

Protokoll fört vid sammankom-
träde med Färlingskommittén
av G. M. K. den 30 nov 1929.

§ 1.

Sammankommitträt öppnades av ordf. A. Stork.

§ 2.

Ordf. framfört frågan angående använd-
nande av en höstfärling. Efter diskussion bestä-
mdes trots den korta tiden för förberedelserna
att en orienterings och precisionsfärling skulle
avhållas söndagen den 8 dec.

§ 3.

Bestudades att färlingen endast
skulle vara öppen för medlemmar inom
G. M. K. Färlingen skall gå av stapeln så
vitt 5 deltagare anmält sig. I övrigt antogs
ett av ordf. uppjordt förslag till regler och bestä-
melse för färlingen.

§ 4.

Till färlingsledare utsågs A. Stork
vilken även fick i uppdrag att utse bauchef.
och anskeffa kontrollanter

§ 5.

Färlingsledaren och klubbmästaren fingo
i uppdrag att gemensamt upplägga bana för färlingen
högstade om banan skulle vara öppen eller sluten
fingo dessa själva avgöra.

§ 6.

Materialförvaltaren fick i uppdrag att
anskaffa nödig material såsom startnummer,
flaggor, armbindlar o. dyl. Att anskaffa tidkort,
program och regler uttråg A. Stork.

§ 7.

Bestutades att starten skulle ske för första fören kl. 9. f.m. från hotell.

§ 8.

Bestutades att ett pris skulle upptäckas för varje påbörjat trestel löpande i varje klass.

Tävlingledaren meddelade att det var goda utsikter att erhålla hederspris av några intresserade.

Da intet vidare förkom avslutades mötet.

Göteborg den 30 nov 1929

Håkan Ekman

sekreteraren.

Referat över tävlingen den 8 dec 1929.

Startordningen fick följande utseende:

Kl. A. Bilar.		Kl. B. Motorcyklar	
Nº 1. Lauri Kroon, Chevrolet.		Nº 1. John Carlsson	H. S.
2. Ake Andersson, - - -		2. Carl Meadus	A. J. S.
3. Josef Holmgren, Ford.		3. Carl Skälheim	Skid
4. Erik Persson, Oakland.		4. Bertil Ullberg	Skid
5. Karl Andersson, Pontiac.		5. Bertil Tholerius	Larola
6. Ragnar Svensson, Chevrolet.		6. Håkan Ekman	Larola
7. Sigfrid Hellberg, Oakland.		7. Matti Borek	F. A.
8. Karl Carlsson, Ford.			
9. Karl Johansson, Oldsmobil.			
10. Ivar Bonell, Chevrolet.			

Tävlingssträckans längd 149 km och var: Nämnde väg till Vambom över Eggby. Dala över Brostetap. Fridene över Vretum. Vessis över Kevla Nämnde väg till Värning. 20 min uppehåll samt därefter start efter eget gottfinnande. Odens åter över Bankilla. Timmen till Kyrka över Listed till Göteborg.

Kontrollernas antal. 14 st. Deras 3 st öppna
 Tidkontroller, Kristning. 4 st hemliga flaggkontroller
 och 7 st slutna kontroller.

Priser: Automobilklassen 4 st ordinarie priser
 1 - Damernas hederspris
 1 - Mr. Kallgren ---
 Motorcykelklass 3 - ordinarie
 2 - Damernas hederspris

samt ett av Urmakaren J. E. Skultstrand skänkt
 vandringspris efter följande regler för G. M. K.'s
 medlemmar:

1:te pristagare 20 prång

2:de --- 15 ---

3:je --- 10 --- och den som förlor

uppstår 50 prång behåller priset för alltid.

Desutom var skänkt ett pris till bästa Rutläsare.

Färdresultat: Kl. A. Automobileer:

N: 2	Ake Andersson	Chevrolet	15	prickor.	I
" 10	Jon Bjell	Chevrolet	28	---	II
" 4	Erik Persson	Oakland	28	---	III
" 5	Karl Andersson	Pontiac	29	---	III
" 1	Jaufr. Kroon	Chevrolet	46	---	V
" 6	Ragnar Persson	Chevrolet	57	---	VI
" 7	Siffrid Hellberg	Oakland	69	---	VII
" 3	Josef Holmgren	Ford	79	---	VIII
" 8	Neil Carlsson	Ford	118	---	IX
" 9	Karl Johanson	Oldsmobil	135	---	X

Kl. B. Motorcyklar

N: 6	Antar Ekman	Parolia	27	prickor	I
" 7	Maths Borch	F. N.	57	---	II
" 3	Carl Stilleheim	Triel	59	---	III
" 5	Bertil Tholinus	Parolia	70	---	IV
" 4	Bertil Ulberg	Triel	77	---	V
" 2	Carl Nicodan	A. J. P.	148	---	VI
" 1	John Carlsson	H. D.	241	---	VII

Prövkam fält vid möte
med G. H. H. Larssén och
Förvaltningskommittén den 10 april 1920

Par 1

Mötet öppnades av ordf. A. Storch samt blev
Sekreteraren valdes Tor Eriksson, närvarande
var A. Storch, H. Ljungström, P. Larsson och
S. Kron samt närvarande.

Par 2

Frågan angående Färdling som skall utställas
Söndagen den 27 april 1920 diskuterades och
beslutades följande

- 1) Att Färdlingen skall vara öppen, men
öppningstiden förhållandes till 15 min före start,
då dragning kommer att göras
- 2) Färda start kl. 9 pm.
- 3) Färda ägnas åt efter eget gillande
medföra passagerare
- 4) Bussens längd mellan 12 à 16 mil.
- 5) som konstruerar fungera A. Storch och
H. Ljungström, parkeringschef P. Larsson
- 6) Att det inte olika moralprov kommer
att utställas

Par 3

En nytt sammankallat beslutades att utställas
Söndagen den 18 april med Färdlingsledaren
S. Kron som sammankallande

Par 4

Som intet vidare var att utställas
utställades mötet av Ordf.

Stämman som ovan
Tor Eriksson
ordf. Sekreterare

Protokoll fört vid L. M. K.:s
orienteringstävling den 29 Juni 1930.

§ 1.

Bana: 100.6 km. hemlig bana, utv. enl. Generalstabens
karta sv år 1929 med start från Götens kl. 9.-f. m. och
mål i Sparesäter.

§ 2.

Funktionärer: Tävlingsledare. Åke Andersson,
Tävlingssekreterare. Ebbe Westergren,
Prisdomare: K. G. Hörensson, Leo Karlge.
Panchef: Gustaf Sjungström,
Parkeringschef: Jvar Olsson.
Startar och Mäldomare: Henning Lund.

§ 3.

Tävlande: Inalles anmälda 14 st. att delta i tävlingen.
5 st. i grupp I och 9 st. i grupp II.
Startade: 4 st. i grupp I och 7 st. i grupp II.

§ 4.

Priser: Förutom de ordinarie priserna voro uppställda:
L. M. K.:s Vandringspris i Automobilklassen.
L. M. K.:s " " i Motorcykelklassen.
Carl Ståhlheims " " " " " "

Mål: När samtliga tävlande inkommit i mål, serverades
middag och kaffe, varefter prisutdelning för
klubbens värtävling ägde rum. Därefter ansågs
tävlingen avslutad, varefter samtliga deltagare
störvande till Götens.

Protokoll fört vid Permenanta
tävlingssamfundets sammankommande
den 28 Oktober 1920.

§ 1.

Mötet öppnades av ordf. Peter Storch som
överlät ordf-skipet till ~~Förmanen~~ Klubbens Ordförande
Sofus Kroon. Närvarande vara Peter Storch
Gret Ljungström Paul Larsson E. Hetergen
och Benfrid Kroon.

§ 2.

Frågan angående tävlingarna till nästa år
behlöts följande

1) Färdtävlingen bestämdes till orienterings- och
tufförlitlighets-tävling den 17. Mars och skulle
vara klubb-tävling

2) Första sommartävlingen skulle bli orienterings-
tävling den 21^{de} Juni och var öppen för klubbar
anslutna till K.F.K. och S.M.K.

3) Andra sommartävlingen skulle bli orienterings-
tävling med moraliska prov den 9 Augusti
och även den öppen för klubbar anslutna till
K.F.K. och S.M.K.

4) Hösttävlingen skulle vara Precision och
orienteringstävling den 20 Oktober och skulle
vara klubb-tävling

5) Vattentävling skulle anordnas den 23
November och var klubb-tävling.

Göteborg den 28 Oktober 1920
E. Hetergen
Sekreterare

Protokoll fört vid
klubbens höstklubbs föreläsning
den 7 december 1930

Start och skidåkning var följande till Hotel Carl.
Priserna var följande

Start Prickridning 400 om. V. Hörn, Näs väg. -
Kontakts ögon, till vagnkådet 300 om. V. Huraby Rycka, -
till Kåstans över (Malmas - Wärråter, - Gestrups) -
till vagnkådet på Loms skinstorp -
till Rycka bokken över (Bersäter).
till vagnkådet i L. Bergårdet -
till Skid över (Gudmundaboderna - Åbra bomsstorp)
De skidåkare och dess resultat framgår av
vid föreläsningens fört och justerat protokoll.
Till föreläsningens pris var klubben uppställt 4 pris
samt Medius och Perns vandingspris, samt
R 100 pris till bästa tillfröare.

Efter årsmötet den 21 febr 1931 skedde
prisutdelning för denna föreläsning.
1ste pris 2 parskar Lars Löfstrands
2de " 8 " Ragnar Svenssons
3je " 15 " Carl Ståhlens
4de " 15 " Carl Medius, samt R 100 års
pris, och Medius och Perns vandingspris

Frank Holmberg
Föreläsningens ledare

Protokoll fört vid Götene Motorklubbs
orienteringstävling den 27 April 1930.

Start och mål Hotell Karl, Götene, första start kl. 9. f. m.

Tävlingsledare: Loupr. Kron.

Örnen var följande: Götene - Bybacka - Granhult - Kartorp -
Rambotorp - Rör - Råsted - Tidavad - Karsbrona - Motorp -
L: a Tislagården - Knölen - Forshem - Götene.

II steppan gick över Kyrkebo - punkt 122.2 - punkt 116 - 191 -
Tveta hållplats - Hangelösa - Kartorp - Husaby - Kinnemalma -
över Skogerslund - Götene över Solängsberg.

Hela sträckan var 15.5 mymil.

Följande tävlande deltog:

Grupp I. Motorcyklar:

Ragnar Joensson.	Ariel.
Carl Ståhlheim.	"
Bertil Ullberg,	"
Arthur Ekman,	Sarolea.
Bertil Solerius	"
Lars Löfstrand,	Ariel.

Grupp II: Automobileer:

Carl Areadius,	Ford.
Magnus Karlge,	Chevrolet.
Boald Joensson.	"
Åke Andersson.	Coontiac.
Carl Andersson.	"
Carl Strid,	Chevrolet.
David Kihlberg,	"
Axel Carlsson,	Ford.
Loon Borell,	Dakland.
Erik Jansson,	"
Sigfr. Hellborg.	"
Mets Borell,	Fiat.

Protokoll fört vid G. M. K:s (höst)
orienteringstävling söndagen den 19 Oktober 1930.

Tävlingsledare: G. Areadies.

Start och mål: Hotell Carl. Götene. Första start kl. 9.-f.m.

Körhastighet: 38 km.

Tävlingssträcken ca. 23 mil, kördes i 2 stapper, med 30 min.
uppehåll i Götene.

1
Banan var följande; Götene över Bro kvarn - Österplans-
- Halltorp - Nessby - Karstorp - Vinninga - Bronäs - Trässberg -
- Salsby - Resvalla - Skallmeja - V. Gården - Mårn - Ibsen-
- Stenen - Axvall - Bräncke - Lilla Björnen - Götene.

II stapp; Götene + Kiine Mesa - Kiinematma - Österplans-
- Forsham - Knölen - Soneberg - Ullälva - Jula - Tidsvad-
- Böja - Låstad - Timmersdala - Götene.

Tävlingsresultat:

Grupp I. Motorscyklar:

Arthur Ekman,	52 prickar	I.
Lars Löfstrand,	94 "	II.
Gunnar Öhrlander,	97 "	III.
Carl Ståhlheim,	221 "	III
Ragnar Jönsson, utgick.		

Grupp II. Bilar:

Kato Perell,	14 prickar	I.
Anders Franzén,	20 "	II.
Edhil Klingén,	22 "	III.
Ake Andersson,	31 "	IV
Louise Kron,	43 "	V.
Magnus Karlqvist, utgick,		

Efter tävlingen var anordnat samlingsmiddag med supé och
firade Ake Andersson därvid prisutdelning för tävlingen
den 29 Juni 1930.

Protokoll fört vid S. M. K:s tävlingskommittés
sammanträde i Hotell Karl, Götene, den 9 Mars 1931.

Närvarande voro: Alg. Persson, H. Lund, Johan Kron,
Gustaf Ljungström, Paul Larsson, Ragnar Jonsson o. undertecknad.

§ 1.

Mötet öppnades av ordföranden Alg. Persson och föredrog
därefter tävlingsledaren, för orienteringstävlingen den 15 Mars 1931.
Ragnar Jonsson, följande bana, ca. 150 km. som godkändes.
Start: kl. 9.- 9. m. Götene - Källinge - Väminge - V. Gerum -
Vinkäl - Nara Väga - Ullene - Vilske Kleva - Bräddtorp - Levell
övr. Bränngården - Götene.

Tävlingen beslutats gå av stapeln om 5 bilor och 3 motor-
cyklar anmäldes att starta.

I öfrigt beslutats att S. M. K:s tävlingsreglemente skulle
gälla för tävlingen.

Vidare förekom icke och avslutades mötet av ordföranden.

Jonsson
Oscar Melinder,
sekreterare.

Protokoll vid sammanträde med Götene Motor Klubb's
tävlingskommitté i Hotell Karl, Götene, den 12 Mars 1931.

Närvarande: Alg. Persson, Ragnar Jonsson, Johan Kron,
Gustaf Ljungström, Paul Larsson och undertecknad.

§ 1.

Mötet öppnades av ordföranden, vilken föredrog anmäl-
ningsredlarna till tävlingen den 15 Mars 1931, inalles
4 deltagare i grupp II för automobilerna och 3 i grupp I
för motocyklarna, och hemställdes ordföranden huruvida täv-
lingen ändå borde anordnas, ehuru deltagarsantalet för
bilarna ej var fulltalligt. Mötet beslut, att med hänsyn till
redovisade ytterligt dåligt väglag, samt då den tredje del-
tagaren i motocykelklassen senare anmält förhinder, att
tävlingen icke skulle gå av stapeln. Vidare förekom icke.

Oscar Melinder,
sekreterare.

Protokoll fört vid sammanträde med Götens
Motorklubbs tävlingskommitté den 15 Juli 1931 i Hotell
Karl. Götene.

Närvarande: Torste. Krow, Algot Larsson, J. L. Ahlstrand,
Axel Carlsson, Johan Krow, Bertil Ullberg, Paul Larsson, och
andratalsled.

§ 1.

Vid allmänt sammanträde för klubbmedlemmarna den
3 Juli 1931 hade Hrn Axel Carlsson utsetts till tävlings-
ledare vid klubbens orienteringstävling den 9 Augusti 1931.
och förklarade Hrn Carlsson sig villig att taga sig uppdraget under
förutsättning att någon annan villig biträda honom vid tävlingen.
Hrn Ahlstrand anmälde sig beredvilligt därtill och beslutet
antogs Hrn Ahlstrand, som biträdande tävlingsledare.
Hrn Carlsson nämnde att tävlingsplanerna redan var klar, men
att tävlingsdeltagarna vara närvarande kunde sammantaget inte för-
läggas vid detta möte. Det beslutades att tävlingen skulle
läggas som främstävling i beslutning till att de flesta
av deltagarna komma att delta i tävlingen om Hvarborgs-
konsum den 16 Augusti 1931.

Tävlingen skulle gå av stapeln om 5 bilor och 5 motor-
cyklar anmälades att starta.

§ 2.

På vid klubbens allmänna sammanträde den 3 Juli
framställdes förslaget att turist- o. tävlingskommittén skulle
anordna en utfärd för medlemmarna och uppdrag därtill
hade förelagts kommittén, beslutet vid mötet efter diskussion
att anordna en utfärd söndagen den 26 Juli, vilken dag
vid klubbens sammanträde hade förtalats som löppligt.

Mötet beslutade överlämna uppdraget till klubbens styrelse att
ordna med detaljerna som inkomma med förslag för att
utfärdas om möjligt kunde ställas till förfogande, som
vid klubbens sammanträde hade förtalats.

Något vidare förklarar sig.

Bres. Ahlinder,
sekrätare.

Protokoll fört vid möte med Götene Motor Klubb
turist och tävlingskommitté den 18 Juli 1931.

Närvarande: J. L. Löfstrand, Paul Larsson, C. Areadius
Carl Ståhlheim, Loupr. Kron, och undertecknad

§ 1.

Till färdledare för klubbens utfärd den 26 Juli valdes
Herr C. Ståhlheim. Samling skulle ske vid Hotell Karl
Götene och start härifrån kl. 11.- f. m. Uppställ skulle
ske i Varnhem för besående av plasterruinerna. Gemensam
middag vid långbord skulle serveras i Sparresäter kl. 4. e. m.

Vidare beslutades om förhyrning av musik samt bibesvärades
övriga detaljer.

Loupr. Kron
besvärades.

Ovannämnda utfärd kom tillstånd på den utfärdade
dagen och fick stort deltagarantal samt blev gynnad
av gott väder, samt fick ett i alla händelser och värdigt
förlopp.

I 1931 års tävling om "Skeraborgskannorna", vilken
tävling anordnades den 16 Augusti av Karlsborgs Motor Klubb
var Götene Motor Klubb representerad med följande deltagare:

<u>Grupp I:</u>	Carl Areadius,	Ford
	Ake Andersson,	Pontiac
	Algot Larsson,	Ford,
	Loupr. Kron,	Chevrolet
	Joen Borrell,	Volvo
<u>Grupp II</u>	Lars Löfstrand	Ariel,
	Carl Ståhlheim,	"
	Artur Ekman,	Laralea
	Reynar Larsson,	Ariel.

Utmärkt och hedersamt för G. M. K. lyckades Reynar
Larsson belägga 2:a plats i motorcykelklassen, i den
härda konkurrensen i denna tävling.

Protokoll fört vid Götens Motor Klubbs
tävlingsskommittés sammanträde den 9. Oktober 1931
i Hotell Karl, Götene.

Närvarande: L. K. Kron, Alg. Larsson, Johan Kron,
Niel Carlsson, Gustaf Lyngström, Paul Larsson och
undertecknad.

§ 1.

Ordföranden öppnade mötet och meddelade
att undertecknad ingett från tävlingsledaren, för
klubbens (höst) orienteringstävling den 18 okt. 1931.
Han Josef Holmgren att denne var förhindrad när-
vara vid dagens möte, men hade han nämnt att
han var beredd att ta sig tävlingen i fråga och att
han hade sina och detaljerna klara till stora delar.
Banor skulle bli ca. 150 km. lång, och tävlingen
skulle gå av stapeln om 5 bilor och 5 motorcyklar
anmäldes starta.

På intet vidare var att behandla avslutades
mötet av ordföranden.

Som som
beskrifvanden
sekretär.

Protokoll fört vid Götens Motor Klubbs
vinteringstävling söndagen den 18 Oktober 1931.

Tävlingsledare: Josef Holmgren.

Till tävlingen voro inbjudna deltagare från följande klubbar:
Lidköpings Motorklubb, Skövde Motorklubb, Skara Motorklubb,
Tibro Motorklubb, Mariestads Motorklubb, Skara Motorcykelklubb.

Start och mål: Hotell Carl, Götens. Första start kl. 9.- f.m.

Körhastigheten: 39 km.

Tävlingssträckan var ca. 150 km. och kördes i 2 stapper med 30
minuters uppehåll i Götens. Timmersdala

Banan var följande:

I stapp. Götens - Husby - Källby - Sävara - Osa - Ledsjö -
Ålanda - Åvall - Varnhem - Åglunda - Berg - Karlfors -
Timmersdala. 30 minuters uppehåll.

II stapp. Timmersdala - Lästad - Svonneby - Hjula -
Trilleholm - Ek - Lagnäs - Sjösäter - Prnäs - Svom
Mönsterp - Götens:

från Svom Mönsterp till Götens gräns var hastigheten 50 km.

Tävlingsresultat:

Grupp I motorcyklar.

Ake Ahlberg, Lidköping. B. S. A.	46 prickar	I.
Uno Wallgren, Skövde. Ariel,	75 "	II.
Lars Löfstrand, G. M. K. --	78 "	III.
Erik Hermansson, Skövde B. S. A.	93 "	IV.
E. J. Kjellgren, -- --	128 "	V.
Karl Larsson, Tibro. Norton.	142 "	VI.

forts.

Grupp II bilar.

Ake Andersson, G. M. K. Paintiac	25 prickar	1.
Anders Franzén, G. M. K. Ford.	27 "	2.
Gunnar Berggren, G. M. K. Chevrolet.	28 "	3.
Osten Franzén, G. M. K. Ford.	49 "	4.
Gösta Franzén, -- Hepmobile	57 "	5.
Samp. Krow, G. M. K. Chevrolet.	58 "	6.

forts.

Tävlingsresultat. den 18 Oktober 1931. forts.

Grupp I motorcyklar

Pegon Jonsson, G. M. K.	Miscel	145	prickar.	7.
Ake Hedner, - - -	- - -	173	- - -	8.
Torsten Löfgren, G. M. K.	P. S. A.	234	- - -	9.
Carl Stahlheim, G. M. K.	Miscel	409	- - -	10.
Viktor Olsson, Fibro, Huskvarna.	utgick			
Torsten Olsson, Maristad, Per Åsman.	- - -			
Bertil Allberg, G. M. K.	Miscel		- - -	

Grupp II. automobil.

Oscar Larsson, Skövde, Volvo.	65	prickar.	7.
Algot Persson, G. M. K., Ford.	68	- - -	8.
G. Areadius, - - -	69	- - -	9.
Picko Holmgren Maristad, Opel.	82	- - -	10.
Bertil Jonsson, G. M. K., Nash.	83	- - -	11.
A. Backlund, Maristad, Chevrolet.	98	- - -	12.
Josef Wallgren Skövde,	100	- - -	13.
Frans Andersson, G. M. K., Oakland.	109	- - -	14.
Carl Polin, Maristad, F. N.	115	- - -	15.
Oskar R. Larsson, - - - Essex.	184	- - -	16.
Folke Sandefält, - - - Oldsmobile.		utgick.	

hötens som var.
brevskindar.

Protokoll för vid Götens Motorklubbs Färlings-
kommittés sammanträde den 26 Oktober 1931 i Berga,
Götens.

Närvarande: Åke Andersson, Algot Persson, John Krow,
Gustaf Sjöström, Paul Larsson och undertecknad.

§ 1.

Färlingsledaren, Åke Andersson, för rättorienteringstävlingen
den 21 November 1931. Färdströgföljande: Start kl. 9.-e.m.
Bana: 81 km. lång, Götens - Lilla Bjurem - Karlsfors -
Stolan - Frösved - Brinnberg - Berg - Karlsfors - Bjurem -
Stora Lovenstorp - Götens.

Genomsnittshastigheten 38 km. i timmen.

Banan och övriga detaljer som färlingsledaren förelade
godkändes av mötet. och då intet vidare var att
behandla avslutades mötet.

som ovan
Oscar Holinder
sekreterare.

Referat från Götens Motorklubbs natt-orienteringstävling lördagen den 21 November 1931.

Tävlingssledare: Åke Andersson.

Start och mål Götene. 12 startande. första start kl. 9:00 p.m.

Stans: Götene - Jilla Björum - Karlsfors - Stolon - Frösved -
Dinneburg - Berg - Karlsfors - Björum - Stora Sannatorps -
Götene.

Tävlingsresultat:

Grupp I. motorcyklar.

1. Ragnar Jonsson, k. M. K. Ariel,	2 prickar,
2. Åke Hedner, - - - - -	19 - -
3. Lars Löfstrand, - - - - -	74 - -
Carl Ståhlheim, - - - - -	utgick.

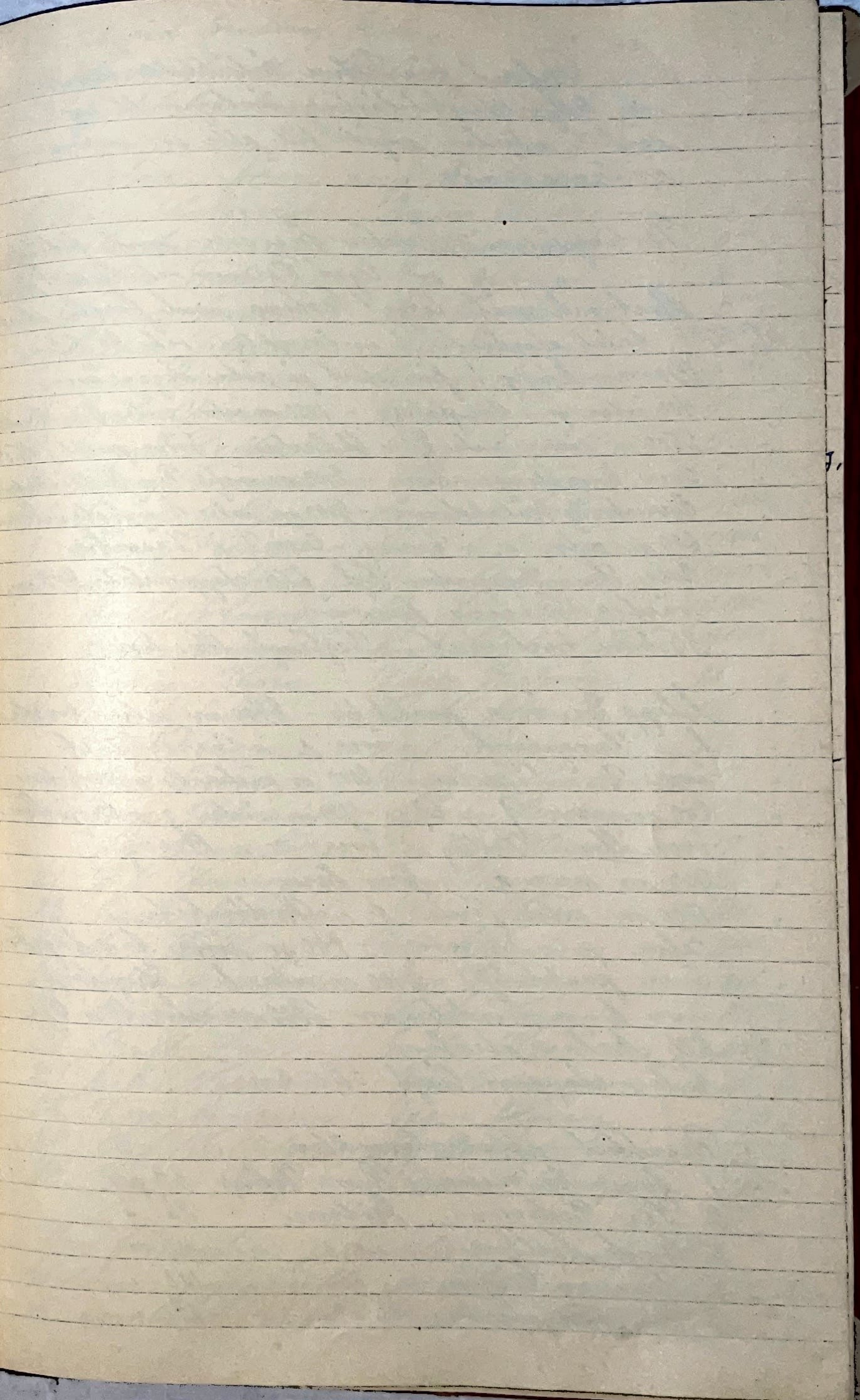
Grupp II. automobil.

1. Gunnar Berggren, k. M. K. Chevrolet,	1 prick,
2. Torfr. Krow, - - - - -	2 prickar,
3. Eric Persson, - - - - -	2 - -
4. David Kihlberg, - - - - -	7 - -
5. Magnus Karlqvist, - - - - -	7 - -
6. Carl Andersson, k. M. K. Oakland,	10 - -
7. G. Fredriks, - - - Ford,	12 - -
8. Allan Wahlen,	51 - -

Lördagen den 22 November var ordnat
sankom för klubbens medlemmar. varvid följande
prisutdelning från hösttävlingen.
(x jämte utbudna)

Götene den 22 Nov. 1931.

Oscar Holmberg
skrivare,



Referat från Förelse Motorklubbs orientering
och tillfällighetstävling söndagen 16 sept. 1951
var till inbjudan afgitt till alla av motorklubben
inbjudna.

Tävlingens ledare: Gunlar Ericson med biträde
av Nyst Perren och Allan Nilsson
Start och mål lördag förelse med första start
kl. 10⁰⁰. Antal startande 8 motorkyklar och 30 bilar
Barn: Klapp 1 från start på södra vägen över
400 öster p i Bragtberg - 1000 m. öster rita t. i Skovall
2500 m. väster rita B. i St. Pärken - Södra punkt 145.5
Över k i Skampans Kroon - 2100 m. väster R. i Rindbäckedal
Över h. i Kockholmarna - 900 m. öster M. i Solgården
600 m. öster v. i Vinnag. - Över V. i Väsväster
Över L. i Kinnemattna Kgl. till etappmålet 300 m.
väster Förelse kvarnig.
35 km. hastighet. Vägslängd 46,1 km.

Klapp 2: över punkt 66 - 2400 m. öster första
k. i Knyttstamben - över r. i Värdehamn
över V. i Värelan - 2000 m. väster B. i Borchsten
200 m. norr G. i 69.60 - 700 m. väster g. i Berggården
över M. i Hälby - över o. i Präby
900 m. norr L. i Sven Sareg.
1600 m. öster första k. i Kuntbruket -
öster p. i Karetorp - 800 m. söder k. i Knytt
över punkt 77 - 3100 m. öster k. i Skogstorp
över d. i Kundebrunn - 6200 m. öster O. i Öja
till mål = slutet.
Andra klappens längd 53,5 km.

Resultat motorkyklar:

1. Allan Ericsson, Kinn-Vedun 33 pr.
2. Per Pärken, Förelse 36 "
3. Bragt Axelberg " 43 "
4. Henning Eriksson " 108 "
5. Per Bergsten " 131 "

6. David Sandberg, Göteborg	151 pr.
7. Harry Smith, Göteborg	194 pr.
8. Evert Gustavsson "	236 "

Bilaga: följande resp. medlemmar:

1. Harry Andersson - Gunnar Olsson	0 ⁸¹ pr.
2. Folke Martinsson - E.O. Henningsen	0 ¹⁰¹ "
3. Robert Fredriksson - Tore Andersson	2 "
4. Ragnar Ericsson - Karl-Louis Ahlander	3 ¹⁶⁴ "
5. Gustav Johansson - Nils Ericsson	3 ¹⁶⁹ "
6. Allan Ekman - Keimer Ericsson	3 ²²¹ "
7. Gösta Öfverman - Erik Gustavsson	4 "
8. Göran Pettersson - Rune Fritell	5 "
9. Harry Hermansson - Hans Sundgren	6 "
10. Unger Axelsson - Gunnar Andersson	7 ³⁶⁶ "
11. Harry Petersen - Tore Nilsson	7 ⁴¹⁶ "
12. Nils Lindgren - Ivan Johansson	7 ⁴⁷⁴ "
13. Ewald Ericsson - Sig Ahlander	9 ⁴⁸² "
14. Keimer Gustavsson - Evert Robert Skam	9 ⁵³⁸ "
15. Gunnar Thörn - Unger Paulsen	11 "
16. Tage Sjölinder - Harald Elqvist	16 "
17. Alf Petersen - Nils Petersen	16 "
18. Per Ericsson - Gösta Gustavsson	17 "
19. Tore Johansson - Gösta Petersen	18 "
20. Alf Gunnarsson - Per Olof Nilsson	18 "
21. J. E. Jansson - Sven Tengren	20 "
22. Gösta Andersson - Rune Höög	21 "
23. Hvos Hellberg - H. A. Ekström	24 "
24. Folke Andersson - Sven Sjögren	34 "
25. Hvos Jansson - Halvar Ericsson	35 "
26. Ernst Herr - Sune Herr	44 "
27. Bekil Hermansson - Fin Hermansson	46 "
28. Vige Andersson - Vige Olsson	68 "
29. Olof Hellesten - Nils-Britt Hellesten	76 "
30. Uvan Karlge - Gunnar Karlge	79 "

Den förnämnda prisavdelningen med bl. a. klubbens nyupprättade vandringpris utdelades i samband med klubbens förtäring

i Godtemplarlokals bost rumma dag

Göteborg den 13 okt 1951

Allan Nilsson

Färd-komm. nrk.

Tävlingens protokoll för Sjömansklubben
klubbens nätterorientering lördagen den
27/11 1951.

Tävlingledare: Gustav Larsson

" " Bete: Nils Petersen

Prantläggare: Larsen Johansson o. Kalle Rydberg

Start och mål vid Kidding Larsson Bilverkstad
med första start kl. 18.30.

Antal startande: 3 motorcyklar och 23 bilar.

Bara klapp 1: Start, Sids Kvarn, över Krämby,
Kinn-Vedum, väder p 80,68, g i Nygård till
väder T i Tunnbäck.

Klapp 2: Sids Måren, Kikkens station,
h i Rydbacken, p. 56,27, Kryns över sp
i Astorp, väder p. 128, 3500 m. väder S i
Sumpdrägen, väder 109,25, till klappmål
väder 5 i p. 116,95

Klapp 3: h i Pulabodane, väder Bragt-
Kvarn, Kestmuller Kvarn, n i Rönningen
väder F i Furumåren, s i Ringåren,
väder n i Slättelunden, väder Smälåren,
väder L i Björkåren till mål.

Resultat:

Alla motorcyklar utgitt.

Bilar: förare resp. kartläsare:

- | | |
|--|--------|
| 1. Harry Gustavsson - Kinnar Olsson | 52 pr. |
| 2. Herbert Fredriksson - Tor Andersson | 66 " |
| 3. Ragnar Svensson - Rone Björk | 85 " |
| 4. Göran Pettersson med fru Pettersson | 87 " |
| 5. Håkan Öfverman - Erik Gustavsson | 120 " |
| 6. Allan Ekman - Helmer Svensson | 133 " |
| 7. Folke Karlsson - Gunnar Nilsson | 156 " |
| 8. Sven Johansson - Per Karlsson | 159 " |
| 9. Harry Andersson - Gunnar Olsson | 161 " |

10. Inger Östlund - Emma Andersson 178 pr.
 11. Harry Kormanen - Hans Smedgren 204 "
 12. Oskar Nilsson - R. G. Wangvist 209 "
 13. J. G. Jansson - Sven Forsgren 220 .
 14. Harry Sjöhörn - Stig Blomkvist 303 .
 15. Mrs Källberg - R. N. Ahlström 310 .
 16. Mrs Svensson - Gösta Gustavsson 316 .
- Övriga 7 ekipage utgått.

Stämning den 15 jan 1952
 Ulla Pitman
 Lidl.-kommitténs sek.

Tävlingssprotokoll för klubbens
 tävlingsserier under den 13
 juni 1952.

Tävlingledare: Gustav Ericson

Pauläggare: — —

Start och mål vid Mr. Göta-Tors med första
 start kl. 1900

Antal startande: 14 bilar med valfri be-
 manning i antal.

Prand:

Klapp 1: Start, Sils körväg, Rinne - Kleva
 Huserby, punkt 73, Skälum, 200 m. S.O. Sils körväg
 för startande med ojämnt startnummer, omvänd
 väg för övriga.

Klapp 2: Välsåstom, Skombygården, Västlän
 Jullhammer, ed i Fredrikedal, 1300 m. syd om
 i Sandbäck.

Klapp 3: västan J i Jansbodarna, 400 m. norr K
 i Karet, a i Vägen, Amorsen, ed i Smide-
 bodarna, o i Kibolup, ä i Högalmänter, i:a
 U i Smidebodarna.

Klapp 4: Mål.

Resultat:

1.	Kerz Gustavsson	0 prickar
2.	Oll Olsson	1 .
	Herbert Fredriksson	1 .
4.	Sanna Larsson	2 .
	Karla Ojferman	2 .
	Folke Markström	2 .
7.	Paul Gustavsson	4 .
8.	Hans Olsson	13 .
9.	Em G. Kihlén	41 .
	Dr Johansson	41 .
	Ewald Ericsson	41 .
12.	Brugt Sjölund	42 .
13.	Geert Johansson	66 .
14.	Kerz Ericson	96 .

} från ful till
billa mål

Arbetat den 14 juni 1952 Sven Nilsson

Protokoll fört vid tävlings-
kommitténs sammanträde må-
dagen den 13/10-52

Närvarande: Oulf Gustav Mörner
reks. Allan Nilsson
suppl. Kerse Rydberg

§ 1.

Protokoll att till styrelsen lämna förslag
att ansökan bör inlämnas till Svener om
lilleland för OT-tävlingen den 24/8 alt. 1/9
och 2/9 alt. 1/9 1952.

§ 2.

Kommittén noterade att klubben behållit
lilleland av Svener att avhålla OT-
tävling den 9/11 1952 med nr OT-357/1952
Panan hänförs är utarbetad av Kerse
Rydberg och Gustav Mörner.

Protokoll att för denna tävling inbjuda
nedan nämnda klubbar:

Skara MK, som även att köra sitt
KM i denna tävling, vidare

Mariefreds MK

Torsboda MK

Äidköpings MK

Skövde MK

Tjebro MK

Nava MK

Falköpings MK

§ 3.

Protokoll att hos tryckeri beställa såväl
gaskänd inbjudan till klubbar som
erforderliga korunder, samt tryckta
nummerlappar 1-100 i s.a 10 ex.

§ 4.

Kerse Rydberg itag sig att låta till-
verka skärmar, 20 st. gula, och kontroll-
löser.

Lördagen den 15/10-52

Allan Nilsson

Tävlingsprotokoll för Götens Motorklubb
Motorklubbens orienteringstävling söndagen den
9 nov. 1952.



GÖTENE MOTORKLUBB
GÖTENE

Tävlingsledare: Gust. Larsson
" bitr. Nyst Perren
Tävlingssekreterare: Allan Nilsson
Pantläggare: Håkan Rydberg, John
Nordström, Gust. Larsson

Härmed inbjudes förare från Eder klubb att delta i Götens
Motorklubbens orienteringstävling söndagen den 9 nov. 1952.

P M

Tävlingen hålles i full överensstämmelse med FIM:s och FIA:s internationella samt SVEMO:s resp. SVEMA:s nationella specialreglemente samt denna P.M.
Tävlingen är en orienteringstävling som går över en sträcka på c:a 15 mil såväl röda som svarta vägar.

Prisdomare: Herrar Sanfrid Kron och Mats Borell.

Tävlingsledare: Gustav Larsson, Box 12, Götene.

Tävlingen är öppen för bil- och motorcykelförare som innehar för år 1952 gällande av SVEMO utfärdad licens, samt körkort vilka skola uppvisas vid starten.

Förarna indelas i klasserna Juniorer A och B samt seniorer.

Bemannning: Bil, förare och kartläsare. Motorcykel, solo endast föraren.

Kartblad: Nr 53 1951 eller 1952.

Tävlingsbanan är hemlig intill startögonblicket, då tävlande erhålla skriftliga körorder. Banan är indelad i etapper vilkas längd och körtid anges på körordern. Mellan på körordern efter varandra angivna punkter skall alltid den kortaste röda eller svarta vägen användas.

BANAN ÄR ENKELRIKTAD.

Ett pris för varje påbörjat femtal i bilklassen, även kartläsare erhålla pris samt ett för varje påbörjat tretal i motorcykelklassen.

Prisbedömning: Lägsta antalet prickar, varvid en för förtidig eller för försen ankomst pr minut till kontroll. 25 prickar för missad tavelkontroll och 25 prickar för ankomst till öppen kontroll från fel håll. Öppen kontroll måste passeras.

Start och mål äro förlagda i Götene. Start Esso tappstation kl. 9.00 samt därefter med 3 min. mellanrum, Förarsammanträde kl. 8.30, vid denna tid skola samtliga förare vara anmälda hos tävlingssekreteraren.

Anmälan till tävlingen skall SKRIFTLIGEN vara tävlingsledaren Gustav Larsson, Götene tillhanda senast onsdagen den 5 nov. 1952 kl. 19.00. Startavgift: Bilar 10 kr. motorcyklar 5 kr. startavgiften kan insändas till klubbens postgironummer 4691 81

Utrustning: § 1008 i SVEMO:s specialreglemente.

Kontrollstationer: enl. § § 1032, 1034 samt 1035.

Främmande hjälp: § 1072 samt 1074.

Ordningsföreskrifter: § 1082 samt 1084.

Tävlande som avbryter tävlingen skall meddela sig med tävlingsledaren så fort sig göra låter, tel. Götene 78.

Ansvar: allt tävlande sker på den tävlandes egen risk och kan ej Götens Motorklubb ställas till ansvar för eventuellt uppkomna person- och fordonsskador.

Inställande av tävlingen: Tävlingen inställes om ej antalet startande uppgår till minst 15 st. I övrigt gäller § § 1090 1091;

Protester: § § 1101 1103

Deltagarna hälsas hjärtligt välkomna

Götens Motorklubb

Organisationskommittén

Etapp 1

Kör väg öster Mälareg.
öster n i Kvarng.
till etappmål vid l i Nyckelmossen

Väglängd 10,6 km.
Körtid 16 min.
Hastighet 40 km/t

Etapp 2

Kör väg väster L i Lövåsa
mellan n och g i Lillängen
mellan Skolh. och Skolh.
500 m. öster g i Henriksberg
till etappmål 500 m. väster 47

Väglängd 14,8 km. Körtid 23 min. Hastighet 40 km/t

Etapp 3

Kör väg öster s i Årnäs
400 m. öster n i Hästhagen
150 m. öster p i Tolstorp
till etappmål mellan a och c i Kyrkbacken

Väglängd 14 km. Körtid 21 min. Hastighet 40 km/t

Etapp 4

Obs! Farliga järnvägs korsningar

Kör öster r i Kyrkbacken
450 m. söder k i Ålekärr
öster e i Skräddaretorp
öster ne i Svaneberg
över punkt 56,27
söder g i Grogatan
till etappmål vid k i Sandbäcken

Väglängd 19,5 km. Körtid 26 min. Hastighet 45 km/t

Etapp 5

Kör väster K i Kulpetorp
~~öster t i Rudet~~
väster 83,01
750 m. öster l i L. Rudet
väster t i Rudet
till etappmål öster p i Skogatorp
(100 m NÖ)

Väglängd 18,3 km. Körtid 24 min. Hastighet 45 km/t

Etapp 6

Kör 300 m. öster n i Stommen
öster t i Skogsbolet
till etappmål 600 m. söder n i Dalboren

Väglängd 12 km. Körtid 16 min. Hastighet 45 km/t

Etapp 7

Kör över t i Skogsbolet
350 m. söder e i Tomten
över a i Yttersöra
mellan o och d i Broddängen
till etappmål 850 m. väster Y i Yttersöra

Väglängd 14,4 km. Körtdid 19 min. Hastighet 45 km/t

Etapp 8

Kör röd väg över a i Lerdala
öster brädgårdstecknet
söder B i Boängen
mellan e och n i Timsåsen
till etappmål korsvägen söder 6 i 116,95

Väglängd 14,1 km. Körtdid 19 min. Hastighet 45 km/t

Etapp 9

Kör öster Flarken
250 m. söder 2 i 109,25
900 m. söder sista r i St. Dragsmyr
över a i Haramon
till etappmål 500 m. norr r i Härmoängen

Väglängd 14,5 km. Körtdid 22 min. Hastighet 40 km/t

Etapp 10.

Kör över n i Enebacken
väster A i Ågården
söder 99,84
över n i Munkgården
till etappmål beläget vid startplatsen

Väglängd 18 km. Körtdid 23 min. Hastighet 45 km/t

RESULTATLISTA FÖR GÖTENE MOTORKLUBBS ORIENTERINGSTÄVLING DEN 9 NOV. 1952

Plac	Förare	Klubb	Prickar vid etapp										Summa prick.
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<u>MOTORCYKLAR</u>													
1	Per Karlsson	Götene MK	0	5	3	9	10	31	4	2	8	29	101
2	Hans Fredriksson	Lidk. MK	1	10	3	14	22	10	25	11	7	6	110
3	Alvar Johansson	Tibro MK	3	31	3	14	2	10	10	0	40	27	140
4	Inge Bisther	Skövde MK	2	4	25	7	11	35	4	0	56	0	144
5	Sven G Qvist	"-	0	33	28	8	10	35	4	1	39	5	163
6	Bengt Rudhager	"-	0	6	25	8	11	34	5	26	55	0	170
7	Sven Ståhl	Lidk. MK	25	7	30	12	23	34	28	9	4	4	176
8	Holger Larsson	Tibro MK	0	32	2	27	10	76	14	6	5	5	177
9	Ingemar Dahlqvist	Lidk. MK	3	34	52	0	12	36	17	4	30	4	192
10	Lennart Bohren	"-	4	12	31	26	40	0	40	10	20	32	215
11	Olof Claesson	Skövde MK	0	25	0	27	50	27	53	0	31	27	240
12	Artur Nordin	Skara MK	31	36	56	10	28	34	50	6	6	15	272
13	Sture Hjalmarsson	Lidk. MK	25	18	56	29	20	39	38	35	20	32	312
	Gösta Jansson	Tibro MK	Ej passerat 9:e etappmålet.										

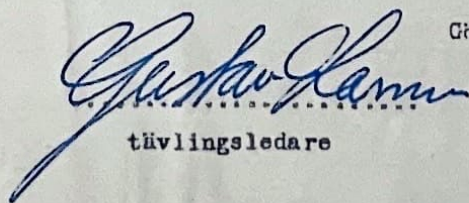
BILAR

1	Eiler Svensson	Lidk. MK	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
2	Herb. Fredriksson	Götene MK	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
3	Anders Edermark	Vara MK	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
4	Elis Håkansson	Skara MK	0	3	0	0	9	0	0	0	1	0	13
5	Ragnar Svensson	Lidk. MK	0	0	0	7	0	1	5	0	0	0	13
6	Rune Mattsson	Lidk. MK	0	0	0	8	11	3	2	0	0	0	24
7	Herman Reps	Skövde MK	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
8	Evald Gustavsson	Götene MK	0	0	0	0	7	1	0	0	0	27	35
9	Sven Åke Band	Töreb. MK	1	1	0	9	6	6	13	0	0	0	36
10	Evald Svensson	Götene MK	0	0	0	30	1	5	0	0	0	0	36
11	Allan Ekman	"-	0	0	0	26	1	1	7	3	0	0	38
12	Gunnar Andersson	Vara MK	0	0	0	8	0	0	32	2	0	0	42
13	Gösta Holmatrön	M-stads MK	0	0	0	33	8	1	0	0	0	0	42
14	Nils Karlsson	"-	0	0	0	25	7	0	8	0	3	0	43
15	Harry Magnusson	Lidk. MK	0	14	0	28	2	2	6	0	0	0	52
16	O R Olsson	Götene MK	0	0	7	24	13	1	7	0	0	0	52
17	Bo Löfving	Tibro MK	0	0	0	3	15	34	2	0	2	1	57
18	Arne Johansson	Skara MK	0	0	3	5	0	43	7	1	0	0	59
19	Harry Sjöholm	M-stads MK	0	0	29	30	0	0	0	0	0	0	59
20	Harry Johansson	Götene MK	1	1	9	3	16	6	12	2	7	2	61
21	J E Jonsson	Götene MK	0	0	1	0	8	20	29	1	4	2	65

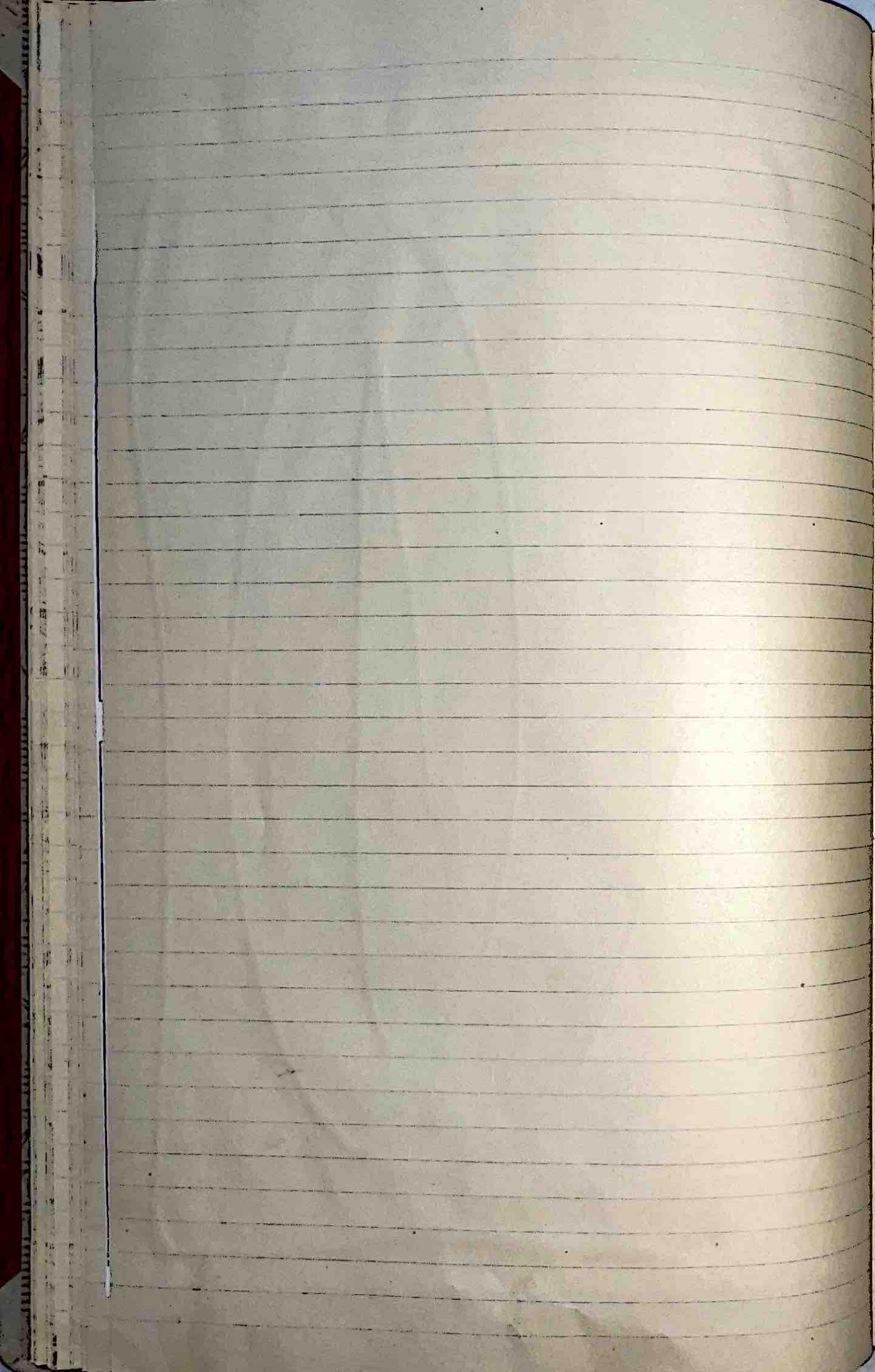
Plac.	Förare	Klubb	P r i c k a r v i d e t a p p										Summa prick.	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22	Casten Johansson	Götene MK	1	0	32	0	5	25	4	0	0	0	0	67
23	Hilmer Sandstedt	M-stads MK	0	0	2	39	6	4	3	4	9	5	72	
24	Einar Gustavsson	Skara MK	0	4	0	42	8	8	7	4	2	0	75	
25	Paul Gustavsson	Götene MK	0	0	0	29	23	2	14	10	1	0	79	
26	Evert Kjellkvist	Skara MK	0	0	0	55	10	9	16	0	0	0	90	
27	Assar Jacobsson	Lidk. MK	0	0	0	54	3	25	4	2	2	1	91	
28	Gösta Steén	Skövde MK	0	0	0	56	1	27	1	6	0	0	91	
29	Gustav Jonsson	Skara MK	0	0	0	39	8	20	25	0	0	0	92	
30	Bengt Sjöstedt	Götene MK	1	0	0	17	28	32	8	2	6	0	94	
31	Erik Blehert	Skara MK	0	0	1	4	35	30	8	12	4	1	95	
32	Torsten Jakobsson	"	0	3	0	3	7	31	27	0	0	25	96	
33	Nils Lindström	Skövde MK	0	0	0	39	11	34	5	8	0	0	97	
34	C W G Franzen	Skara MK	1	8	1	27	11	26	31	0	13	3	121	
35	Bengt Gustavsson	Götene MK	0	0	1	65	0	25	31	0	0	4	126	
36	Folke Hedström	Skara MK	0	0	8	81	2	36	5	0	0	5	137	
37	Sonja Åkesson	Götene MK	0	0	0	32	11	43	40	1	8	2	137	
38	Ragnar Karlsson	Lidk. MK	0	1	7	64	3	2	6	0	1	53	137	
39	Eloö Lundin	"	0	0	25	58	12	29	12	2	0	0	138	
40	Karl Danielsson	"	0	8	41	37	6	25	26	3	3	2	151	
41	And. Frimodig	Skara MK	0	5	2	33	7	32	43	6	14	11	153	
42	Rune Larsson	"	26	6	3	30	10	27	25	0	2	25	154	
43	Evald Sandberg	"	9	5	26	15	24	19	8	5	12	34	157	
44	Teodor Gustavsson	"	0	0	25	29	6	29	16	1	7	50	163	
45	Arne Molin	Skövde MK	0	0	0	35	32	38	34	25	6	1	170	
46	Rolf Berntsson	Skara MK	0	0	0	35	14	83	37	1	9	1	180	
47	Eskil Hermansson	"	0	8	25	78	5	26	25	2	11	1	181	
48	Gusten Gustavsson	Götene MK	0	25	25	61	8	28	30	1	4	0	182	
49	Margot Robertsson	Lidk. MK	1	2	30	80	9	11	38	10	9	2	192	
50	Anders Grönlund	Skara MK	0	3	27	32	16	42	57	3	12	1	193	

Prisutdelning kommer att hållas lördagen den 21 februari 1953 å pensionat Sköldmön Lidköping, och inbjudes samtliga deltagare i tävlingen. Närmare meddelande utsändes senare.

Götene den 20 nov. 1952


tävlingsledare


tävlingssekreterare



Tävlingsskall vid Göteborgs Motorklubbs
 OT-tävling söndagen den 10 maj 1953

Tävlingsskall: Oscar Rydberg

" bitr.: Ulf Persson

Tävlingsskall: Allan Nilsson

Prattägare: Allan Nilsson

Start och mål vid Hilding Larsons Bilklubbs och
 första start kl. 9⁰⁰

Antal startande: 20 bilar, 9 motorcyklar

Bana: Göteborg - Lidjov - Vättlöv - Kadala - Brag
 Säton - Fjäre - Birneberg - Timmerdala
 Holmestad - Ägnäs - Forshem - Fullen -
 Kinne - Vedum - Göteborg.

Resultat: Bilan

1. Ragnar Ericsson	LMK	Sammar Olsson	62 pr.
2. Anne Mattsson	"	Åke Nilsson	113 "
3. Sven-Olof Skinn	"	Per Skinn	120 "
4. Leon Johansson	"	Kennet Andersson	130 "
5. J. K. Jansson	GMK	Stalle Jönäs	164 "
6. Herbert Fredriksson	"	Tore Andersson	165 "
7. Per Sundling	SMK	Ulf Karlén	184 "
8. Elen Sundlin	LMK	Sören Magnusson	189 "
Nils Ericsson	"	Larsen Johansson	189 "
10. Ewald Ericsson	GMK	Kennet Andersson	200 "
11. Gösta Gustavsson	"	Per Skinn	202 "
12. Sven Nilsson	"	Kelger Gustavsson	219 "
13. Stig Ekstrand	"	Per Karlsson	222 "
14. Harry Johansson	MMK	Stig Blomquist	229 "
15. Harry Magnusson	LMK	Lars Jönäs	240 "
16. Elen Nilsson	GMK	Tore Johansson	277 "
17. Morgan Lund	MMK	Ole Gustavsson	288 "
18. Harry Gustavsson	GMK	Kennet Olsson	308 "
19. Harry Jansson	"	John Gustavsson	349 "
20. Karl Samuelsen	LMK	H. Olof Karlsson	357 "

Motorcyklare

1. Yngve Johan Ahlqvist	LMK	181
2. Hans Fredriksson	"	219
3. Jön Erik	"	286
4. Kenneth Persson	"	288
5. Nils Olof Linné	MMK	317
6. Helge Kallin	LMK	288
7. Bengt Seladh	SMK	402
Terkel Tarning	"	utgift
Sture Hjalmarsson	LMK	"

Göteborg den 11 maj 1953
Mats Persson
Förel.-komm. sek.

Tävlingens resultat vid Gästena Antarklubbens O.T.-Tävling den 6 sept. 1953

Tävlingledare: Kersti Rydberg
 " bitr.: Nyst Petersen
 " -sekr.: Ellen Nilsson

Prövläggen: Kersti Rydberg
 Start och mål vid Kilding Skumms Pil-
 verketad med första start kl. 9⁰⁰

Parer: Gästena - Kalmstad - Himne - Vedum
 Lekstjärn - Östervång - Fureburn -
 Järvstån - Kinnstån - Rabäck -
 Adelsplanan - Väckerplanan - Hällby
 Proby - Skeby - Kungälv - Örn - Skälmar
 Kvarby - Smidabrunn - Vittåsa - Gästena
 Hestad - Himne Klara - Sil - Gästena.

Prövkart: Pilan

jun. A	1.	Nils Lindström	Skövde MK	Enn Eriksson	0 pr.
" B	1.	Pyrra Svensson	LMK	Kammar Olsson	0 "
	2.	Perry Gustavsson	GMK	Stenart Eriksson	0 "
	3.	Nils Svensson	LMK	Evert Lindström	2 "
	4.	Enn Olof Störn	"	E. Störnberg	4 "
	5.	Arne Sundt	MMK	Ellen Olsson	7 "
	6.	Perre Mattson	LMK	Ake Svensson	10 "
	7.	Tove Johansson	GMK	Leif Johansson	13 "
	8.	Amogt Ellhage	VMK	Per-Olof Pettersson	25 "
	9.	Evert Kjellqvist	Skara MK	Ingvar Störn	26 "
	10.	Bertil Thermansson	"	Fru. Thermansson	33 "
	11.	Ake Pettersson	LMK	Ake Therman	35 "
	12.	Leif Johansson	"	Enn Ake Svensson	41 "
	13.	Enn Gustavsson	GMK	Kjell Therman	41 "
	14.	Enn Hallenberg	Tibro MK	Per Olof Therman	41 "
	15.	Vigo Andersson	GMK	Perre Bergsten	42 "
	16.	Pyrra Mattson	LMK	Böf Johansson	90 "

17. Poy Poyton GMK Hans Sundgren 114 .
 18. Arv Jonsson " Sven Gull 192 .

Motorcyklar:

- | | | | |
|-----|--------------------|-----|-------|
| 1. | Ails Arv Jonsson | MMK | 50 . |
| 2. | Kelge Wallin | LMK | 55 . |
| 3. | Eren Skihl | " | 58 . |
| 4. | Ingemar Dahlqvist | " | 58 . |
| 5. | Hans Kaulin | " | 60 . |
| 6. | Samuel Bohren | " | 88 . |
| 7. | Birger Vikfors | " | 107 . |
| 8. | Eren Evensen | GMK | 121 . |
| 9. | Gunnvald Kimmervik | MMK | 200 . |
| 10. | Fritz Kantz | GMK | 223 . |
| 11. | Zan Nilsson | LMK | 418 . |

- alla starkande

Stöten den 9 sept. 1953
 Allan Nilsson
 Förl.-komm. sek.

Tävlingkommitténs rapport till
årsmötet den 24/2-54 för år 1953

Under året har 2 OT-tävlingar anordnats
med deltagande av fjärra från inbjudna klubbar
och med Håkan Rydberg som tävlingledare.
För tävlingen 195-53 upprävar särskild inkomst-
tabell ett överskott av 135:46 kr. som åtgått
till inköp av priser, medans tävlingen däremot
ekonomiskt handhålls av Klubbens Kassa.
Prisutdelning för båda tävlingarna avhölls
den 24/10-53 i Kretsstyrelsens lokal i Skara.
Tävlingserättat framgår av särskilda
protokoll.

Gästena den 26/2 1954
Allen Fjellman
Tävl.-komm. sekre.