

PRODUKTBLAD

Stödmurselement (L-stöd)

Vid projektering av en markyta med stödmurar är det nödvändigt att ta reda på:

- laster som stödmuren utsätts för
- material i undergrunden
- önskad nivåskillnad mellan de olika ytorna
- markens dräneringsförhållande

Dimensionering

- Stödmurselementen är dimensionerade enligt EKS12. Utförande enligt SS-EN15258:2008.
- Grundläggningsberäkningen har utförts enligt den allmänna bärlighecks ekvationen.
- Livslängdsklass L50
- Utförandeklass 1
- Exponeringsklasser XC1-XC3, XC4/ XF3

De aktuella geotekniska förutsättningarna kan ibland erfordra särskilda beräkningar.

Produkter

Passdelar, hörnelement och element med lutande krön kan tillverkas till samtliga stödmurselement. Frontytan är normalt i grå betong, rollad eller slät men kan även fås i andra utföranden.

Vinninga Cementvarufabrik kan även leverera stödmurar för andra tillämpningar, i andra exponeringsklasser och andra livslängdsklasser.

Aktuell grundpåkänning

Beräkning av tillåtet grundtryck görs med allmänna bärlighecks ekvationen. Medelgrundpåkänning på mark för L-stödmuren 60 kPa.


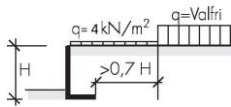

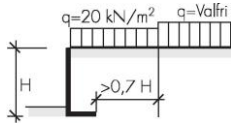
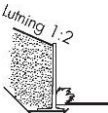
Beräkningsförutsättningar

I beräkningarna har förutsatts:

- att samverkan sker mellan flera stödmurselement och att fogarna mellan elementen fylls med krympningskompenserat betongbruk C30/37.
- att reduktionsfaktorn för glidning p.g.a. prefab mur satts till 0.67.
- att elementen monteras på en väl packad och dränerad grusbädd enligt AMA Anläggning 07 kapitel CEB.422.
- att den nedre markytan är horisontell och ligger minst 100 mm över L-murens underyta.
- att fyllning mot stödmuren utförs med grus enligt AMA Anläggning 07, kapitel CEB.523.

Tillåtna laster

Den övre ytans lutning och lastens storlek bestämmer vilken typ av stödmur som erfordras. De laster som Vinninga Cementvarufabriks stödmurar dimensionerats för framgår av tabell nedan.

Typ	Användningsområde	Tillåten last
4 kN/m ² 	Trädgård och parkanläggningar med enstaka personbilar och renhållningsfordon. Max axeltryck 15 kN.	
20 kN/m ² 	Väg och gatubyggnad med normal eller tung fordonstrafik. Max axeltryck 180 kN	
Slät 	Lutande överyta 1:2 eller mindre.	