

Rally.

Nu är rallyåret definitivt slut. I förra numret berättade jag att det var dags för renovering (nyckelben). 7-kvåden i Västra götaland har ont om pengar, så man har infört en besiktning av offren, och kom fram till att jag fick motsvarande "spanska flaggan" på bilbesiktningen. Dom sa något om att "kasta pärlor för svina", men jag såg varken pärlor eller grisar. Allt nog, detta hade ju den positiva effekten att jag kunde köra ett rally till, nämligen Novemberskolden i Nässjö den 6/11. Team Bigson beslutade också ett detta skulle bli premiärturen för vår nybyggda VOC 940. Mackan och Elin skulle ta hand om detta ekipage. Vi fick nöja oss med den gamla (50 tävlingar). Vi jobbade intensivt med att få den nya bilen färdig. Det är väldigt mycket plock med smådetaljer det sista, men en vecka före tävlingen var allt klart, trodde vi. När det var dags att ge sig iväg och Mackan vaknar på morgonen kommer han på att vi glömt bältesknivar. Det var bara att leta i lådor och resten av bilparken och vi lyckades hitta två stycken. Torbjörn och jag kände oss väldigt säkra att vi skulle bli teambäst med 11 tävlingar i ryggen i år, det var bara fråga om hur mycket vi skulle slå nybörjarna med. Visserligen hade dom fått låna min bil några veckor tidigare och kört Rikspokalen i Örebro med hyfsat resultat, men som sagt vi var säkra. Mackan var nog mest nervös för besiktningen. Nybyggd bil, vad hade vi glömt? Det visade sig att det fanns ingen anledning till oro. För våran del fanns dock oro. När vi skulle köra av bilen av karran, startade den inte. Startmotorn slog inte till. Knuffa igång. Under tävlingen vågade vi sedan inte stänga av bilen annat än i service.

Mackan och Elin hade startnummer 83 och vi 141. Vi var allra sist ut. Tävlingen var upplagd så att det var tre sträckor som kördes två gånger. På sista varvet var det alltså ca 280 bilar som kört före oss. Kan det finnas vägar kvar? Absolut Inga problem. Kanonvägar även varv två. Däremot uppkom andra bekymmer. På första sträckan slog vi Mackan med 11 sekunder. De hade varit av lite, vi körde av på samma ställe, men inget av ekipagen tappade särskilt med tid. Sträcka 2 vann vi med 2 sekunder, men på 3:e 13 km långa fick vi däng med 6 sekunder. På sträcka 4, dvs ettan en gång till, fick Mackan köra i dagsljus, men vi fick köra i mörker. Här tappa vi massor. Jag blev ängslig och bromsade alldeles för mycket, dvs jag körde "som en potta skit". Helt plötsligt låg vi 13 sekunder efter Mackan. Jag försökte rycka upp mig, skita i att det var mörkt och bara lyssna på noter, så på 5:e tog vi tillbaka 2 sekunder. Nu gällde det sista sträckan. Överladd från bådassida. Mackan höll på att sätta nybygget i en stenmur strax efter starten, jag körde av några svängar senare, körde utanför vägen i en lång vänster, det hoppade och for, träd rusade förbi, men med skicklighet (vill jag tro, men det var förmodligen tur) kom vi tillbaka på vägen. Sedan laddade vi på bra, men trots detta slog Elin och Mackan oss med 9 sekunder. Det var bara att gratulera nybörjarna. De blev 4:a i Elit och vi blev 4:a i C. Vi är nöjda med placeringarna och vi tycker det är kul att Mackan är tillbaka. Hur detta påverkar Torbjörn och Elinns förhållande är inte utrett i skrivande stund.

Inför nästa säsong har Torbjörn och jag beslutat att satsa på hela Volvoserien. Vi börjar i Vännäs den 29 och 30 januari 2011, sedan blir det Lima 12 mars, alltså 3 vintertävlingar.

Vi i rallygänget ser fram mot 2011. Vi har fler duktiga förare i klubben än på bra länge. Nu måste vi försöka peppa varandra till stordåd och framförallt till kul gemenskap på tävlingar och i klubblokalen. Rallyfesten i klubblokalen den 12/11 för alla som arbetat på Götene Rundan var ett uppskattat och trevligt initiativ av Torbjörn. Ca 50 gäster. Tack för detta. VI ÖNSKAR ALLA EN RIKTIGT GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT RALLYÅR.

Tuo

FÖRENINGSG-
BREV

B



N:r 4
2010
Årg. 30

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÔR

MÔE

KUL

KLUBBMEDELAND E N:r 4 2010.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

**Måndagen den 13 december kl. 19.00 i klubblokalen.
Luciakaffe, samt dragning i årets funktionärslotteri.**

Måndagen den 17 januari 2011 kl. 19.00 i klubblokalen.

”ÅRSMÖTE”

Måndagen den 21 feb. 2011 kl. 19.00 i klubblokalen.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-57708 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00 på tel: 0511-51740. TACK för hjälpen.

ROLF GÅRDH. I förra numret av denna tidning Informerade vi om att Rolfs sista nummer av GMK-tidningen håller du nu i handen. Jag (Tore B) satt ner tillsammans med Rolf i en och en halv timma och pratade gamla minnen. Jätteroligt. Man fascineras av vilken oerhörd förändring Rolf har upplevt under sin aktiva tid. Rolf, födelseår 37, tog MC kort 1953 och köpte en Pusch 125. 1954 bildade ett gäng knuttar Götene MS. I detta gäng fanns bl.a Folke Hallberg, Hasse Lundgren, Vejler Johansson. När Hasse L köpte en Ariel 350 köpte Rolf Hasses NV 128 cc. Nu började det så smått att tävlas i cross hos Martinsson bakom Backgården. Man lär sig mycket om man har MC. Rolf fick sin första kontakt med nyheten "rondell". Knuttegänget var på väg till Hedemora, när Rolf får loppa på stiftet. Stannar och byter, men kompisarna kör vidare utan att observera detta. Stiftbyte (har inget med kyrkan att göra) och därefter full fart för att köra ikapp. Ligger ner på NV:n och närmar sig Laxå. Helt plötsligt ser Rolf en rabatt rakt över vägen. Drar rakt genom rabatten och har på detta vis upplevt en av Sveriges första rondeller. Allt nog. Gustav Basen Larsson, GMK, övertalade, med kanske inte riktigt sanningsenliga argument, medlemmarna i GMS att gå över till GMK och 1955 bildades crosslaget Pillarna. Först hade man bana vid Stora Lund, men sedan bytte gården ägare, och den nya religiösa ägaren gillade inte cross. Därför flyttades banan till Lundsbrunn där idag Vårsåsvillan ligger. Rolf tävlade i cross mellan 1955 till 1960. Först Pusch sedan HVA Silverpilen. Rolf fick faktiskt ett fabrikskontrakt med HVA. Första tävlingen med denna cykel gick i Lundsbrunn. Rolf ledde till sista varvet när motorn skar. HVA tyckte synd om Rolf, så dom körde upp en ny MC till Charlottenberg, där Rolf blev trea efter att kört upp sig från sista plats. HVA:n startade inte direkt då man hade start med stillastående motorer. Rolf största framgång på crosshoj. Hur åkte man till tävlingarna? I början åkte man lastbil. Man ställde en lös hytt på flaket där passagerarna fick sitta på bänkar. Tänk er att åka så till Charlottenberg. Ett under att man över huvud taget kunde tävla. Det finns massor av historier kring denna tid, men tyvärr finns inte plats i detta nummer.

1962 blev Rolf invald i styrelsen för GMK som sekreterare. Ända fram till 1999, dvs 37 år arbetade Rolf som sekreterare. Under åren 70-76 var han sekreterare i Racingkommittén. Om vi betänker att Rolf har arbetat med och skickat ut tidningen i 30 år, så måste man också lägga till att han skickade ut kallelser mm redan från 62. Då skrev man alla adresser för hand. 62 var medlemsantalet 110 st. Han fick gå runt på byn och låna stencileringsapparat etc. Med andra ord, Rolf har gjort en ovärderlig arbete för klubben. Efter- 99 är ALLTID Rolf med på alla tävlingar i någon form av funktionärsuppgift samt driver De Äldres Utfärd.

Efter crosstiden fortsatte tävlingskarriären för Rolf med rally, som kartläsare. Först med lite olika förare, Hasse L VW, Folke Hallberg PV sport, Stabergs Hundkoja, men 1965 började Rolf åka med Bengt Åkarn. Detta pågick fram till början 90 talet.

En liten avslutande anekdot från crosstiden. När man körde på den tiden, kanske mer än idag, fick det skruvas och byggas om mycket. Detta arbete utförde Rolf och Folke Hallberg i Hilding Larssons verkstad (gamla Statoil) på nattetid. Eftersom detta var en bensintapp, fick detta arbete utföras mer eller mindre i mörker, eller som Rolf sa: En fick lysa och en skruva, annars fick dom inte vara ifred. Det var alltid någon som ville tanka. Jag ser fram mot ett fortsatt gott samarbete under många år än.

Tore.

ENDURONYTT

Stadionenduron

Åter igen en lyckad tävling. Tävlingsledningen TACKAR alla som hjälpte till med tävlingen. Drygt 350 förare startade och dom allra flesta körde i mål. Inga alvarliga skador men några ömmande kroppar blev det. Fläckvis ishalka på morgonen bidrog till viss del. Den kille som fick en flygtur i helikoptern var också "bara" blåslagen efter närkontakt med ett armcoräcke. Magnus Ahlgren och mamman till killen kom överens om att till nästa år skall spåret och minst 5 meter på var sida vara rensat på allt som sticker upp mer än 5 cm. Alla ojämnheter skall slätas ut och beläggas med hård yta.

Novemberkåsan

För första gången på många år fanns det ingen från GMK med i startlistan. Däremot var stora delar av klubben där och hejade på dom tappra förarna som kämpade i skogarna utanför Gävle. Henrik sjöberg med vänner hjälpte en kvinnlig deltagare som hade fastnat lite ytligt. Dom var tre stycken och även om dom tog i så att dom fick blodsmak i munnen satt hojjen kvar. Efter lite skogsavverkning kunde dom "förka" upp mc:n. Tjejen tackade och körde vidare men bröt tävlingen efter den sträckan.

Vill med dessa rader önska alla enduroåkare

god hjul och ett gott nytt år.

Hoppas verkligen att jag inte har förargat någon i detta nummer av GMK bladet då det är det sista jag skriver. Tack för mig

Urban Bro Söndergaard

Rallycross/Racing

Vinter o kallt, snö är ballt. För den som gillar att sladda.

Så här dags på året finns inte så mycket att rapportera inom RC/Racing.

Det har dykt upp en ny aktör i rallycross-världen. Nämligen Usa. Vad detta innebär för SM och EM, återstår att se.

Preliminära kalendrar finns för SM och EM. För vår egen del återstår en del pusselbitar att lösa, om vi ska gå in i SM:et eller inte. Men datum finns bokat.

Lördag 24 september. Återkommer vid senare tillfälle om detta.

Några av våra förare håller på att titta på nya klasser. Vad som blir, får vi se lite längre fram.

Ordf. Rallycross/Racing

Peter Lundgren