



Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Virksund den 14. marts 2026

Ordinær generalforsamling i Virksund Lystbådehavn den 14. marts 2026
Havnen er vært ved øl, vand, kaffe og kage
Referent: Carsten Overgård

Dagsorden i henhold til vedtægterne stk. 7 pkt. 7.2.

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen forslår, at Martin Lindegaard vælges til dirigent.

Martin Lindegaard blev valgt til dirigent med akklamation.

Martin Lindegaard konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet i henhold til Virksund Lystbådehavns vedtægter stk. 7.

Dagsordenen blev godkendt.

Dirigenten henstiller til at være præcis i sine spørgsmål og ikke gentage spørgsmål, der allerede er stillet, for vi skulle jo gerne hjem i ordentlig tid.

2. Valg af stemmetællere

Per Sørensen – Jørgen Christiansen – Klaus Nielsen

3. Bestyrelsens beretning 2025

Formand Mary-Ann Steenbryggen Christiansen aflagde bestyrelsens beretning.

Tak til Martin, for at du vil stille op og styre os igennem endnu en generalforsamling. Og tak til Carsten som vil skrive referat.

Vi har mistet 3 af vores medlemmer i 2025.

Poul Højlund kom fra Hjarbæk til Virksund Lystbådehavn i 2020.

Han sejlede ofte sin Great Dane 28 "Solo" rundt i Danske farvande - ofte til København for at besøge familien. Han sejlede også solo fjorden rundt, så sent som 3 uger før sin død var han ude at sejle på sin elskede båd.

Poul var bl.a. Cand. mag i historie, tidligere gymnasielærer, debattør, forfatter og folketingskandidat.

Han var altid god for en snak, og Pouls ord var altid præget af alvor, eftertænksomhed og varme.

Kort tid inden sin død sejlede han Mors rundt sammen med et par medlemmer i havnen – hvilket vidner om det kammeratskab og omsorg for hinanden, der findes i vores havn.

Poul vil blive savnet af dem der var så privilegerede at lære ham at kende.

Nellie, som var samlevende med Kristian Brøns, mistede desværre livet 2 måneder efter, at hun var udsat for en drukneulykke ved havne festen i august. Nellie var måske ikke kendt af mange i havnen, men hun deltog altid sammen med Kristian i havnens arrangementer og interesserede sig altid for det, der foregik i havnen.



Freddy gik bort i februar i år. Freddy var mangeårigt medlem i havnen indtil 2023, hvor han kom på plejehjem. Freddy boede ved Jens Buchard, og var nærmest Jens' højre hånd, hvor han altid hjalp til, når der skulle slæbes både op på bedding med det gamle spil. Freddy var også den, der altid slæbte pælene ud, når Jens Buchard bankede pæle med den gamle rambuk. Freddy var ligeledes næsten altid at finde ved den gamle mastekran, når der skulle master af og på, og hvor han ofte betjente håndsvinget. Et arbejde der ofte krævede en håndbajer – det var jo hårdt arbejde med håndsvinget. Freddy vil blive husket for, at han som regel altid var på havnen og for sin altid store hjælpsomhed.

Jeg vil bede jer rejse jer og ære og mindes de tre med et minuts stilhed. Æret være deres minde.

Så vil vi tage et tilbageblik på 2025.

Klargøring af både startede foråret hos os, med vanlig aktivitet på havnen med arbejdet på bådene men også tid til at hilse på sejlervenner og få opdateringer om vinteren og talt om forventninger til den kommende sæson. Kranteamet gik i gang med vanlig stor indsats med at få alle både i vandet – et kæmpe stykke arbejde som udføres på frivillig basis. En stor tak til kranteamet for det store stykke arbejde, der udføres forår og efterår.

Ingen forår uden en arbejdsdag som også i år – en dag som jo også gentages i efteråret, - i år også vel besøgt og hvor der blev gjort rent og pænt både indendørs og udendørs. Arbejdsdagene forår og efterår er en god måde at møde nye og gamle medlemmer i havnen og for nye medlemmer en unik måde at få skabt bekendtskaber og relationer i havnen.

Tak til Grete og Svend for planlægning af arbejdsdagene.

Pælesituationen var lidt kaotisk i 2023, idet der var pæle, der var banket forkert i, det blev løst i 2025. Der er nu i igangsat et arbejde med vurdering af broer og pæles tilstand, så vi får en vurdering af hvor lang holdbarhed, vi skal forvente og vi har en vurdering, der kan danne grundlag for fremtidige planer og investeringer for havnens broanlæg.

I Virksund døjer vi ikke med manglende pladser til gæstesejlere, kan vi vist godt sige – vi vil gerne have flere gæstesejlere til Virksund. Vi har indgået et samarbejde, med Destination Limfjorden som har som formål at koordinere fælles markedsføring, destinationsudvikling samt gæsteservice i de tre kommuner Skive, Struer og Morsø. Vi ser det som en fordel at kunne være en del af en fælles markedsføringsindsats for vores område af Limfjorden.

I 2025 fik vi monteret vores nye flydebro. En stor tak til Jens, som har sikret ca. 190.000 kr. ved fondsansøgninger til bro og montering af broen. Jens har også i 2025 været flittig med at søge penge hjem fra fonde og det er igen lykkedes for Jens at få hentet 75.000 kr. hjem, som har sikret, at der nu er lagt en plan for at få reetableret slæbestedet ved siden af flydebroen. Dette arbejde er planlagt til at blive udført her i foråret.

En rigtig fin bro vi har fået etableret, som jeg ved at Havkajakklubben er meget glad for. Igen en stor tak til Jens og hans arbejde med at varetage ansøgning og penge men også bestilling og montering af bro. Og et flot eksempel på frivillighed og godt samarbejde.



Igen i år har vi haft frivillige, der har fungeret som havnefoged henover 14 uger i sejlernes sæson, som igen i år har fungeret upåklageligt. Igen et godt eksempel på frivilligheden der bærer vores havn. Tak til alle vores havnefogeder som løste opgaven.

I 2024 dannede vi et festudvalg på tværs af havn og sejlklub. De har desværre mandefald i år, derfor vil vi opfordre til at gå ind i festudvalget, hvis der sidder nogle, der har lyst til opgaven. En stor tak skal lyde til Gerda og Karl og Birgit og Bent for jeres store indsats, hvor I har planlagt og for nogle gode og dejlige fester i havnen og for jeres store indsats.

Et større arbejde i 2025 har været samarbejde med Skive Kommune om udarbejdelse af en ny lokalplan for Virksund, og for havnens vedkommende, den del af lokalplanen der vedrører det område, havnen har lejemål på. Det skal siges, at det ikke er havnen der udarbejder en lokalplan, men kommunen som iværksætter og projektleder en lokalplan med de interessenter, som er berørt af lokalplanen.

Vi synes der er blevet udarbejdet en fornuftig lokalplan med de begrænsede muligheder der, men en plan der tilgodeser miljø, kultur og hensyn til naboer. I arbejdet med lokalplanen, har vi i havnen udarbejdet forslag til hvordan de byggezoner der er angivet i lokalplanen kan udnyttes. Tegningerne er et forslag og tager udgangspunkt i det ønske og behov vi har i havnen for nybygning og renovering. Som mange nok har fulgt i pressen og Facebook, har det igen været en svær øvelse. Der har været afholdt borgermøde i november 2025, hvor ca. 90 personer deltog. Høringsfristen for lokalplanen udløber i starten af december og sagen er nu sat i proces i Skive Kommune efter følgende plan for behandling og beslutning om lokalplanen:

3-3-2026 Udviklingsudvalget under Teknik og Miljø.

17-3-2026 Økonomiudvalget

24-3-2026 Byrådet

Herefter offentliggørelse max 4 uger efter byrådsmøde.

Desværre vedtog Udviklingsudvalget den 3-3-2026, at udsætte sagen til næste møde den 7-4-2026 – så desværre er det, hvad vi kan fortælle om, hvor vi er nu.

I 2025 fik vi igen Cafeen åbnet med Sebastian som lejer af Cafeen. Vi havde igen håbet, at vi havde fået en mere varig løsning med Cafeen – men Sebastian stod alene med Cafeen og bl.a. på denne baggrund, valgte han at opgive kokkefaget og er nu i gang med at læse til maskinmester.

Vi kan roligt sige, at vi var trætte af situationen og igen skulle i gang med en proces med at finde ny lejer og med det rette match til Cafe og havn.

Men vi var heldige, da vi fik etableret kontakt til Mette og Mogens fra Lundø Camping og Cafe. Så efter indgåelse af kontrakt og møder, har vi igen en åben cafe i havnen under navnet Virksund Cafe. Som I kan se, er der et bredt sortiment af mad og drikkevarer, som vi håber kan dække ønsker og efterspørgsel i havnen og fra vores gæster. Som nyt tiltag, har Virksund Cafe opsat en automat med øl, vand og snacks som giver mulighed udenfor cafeens åbningstider at kunne købe lidt.

Virksund Cafe bliver drevet af Mette og Mogens Tougaard og Trine og Roald Tougaard, så vi tænker det er med til at give stabilitet og håb om, at vi undgår at skulle finde nye lejere hvert år...

Og som vanlig henstiller vi til, at egen mad og drikkevarer ikke indtages i det store klublokale i Virksund Cafe's annoncerede åbningstider. Der kan man så benytte Sejlerstuen.



Jeg vil gerne byde velkommen til Familien Tougaard: Mette og Mogens Tougaard og Trine og Roald Tougaard som bliver dem vi ofte får at se i cafeen blev, hilst velkommen med akklamation.

Slutteligt skal der lyde en tak til sejklubben, herunder ungdomsafdelingen for godt samarbejde og ideudvikling — sammen er vi stærke. En tak skal også lyde til vinterbadeklubben og kajakklubben for godt samarbejde.

Og tak til alle jer - vores medlemmer for at være en del af vores havn og diverse klubber som på en eller anden måde i årets løb har taget ansvar og ejerskab og ydet en indsats for, at vi har en havn. Jeres store hjælpsomhed og ansvar gør, at vi har en pæn og indbydende havn og sidst, men ikke mindst, et godt sted at være.

Og endelig vil jeg gerne rette en tak til bestyrelsen for havnen - vi har en bestyrelse hvor alle yder en stor indsats med det mål, at vi har en havn, hvor det er sjovt og godt at være for alle og hvor alle føler sig velkomne, men også en havn, der fungerer og udvikler sig. Så TAK til jer for jeres indsats på alle måder.

Beretningen blev vedtaget med akklamation

4. Regnskab for 2025

Se bilag 1.

Gerda gennemgik regnskabet og fortalte om nogle korrektioner, der er blev foretaget i kølvandet af sidste års regnskab.

Der dykkes ned i nogle af posterne, og der er i regnskabet hensat et beløb til tab pga. en skyldner post, hvor det vurderes, at der ikke er udsigt til at få pengene indbetalt.

Spørgsmål: hvorfor er der 2 udgiftsposter om Rengøring, specifik hvad er forskellen på de 2 poster.

Svar: Det skyldes at en sender regning og en er direkte aflønnet af havnen, derfor 2 poster.

Spørgsmål: Hvorfor stiger rengøringsmaterialer og papir proportionalt år efter år?

Svar: Det må skyldes mere forbrug og stigende priser.

Mary-Ann: vi vil gerne have det pænt og rent og det har været en prioritet at betale for at få en ordentlig kvalitet i vores rengøring, og det kan ses.

Spørgsmål: Prisen på forsikring og hvor ofte bestyrelsen trimmer adm. omkostningerne, fulgt af et forslag om at tage det op fra tid til andet.

Svar: Prisstigningen skyldes bl.a. en ekstra forsikring, der dækker i forhold til opståede krisesituationer, derudover generel prisstigning.

Svar: Der har været optimering på noget af havnens indestående i banken, som har været flyttet på en højtforrentet konto som gav ca. 13.000 kr. i ekstra renteindtægter.



På Caféen har vi en lejekontrakt nu (tidligere var det en forpagtningsaftale). Vi har de næste 2 år en fast lejeindtægt på 60.000 kr årligt. Herefter 90.000 kr årligt.

Der stilles spørgsmål til "køb af stativ". Gerda fortæller, at der er ingen i havnen, der har købt sit stativ. I tidernes morgen er der nogle bådejere, der har betalt et depositum, hvorved de ikke opkræves for leje af bådstativ. Dette depositum får man tilbage, når man forlader havnen. Efterfølgende fokuseres der på, om det er fair, at "gamle" sejlere, der har betalt depositum ikke opkræves "leje af stativ", når nye bådejere betale fuld pris for leje af stativ.

Gerda svarer, at denne ordning blev besluttet for lang tid siden på en generalforsamling. Derfor er det stadig en ordning, der gælder. Hun nævner også, at "de gamle sejlere" er ved at forlade havnen, så på sigt forsvinder denne ordning ud af systemet.

Det nævnes, at det er en beslutning på en generalforsamling, at man lejer et bådstativ i Virksund lystbådehavn. Skal denne procedure ændres, skal det tages op på en generalforsamling.

Til belysning var der en del medlemmer, der brugte en del weekender på at lave stativerne hos smeden og at det var en måde at komme i gang med stativordningen, at der var mange der valgte at "betale prisen" en gang og på den måde mellem finansiere stativordningen, i den tidlige opstart.

5. Orientering om budget for 2026, samt fremlæggelse af takstblad 2026

Budgettet følger regnskabsprincipperne fra regnskabet og er lavet i samme form.

Takstblad: Nyt punkt på 2.500 kr. som er fremmed båd op på land i en uge samt isætning. Hvis det tager længere tid gælder det, at der betales gæsteleje takst for de ekstra dage.

6. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen

6 A. Medlemsforslag

Ingen indkomne forslag fra medlemmer.

Bestyrelsen ønsker følgende behandlet på generalforsamlingen

6 B. Vedtægtsændringer

Bestyrelsen foreslår vedtægtsændringer som præsenteret i bilag 2A og 2B.

Svend gennemgik det materiale, der har været tilgængelig på havnens hjemmeside før generalforsamlingen

Debat om specifikt ændringer i takstbladets godkendelse:



Der kommenteres på at ved ændringer af takstblad bliver det kun til orientering på generalforsamlingen frem for en vedtagelse.

Svar: Det står frit for at lave et ændringsforslag til takstbladet på generalforsamlingen, og her er det vigtigt at vide, at bestyrelsen er forpligtiget til at fremlægge takstbladet 3 mdr. før generalforsamlingen, så det kan nås at stille ændringsforslag til den kommende generalforsamling.

Dirigenten spurgte om det vil være ok at tage paragraf 16.1 (afstemning om nye principper for takstblad) ud til separat afstemning, det godkendte generalforsamlingen.

Resultat af afstemningen for paragraf 16.1: afstemning om nye principper for takstblad 21 for, 5 imod.

Forslaget blev vedtaget.

De resterende forslag blev med overvældende flertal vedtaget med resultatet 25 for, 1 imod og 1 blank stemme.

Forslaget blev vedtaget.

6 C. Ændringer i bestemmelser for bådplads

Bestyrelsen foreslår ændringer til bådpladsregulativet som præsenteret i bilag 3A og 3B.

OBS: Hvis vedtægtsændringer under punkt 6B bliver vedtaget overgår dette punkt fra godkendelse til orientering.

Svend gav en orientering, og fremhævede de miljøtiltag, der allerede blev vedtaget sidste år bl.a. med at der ikke måtte udledes noget som helst på beddingspladsen og alt skulle opsamles enten ved sug og afdækning ved evt. vask af bundmaling.

Der blev sat fokus på presenninger, at de ikke må være af den "skraldrende" og tynde type, da de blæser i stykker og sender mikroplastic ud over beddingspladsen.

Der blev efterspurgt en tydeliggørelse af "ikke tilladte presenninger" overfor medlemmerne – det bliver taget op og set på, hvad der kan gøres her.

Orientering fra klubber og udvalg:

- **Virksund Sejlklub**

Klubben har 40-års jubilæum og der bliver fest. De er glade for fællesskabet i havnen. Det nye slæbested stod færdig i foråret 2025, der er arrangeret sommerstævne i ynglingeklassen i sommerferien, og vi håber på 20 ledige pladser til bådene

Der er 20-25 både til kapsejlads, og særlig velkommen til de nye sejlere.

Sejlerskolen starter op som sædvanlig og der er plads til flere, da der pt. er 1 tilmeldt

- **Virksund havkajakklub**



Klubben er glad for den nye flydebro, men de mangler medlemmer og er pt. 30-35 i klubben. De er kede af at lokalplanen er forsinket i den politiske behandling. De påpeger at der er hul i taget på mastehuset. Et nyt tiltag startes op kaldet senior kajak.

- **Virksund Vinterbadeklub**

Ikke nogen tilstede.

- **Bæredygtighedsudvalget**

Svend fortalte at der nye medlemmer i bæredygtighedsudvalget: Virksund Vinterbadeklub og Bødstrup Strand Grundejerforening.

En del af de planlagte tiltag venter på den kommunale færdigbehandling af den nye lokalplan. Fokus på vaskeplads og filtrering af spildevand.

Husk at vi har en affaldssortering og det indskræpes, at de skilte anvisninger SKAL følges, så vi er fri for at kravle op i containeren og rydde op efter andre.

Vigtigt:

På bedding pladsen må der ikke udledes noget som helst så derfor skal alt opsamles, både ved skrabning/slibning (sug på skraber/sliberen) og evt. vask af bunden, hvor der er bundmaling på, (opsamling af vand) så rester af bundmaling ikke finder vej til jorden.

- **Gråsælerne**

Den 15/3 er der møde, om Gråsælerne skal fortsætte.

- **Turudvalget**

Ikke nogen tilstede.

- **Bådpladsudvalget**

For 1 år siden var der ingen ledige pladser, nu er der ca. 20 ledige pladser 3 under 2,5 meter i bredden samt nogle brede lange pladser, som har for lidt dybgang til sejlbåde, så vi vil gerne have nogle store motorbåde på de pladser.

Generelt får medlemmerne større både og dermed bliver bådene også bredere, og her er der mangel på egnede pladser, derfor kan det forventes, at der kan komme lidt omrokering af pladser.

Husk at få rettet hjemhavnen på båden, så det er til at finde ud af, hvem der er hjemmehørende i havnen.

- **Kranteamet**

Det går op og ned i kranteamet som sædvanlig, vi har været udfordret af højvande men med ekstra dage hurtigt planlagt og kranteamemedlemmer der sprang til med kort varsel, lykkedes det at få gennemført.

Husk at skrive jer på de fremlagte lister, så vi ikke ender som sidste år, hvor der stadig var 45 både på land efter sidste isætning. Godt nok er kranteamet fleksibelt --- men alligevel, så skriv



jer på listerne og mød op fra starten af dagen, da kan være ting, der har gjort, at der er færre både der skal i.

Kranen er klar, det er ligeledes traktoren, sidste år måtte løftevognen repareres med nye hydraulikcylindre.

Kommentarer: Brug lister og hold tiden, meld afbud og overvej om det skal koste noget at få en ekstra søsætning/isætning udenfor det, listerne tilbyder.

Kunne det være en idé at tage bådene i den rækkefølge, som de står på land.

- **Mastehusudvalget**

Alle der ønskede at få masten i mastehuset har fået det, og hvis vi bliver ved med at have det samme antal både på land med mast, er der ikke pt. pladsproblemer.

Der opfordres til at give besked i god tid, hvis man ønsker en plads til næste vinter, f.eks. hvis man går fra at stå på land med mast på og den kommende vinter vil have masten af.

Så kan vi hurtigere finde en plads, så det er klar ved optagning af både.

Ingen masteoplag ved arealet mellem bådene på land og den udendørs reol på mastehuset; dette for at sikre, at der er fri passage fra materielhuset til flydebroen når Kajakklubben begynder deres aktiviteter i april.

Arealet hvor jollerne står, skal også friholdes for masteoplag.

- **Torsdagsklubben**

Iværksat for en måneds tid siden hvor 8-10 frivillige laver reparationer på havnen. Super godt initiativ, og tak for det.

8. Valg til bestyrelsen – på valg er:

Kasserer Gerda Giversen - modtager ikke genvalg.

Bestyrelsen foreslår Thomas Holmgaard.

Thomas fortæller at Grete og han kom til havnen i 2020, vil gerne hjælpe og tilføjede, at der kommer ændring i brug af ekstern bogholderhjælp, derfor er der en øget udgift i budgettet til dette. Takstblad kommenteres og det er vigtigt at alle bliver behandlet ens.

Thomas Holmgaard blev valgt som kasserer.

Bestyrelsesmedlem, Grete Glerup Knudsen – modtager ikke genvalg.

Næstformand Kristian Brøns Nielsen – modtager genvalg.

3 personer var foreslået til de 2 bestyrelsesposter

Kristian Brøns med 22 stemmer blev valgt.

Carsten Overgård med 16 stemmer blev valgt.



Svend Åge Hansen med 13 stemmer blev ikke valgt.

Suppleant Søren Barasinski – modtager ikke genvalg.

Svend Åge Hansen blev valgt med akklamation.

9. Valg af revisorer og revisorsuppleanter på valg er:

Revisor: Carsten Overgård – modtager ikke genvalg

Lise Greve vælges som revisor for 2 år

Revisor: Karin Bjerre Henriksen

Afløses i et år af Gerda Giversen.

10. Orientering og valg af broformand/-mænd:

Nuværende broformænd:

Gl. havn og bro 1: Broformand - Dirk Huusfeldt

Bro 2: Broformand - Steen Sørensen.

Bro 3: Broformand - Ejgil Boel Nielsen – Ejgil ønsker ikke genvalg, derfor er pladsen ledig.

Bro 4: Broformand - Carl Erik Jensen.

Bro 5: Broformand - Ole Lauridsen.

Bro 6: Broformand - Kristian Hansen.

Bro 7: Broformand - Bent Pluszak.

Ved gennemgangen af listen kom det frem, at det må forventes, at der vil ske lidt udskiftning af broformænd. Dette bliver varetaget af bestyrelsens kontaktperson til broformændene.

11. Eventuelt

Det er muligt at et ophæng til tovværk på pælene kan laves for ca. 150 kr. for 2 stk. Der fremsendes forslag til bestyrelsen.

Kan vi omfordele hvor både med master skal stå?

Fra Skive Kommune, er der kommet et ændringsforslag til lokalplanen, om at der ikke må være mast på de både der står på parkeringspladsen foran bro 1.

Kranudvalget har allerede et forslag til, hvordan det kan løses, mere om dette til optagningen i efteråret.

Og vigtigt at gentage: bådene må stadig stå på land med mast på, og der vil stadig stå både på parkeringspladsen ud til vejen, dog uden mast.

Forslag om at bruge marken ved indkørsel til Virksund (overfor "ravmanden") som bedding.



Det er ikke med i lokalplansforslaget og er ikke aktuelt pga. trafikgener, hvis der skal køres med traktor og både gennem Virksund i flere weekender i træk både forår og efterår.

Mary-Ann sluttede generalforsamlingen, med at sige tusind tak for fremmødet og for god ro og orden og velkommen til de nyvalgte bestyrelsesmedlemmer og stor tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer.

Tak til Gerda

I dag siger vi farvel til vores kasserer gennem mange år. Faktisk så mange år, så jeg har ikke kunnet finde nogen der faktisk kunne huske hvor mange år Gerda har siddet som kasserer i havnen

Du har været den, der med ro har håndteret bilag, budgetter og bestyrelsens mere Kreative ideer.

Du har holdt økonomien i Virksund Lystbådehavn flydende, også når resten af os har været tættere på at sejle den på grund. Og det er en indsats, vi virkelig skylder dig tak for.

Vi kommer til at savne din orden, din humor, og din evne til at få selv de tørreste tal til at give mening. Men mest af alt kommer vi til at savne dig i maskinrummet.

Du har også i flere omgange været en fast bestanddel af festudvalget i havnen, hvor du med din kreativitet og humor har været en vigtig del af at få arrangeret fester i havnen – særligt er du kendt for årets julefrokost, hvor du hver år står for udvælgelsen af årets havnenisse. Tak for mange gode og sjove fester.

Nu håber vi, du stadig vil have din gang i havnen – bare uden at skulle godkende hver eneste udgiftspost.

Og bare rolig: Vi lover at prøve ikke at bruge alle pengene på en gang.

Kære Gerda, tusind tak for indsatsen.

Tak til Søren

I dag siger vi farvel til et bestyrelsesmedlem, som har været helt uundværlig i Virksund Lystbådehavn – især når noget med ledninger, rør eller knapper har drillet. Og lad os være ærlige: det har det gjort ret tit.

Du har være redningsmanden, når tømestationen nægtede at samarbejde, når dieseltanken havde sin egen vilje, og når betalingsautomaten igen mente, at den igen ikke skulle skrive bonér. Hver gang har du har du mødt op med værktøj, tålmodighed og en bemærkning, der fik os andre til at grine – også når situationen egentlig ikke var så sjov.



Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Virksund den 14. marts 2026

Men du har været mere end teknikeren. Du har været en god kammerat. En der har bidraget med humor og en lyst til at få tingene til at fungere – både i bestyrelse og i havnen.

Tak for din indsats, din tid og alle de gange, du har fået noget til at virke, som ingen andre troede kunne reddes. Vi kommer til at savne dig i bestyrelsen – men vi håber du, du stadig kigger forbi Især hvis noget går i stykker.

Kære Søren – Tusind tak for alt.

Tak til Grete:

Endnu et bestyrelsesmedlem skal vi sige farvel til i forhold til bestyrelsesarbejdet og det er Grete, som desværre ikke kan være her i dag. Du har været vores sekretær med styr på både ord, møder og mennesker – og du har gjort det med et overblik og smil.

Du har forår og efterår planlagt og styret vores arbejdsdage i havnen med overblik og pædagogisk snilde.

Du har også være vores miljøsamvittighed. Når vi andre har haft travlt med både og projekter, har du mindet os om, at havnen også skal være et sted, naturen kan holde ud at være. Det har gjort en reel forskel.

Men det vi kommer til at savne allermest, er dig som kammerat. Din humor, din ro og din evne til at få selv lange møder til at føles lidt kortere. Og så din passion for sejlads – du har altid haft én fod i bestyrelseslokalet og én hånd på rorpinden.

Tak for, din tid og dit gode humør
Kære Grete – tusind tak for alt.

Godkendt den: 6. feb 2026

Martin Lindegaard, dirigent