

25 års berättelse för Götene motorklubb

Götene motorklubb kan i dag se tillbaka på en 25-årig verksamhet. Klubben bildades den 18 oktober 1929. 25 år är ingen lång tid men tar man i beaktande den oerhörda utveckling som skett på motorismens område under detta kvartal så har det varit 25 år av stort framåtskridande. Vi ha ännu inte nått toppen och vår tid är mer än någon motorismens tidevarv.

Götene motorklubb bildades vid ett möte på hotell Karl den 18 oktober 1929 och de första namnen som figurerar är J.L. Ahlstrand, Sanfrid Kron, Paul Larsson, Carl Ståhlheim, Josef Holmgren, Arthur Ekman, Bertil Ullberg, C. Göransson, J.A. Johansson, Ivar Olsson. Dessa personer bildade interimstyrelse. Styrelseval gjordes vid klubbens nästa möte den 15 december 1929 och den första styrelsen fick följande utseende: ordf. Sanfrid Kron, v. ordf. J.L. Ahlstrand, sekreterare Josef Holmgren, v. sekr. Karl Arcadius, kassör Åke Andersson, ordf. i permanenta tävlings- och turistkommittén Arthur Storck, klubbmästare Paul Larsson, konsult ledamot Carl Ståhlheim.

Tävlingsverksamheten upptogs och den första klubbtävlingen hölls den 8 december 1929. År 1930 erhöll man inträde i Svenska motorklubben. Tävlingar av olika slag dominerade under de första 10 åren. 1932 den 12 juni kördes första backtävlingen i klubbens regi i Karlforsbacken och här kördes backtävlingar sedan fram till 1935. Orienterings- och isbanetävlingar stod också på programmet. Den 3 juli 1931 fattades beslut om att klubben skulle ansluta sig till en tävlingbenämnd "Skaraborgskannan" som skulle köras inom länets olika motorklubbar. Krigsåren 1939-45 satte spår i klubbens verksamhet då restriktioner gjorde att tävlingsverksamheten fick ligga nere. Åren 1941-1944 finns inga protokoll som tyder på att det förekom någon verksamhet inom klubben. 1948 kallades det till möte men redan 1947 hade styrelsen sammanträtt för uppdragande av riktlinjerna för att klubbarbetet skulle komma igång igen. Det blev åter fart på tävlingsverksamheten och krafttag togs för att "få liv" i klubben. Flera uppmärksammade tävlingar har också körts i klubbens regi under de senaste åren. Genom att Götene motorsällskap gått upp i motorklubben har man nu också egna tävlingskare inom motocross. GMK fungerar som trafiksäkerhetskommitté inom Götene köping

De gamlas utfärd.

Sedan 1934 har klubben, med avbrott för krigsåren, anordnat de gamlas utfärd för pensionärerna i Götene. Denna utfärd har blivit något av en tradition och motorklubben tror att de gamla som får vara med om denna färd uppskattar denna.

De som stått i klubbens ledning under de gånna 30 åren är: Ordf; 1929-35 Sanfrid Kron, 1936-39 Gideon Zackrisson, 1940-50 Sanfrid Kron, 1951-53 Harry Persson, 1954 - Gustaf Larsson. Sekreterare: 1929-30 Josef Holmgren, 1931 Karl Arcadius, 1932-34 Carl Ståhlheim, 1935-37 Åke Andersson, 1938-39 Per Andersson, 1940-47 Algot Persson, 1948 Gösta Pettersson, 1949-52 K.E. Strömbäck, 1953-Erik Gustafsson.

backtävlingen i klubbens regi i Kallingsåren. Sedan fram till 1935. Orienterings- och isbanetävlingar stod också på programmet. Den 3 juli 1931 fattades beslut om att klubben skulle ansluta sig till en täv- benämnd "Skaraborgskannan" som skulle köras inom länets olika motorklubbar. Krigsåren 1939-45 satte spår i klubbens verksamhet då restriktioner gjorde att tävlingsverksamheten fick ligga nere. Åren 1941-1944 finns inga protokoll som utvisa att det förekom någon verksamhet inom klubben. 1948 kallades det till årsmöte men redan 1947 hade styrelsen sammanträtt för uppdragande av riktlin- jerna för att klubbarbetet skulle komma igång igen. Det blev åter fart på täv- lingsverksamheten och krafttag togs för att "få liv" i klubben. Flera uppmärksam- made tävlingar har också körts i klubbens regi under de senaste åren. Genom att Götene motorsällskap gått upp i motorklubben har man nu också egna tävlings- åkare inom motocross. GMK fungerar som trafiksäkerhetskommitté inom Götene köping.

De gamlas utfärd.

Sedan 1934 har klubben, med avbrott för krigsåren, anordnat de gamlas utfärd för pensionärerna i Götene. Denna utfärd har blivit något av en tradi- tion och motorklubben tror att de gamla som får vara med om denna färd upp- skattar denna.

De som stått i klubbens ledning under de gånge 30 åren är: Ordf: 1929-35 San- frid Kron, 1936-39 Gideon Zackrisson, 1940-50 Sanfrid Kron, 1951-53 Harry Per- sson, 1954 - Gustaf Larsson. Sekreterare: 1929-30 Josef Holmgren, 1931 Karl Arcadius, 1932-34 Carl Ståhlheim, 1935-37 Åke Andersson, 1938-39 Per Andersson, 1940-47 Algot Persson, 1948 Gösta Pettersson, 1949-52 K.E. Strömbäck, 1953-Erik Gustafsson.

Ordför: 1929-34 Åke Andersson, 1935-38 Algot Persson, 1939- Sven Wilsson. Klubbmästare: 1929-31 Paul Larsson, 1932 Axel Karlsson, 1933⁻³⁴ Anton Barrström, 1935- John Eriksson. Ordförande i TT: 1929-30 Arthur Storck, 1931-34 Algot Persson, 1935- 47 Mats Borell, 1948-50 Algot Persson, 1951-52 Gustaf Larsson, 1953 Sanfrid Kron, 1954- Hesse Rydberg.

Vice ordförande: 1929-34 J.K. Ahlstrand, 1935 Axel Karlsson, 1936-39 Sanfrid Kron, 1940-47 Gideon Zackrisson, 1948 K.E. Strömbäck, 1949- Casten Johansson.

Vice sekreterare: 1929-30 Carl Arcadius, 1931-32 Josef Holmgren, 1933-34 Tore Nilsson, 1935-47 Einar Sahlström, 1948-50 Allan Nilsson, 1951- Hilding Larsson.

Konsultativ styrelseledamot: 1929-31 Carl Ståhlheim, 1932¹⁹³² 35 Ragnar Svensson, 1936-39 Assar Bogren, 1940-47 Sven Borell, 1948-50 Mats Borell, 1951- Algot Persson.

I det att styrelsen nu överlämnar denna 25-årsberättelse uttrycker den förhoppningen att Götene motorklubb må gå en ljus och aktiv tid till mötes. Att sammanhållningen må växa stark.

Götene den 23 oktober 1954

Styrelsen