbaste förare.

Sidvagnar, klass F: Första pris Erik Danielsson, Sollebrunn, Norton, 39,8 sek.

Bilar, standardvagnar, klass 5: Första pris och extrapris Tore Jägerström, Borås V—8 Ford, 39 sek. Andra pris Einar Nordin, Skara, V—8 Ford, 40 sek.

Racervagnar, klass I: Första pris och extrapris Hilmer Carlsson, Västerås, Amilcar, 37 sek. Klass 2: Första pris och extrapris Ivar Lind, Borås, Bugatti, 37 sek. Klass 4: Första pris och extrapris Folke Hjälms, Borås, Chevrolet, 37 sek. Klass 5: Första pris och extrapris Allan Vesterblom, Västerås, Ford, 37,6 sek.

Dessutom anordnades ett extra finallopp och i detta lopp vann Helmer Carlsson, Västerås, på 35,6 sek. och vann därmed bilfirman a.-b. Josef Johanssons i Skara hederspris. Närmast kom Ivar Lind, Borås, å Bugatti, med 36,4 sek.

Samtliga pristagare fingo sina handklappningar och hissningar och Göteneklubbens ordförande, byggmästare Sanfrid Kron utbragte till sist ett fyrfaldigt leve för dagens pristagare, samt tackade alla deltagare och funktionärer för trevligt samarbete. Han uttalade klubbens tacksamhet till a.-b. Josef Johansson, Skara, för det ståtliga hederspris firman skänkt till tävlingen. Efter prisutdelningen intogs förfriskningar och de danslystna togo sig en svängom och man hade det "morsomt" tillsammans, som dansken säger.