

Temporäre und mobile Bodenschutzsysteme

Produkt-Informationen und technische Daten

Einsatzgebiete unserer Produkte zum mobilen Bodenschutz:



Schwerlasttransporte



Temporäre Gehwege



Konzerte und Events



Ästhetische Eventböden



Mobile Kranstellflächen



Leitungsbau



Mobile Parkplätze



Mobile Logistik



Windkraft-Anlagenbau



Zeltböden



Straßenbau und Zufahrtswege



Sonderprojekte

hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat mini AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 600 x 2000 mm

Nutzfläche: 1,2 m²

Gesamtstärke: 17 mm

Gewicht ca.: 13,5 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite Riffelung

Anzahl Tragegriffe: 2

Verbindungsbohrungen:

6 St. Ø 22 mm

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 30t

(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

1620st (1944m²) **LKW**

810st (972m²) **20'-Container**

1710st (2052m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



*Straßenbau
und Zufahrtswege*



*Konzerte
und Events*



*Temporäre
Gehwege*



*Mobile
Logistik*



Leitungsbau



*Mobile
Parkplätze*



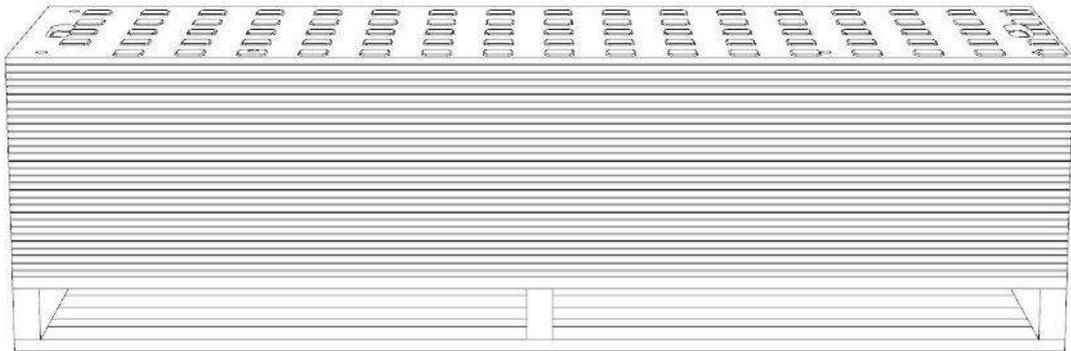
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 30 Stück auf einer Palette gestapelt werden.

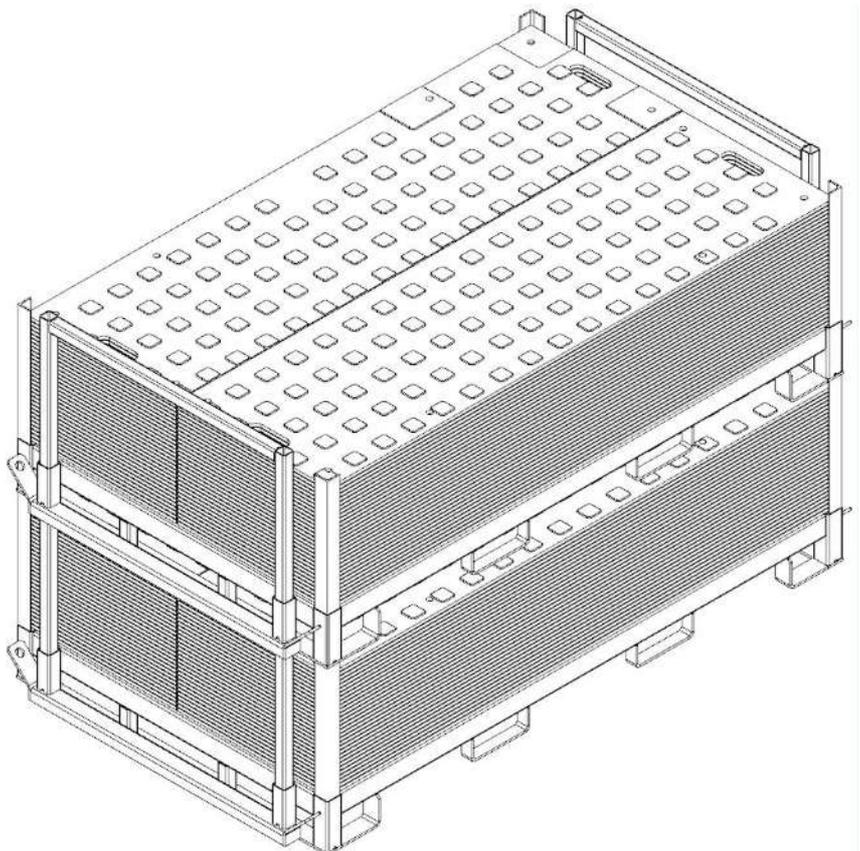


Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 50 Stück auf einem Runggestell gestapelt werden.

Maximal 2 Runggestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Runggestell darf per Kettengehänge bewegt werden.



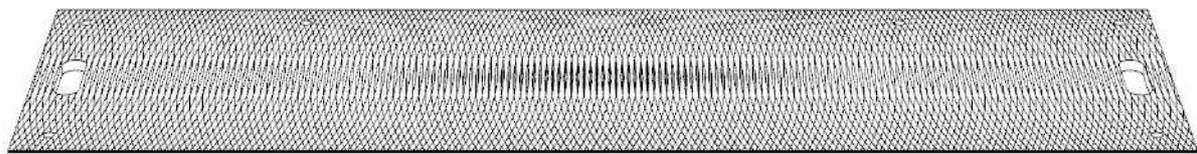
Einsatz der Platten:

Die Oberseite ist mit circa 5 mm hohen Noppen profiliert.



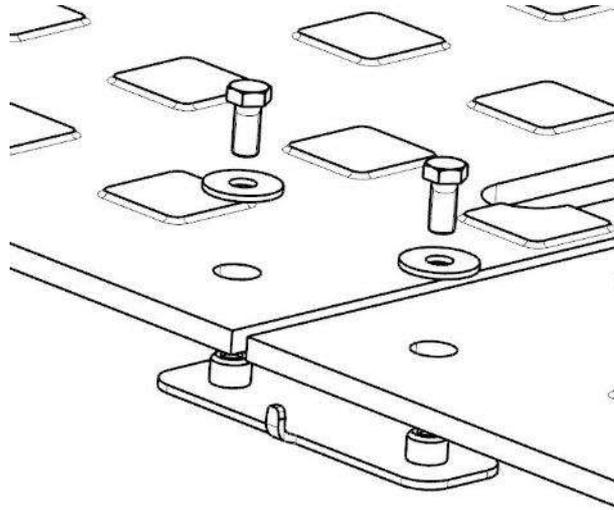
Einsatz der Platten:

Die Unterseite ist geriffelt bzw. aufgerauht.



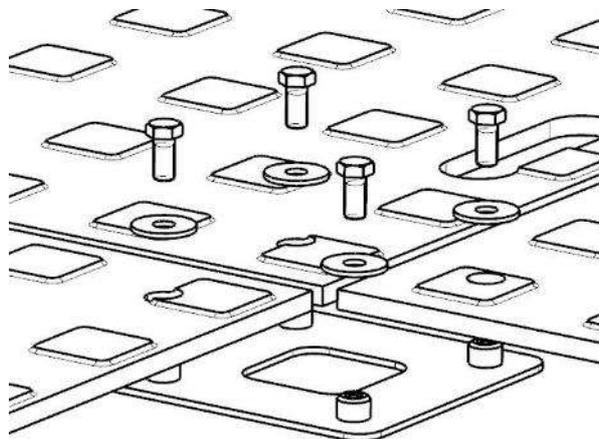
Verbinden von 2 Platten:

Mit dem 2-fach-Metallverbinder, 2 Unterlegscheiben und 2 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



Verbinden von 4 Platten:

Mit dem 4-fach-Metallverbinder, 4 Unterlegscheiben und 4 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat basic AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 1000 x 2000 mm

Nutzfläche: 2,0 m²

Gesamtstärke: 12 mm

Gewicht ca.: 22 kg

Oberfläche:

Oberseite unprofiliert

Unterseite angeraut

Anzahl Tragegriffe: 2

Verbindungsbohrungen:

4 St. Ø 22 mm

Farbe: konfetti

Traglast ca.: 50t

(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

1050st (2100m²) **LKW**

600st (1200m²) **20'-Container**

1200st (2400m²) **40'-Container**



Konfetti

Anwendungsbereiche:



*Straßenbau
und Zufahrtswege*



*Konzerte
und Events*



*Temporäre
Gehwege*



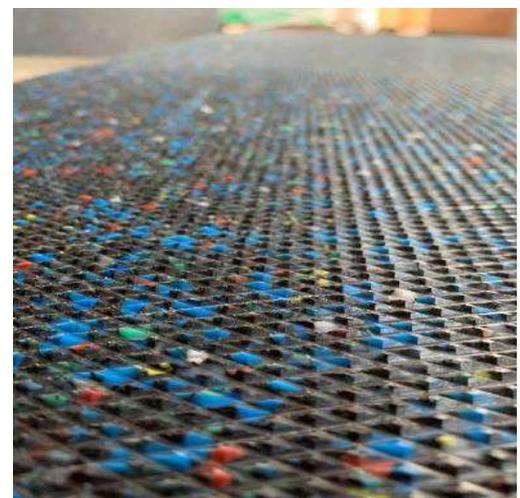
*Mobile
Logistik*



Leitungsbau



*Mobile
Parkplätze*



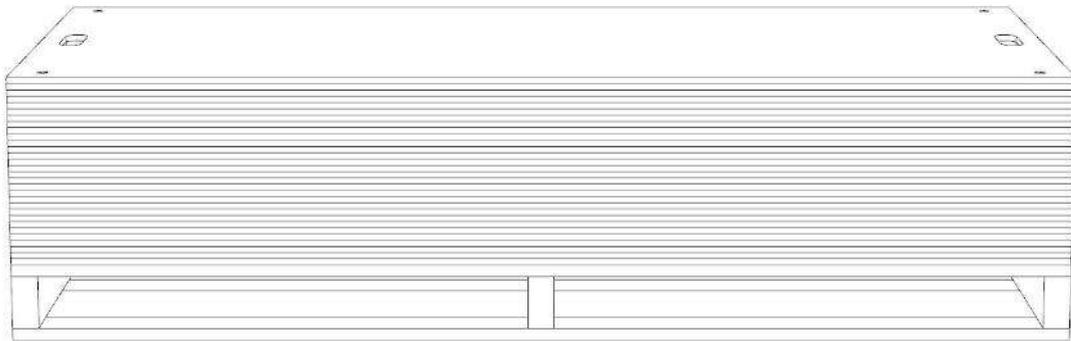
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 30 Stück auf einer Palette gestapelt werden.

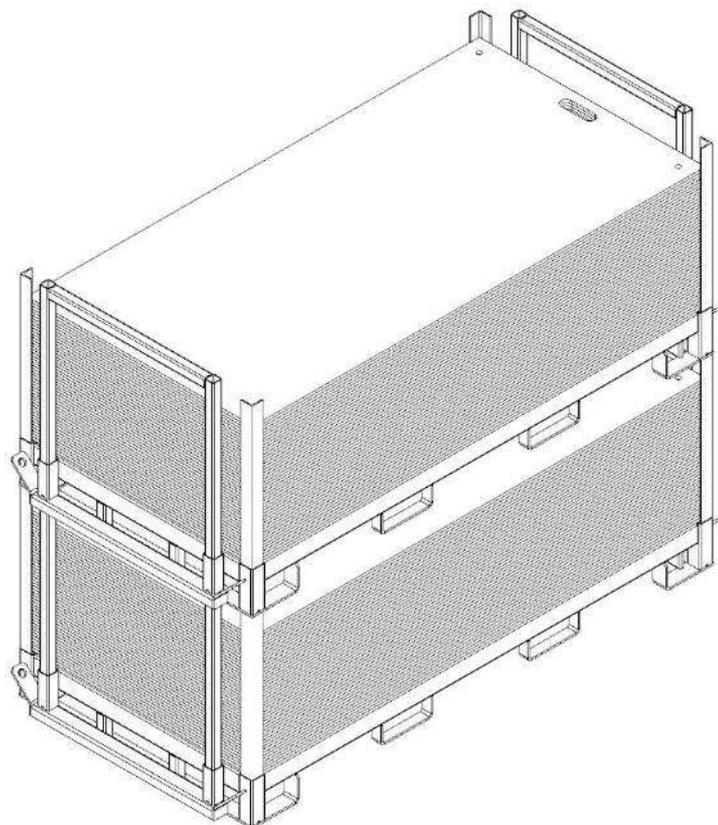


Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 45 Stück auf einem Rungengestell gestapelt werden.

Maximal 2 Rungengestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Rungengestell darf per Kettengehänge bewegt werden.



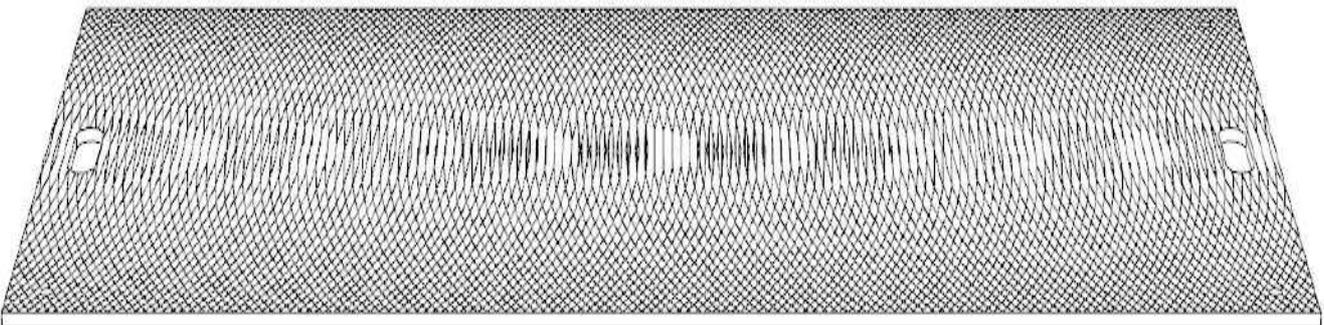
Einsatz der Platten:

Die Oberseite ist nicht profiliert.



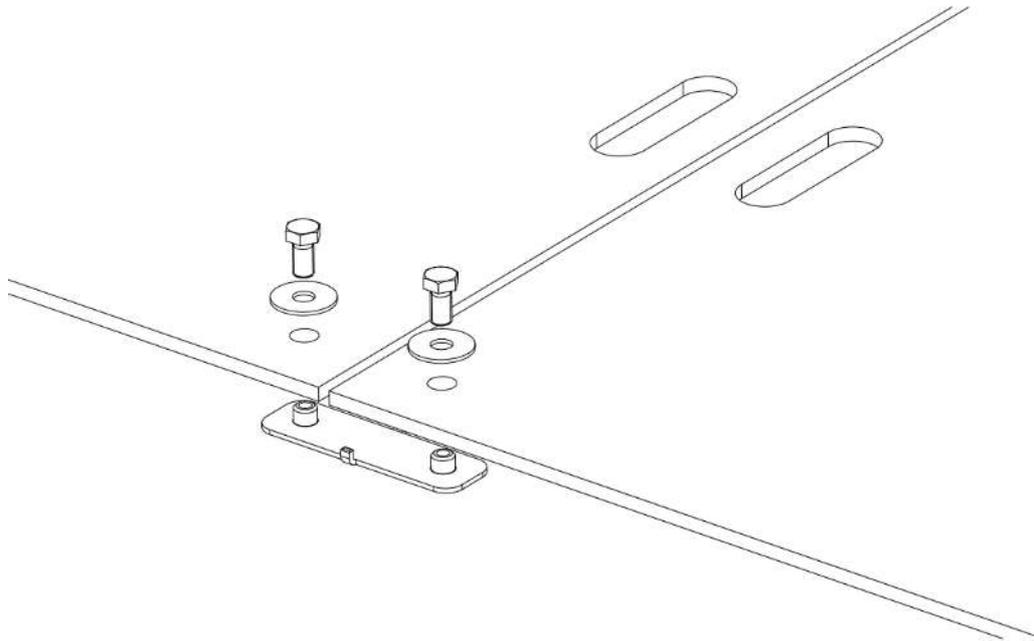
Einsatz der Platten:

Die Unterseite ist geriffelt bzw. aufgerauht.



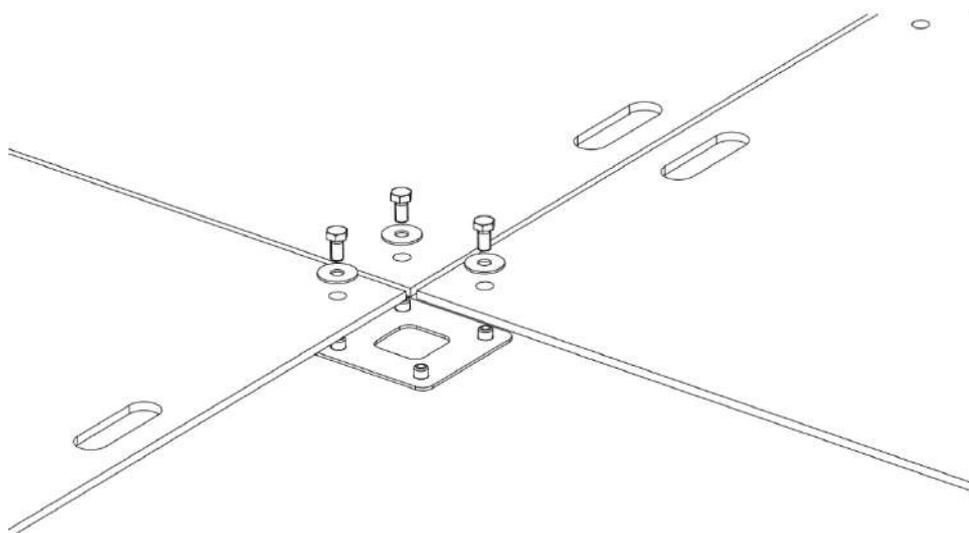
Verbinden von 2 Platten:

Mit dem 2-fach-Metallverbinder, 2 Unterlegscheiben und 2 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



Verbinden von 4 Platten:

Mit dem 4-fach-Metallverbinder, 4 Unterlegscheiben und 4 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat 1 AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 1200 x 2000 mm

Nutzfläche: 2,4 m²

Gesamtstärke: 17 mm

Gewicht ca.: 27 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite Riffelung

Anzahl Tragegriffe: 4

Verbindungsbohrungen:

12 St. Ø 22 mm

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 60t

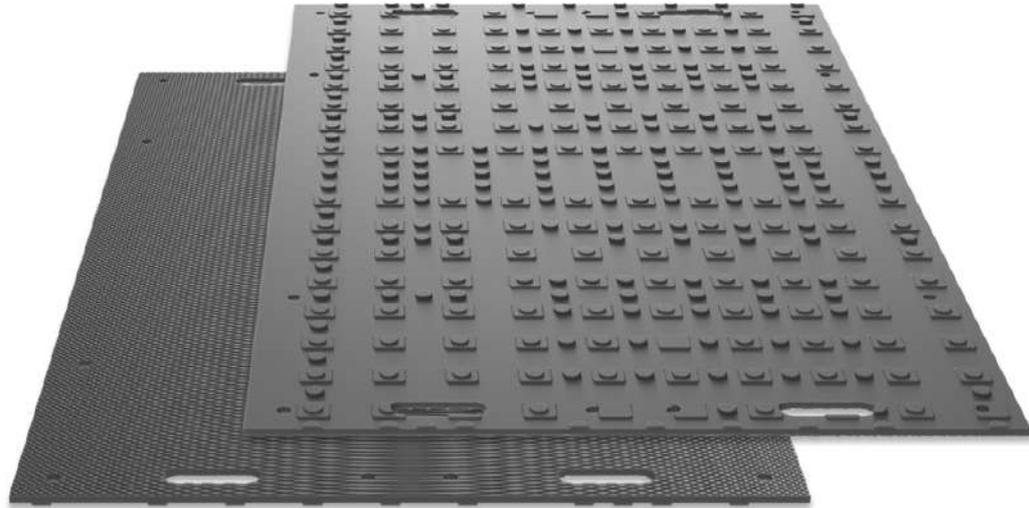
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

810st (1944m²) **LKW**

360st (864m²) **20'-Container**

810st (1944m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



*Straßenbau
und Zufahrtswege*



*Konzerte
und Events*



*Temporäre
Gehwege*



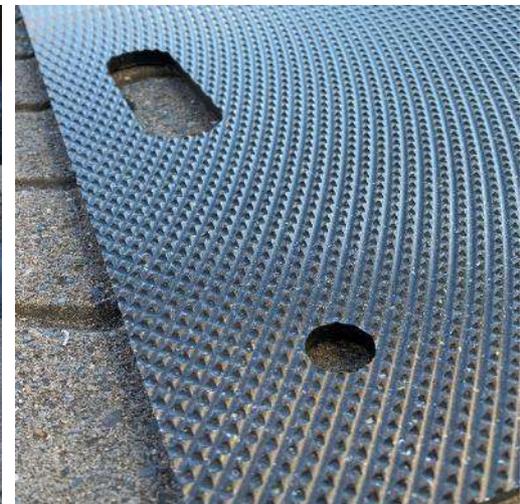
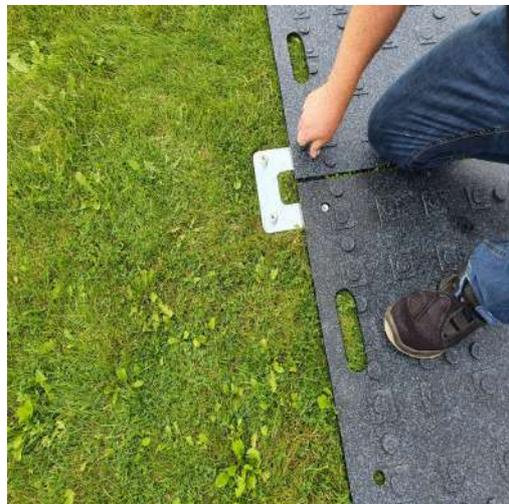
*Mobile
Logistik*



Leitungsbau



*Mobile
Parkplätze*



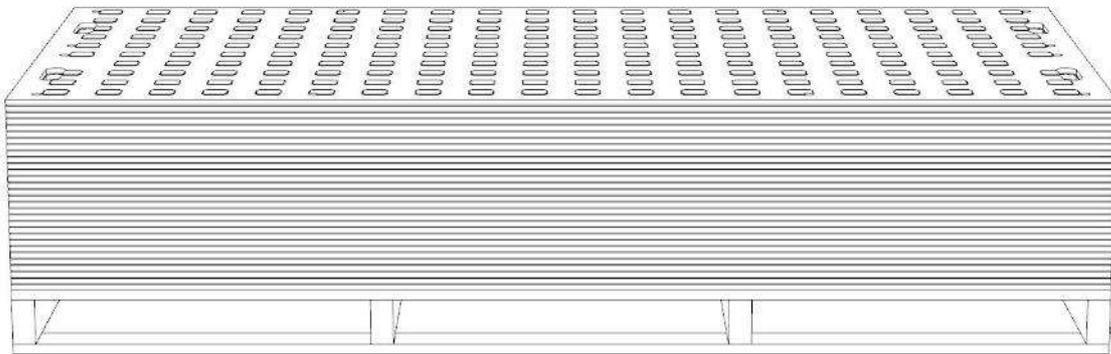
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 30 Stück auf einer Palette gestapelt werden.

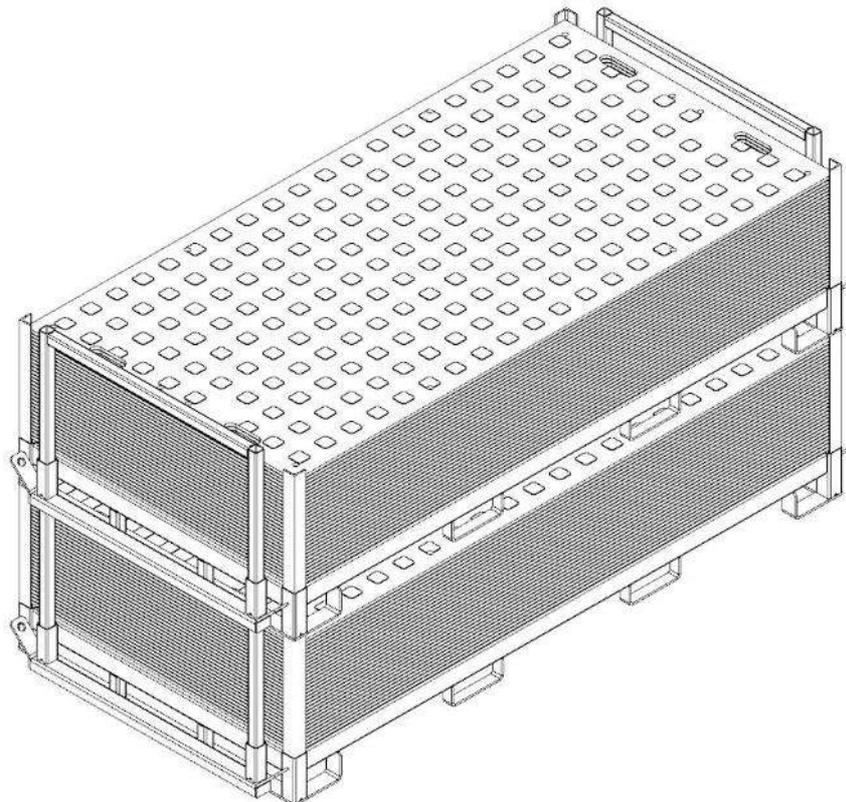


Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 25 Stück auf einem Rungengestell gestapelt werden.

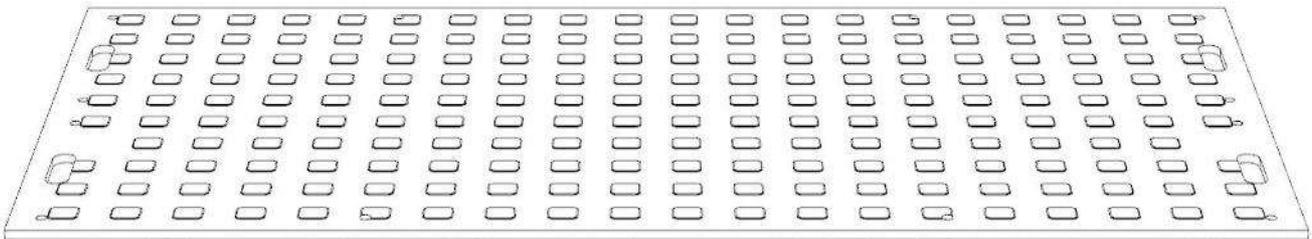
Maximal 2 Rungengestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Rungengestell darf per Kettengehänge bewegt werden.



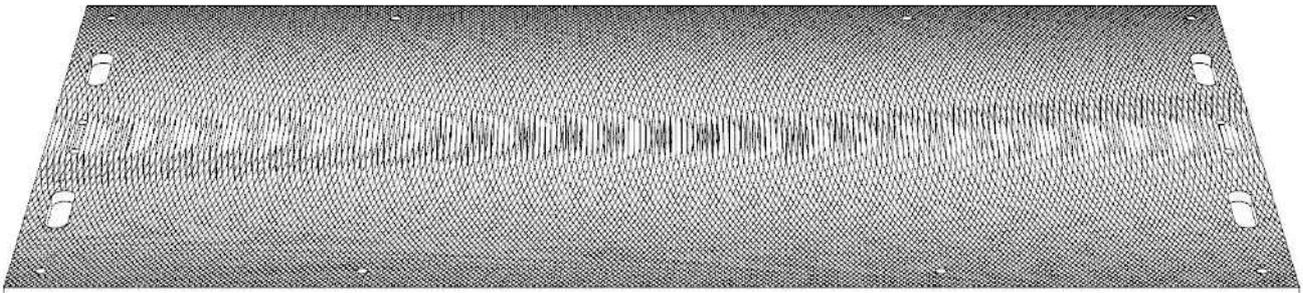
Einsatz der Platten:

Die Oberseite ist mit circa 5 mm hohen Noppen profiliert.



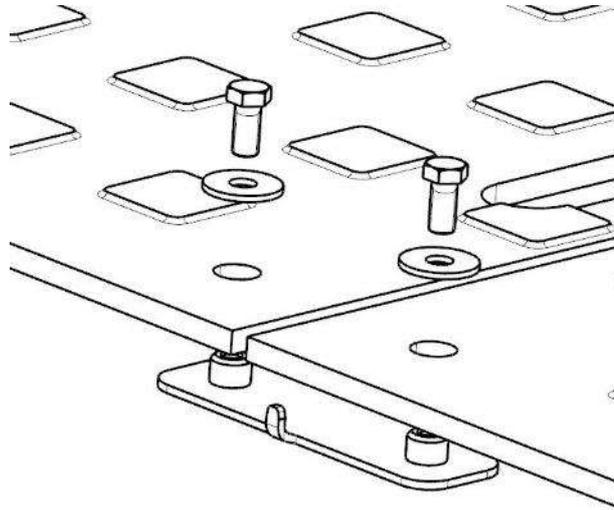
Einsatz der Platten:

Die Unterseite ist geriffelt bzw. aufgerauht.



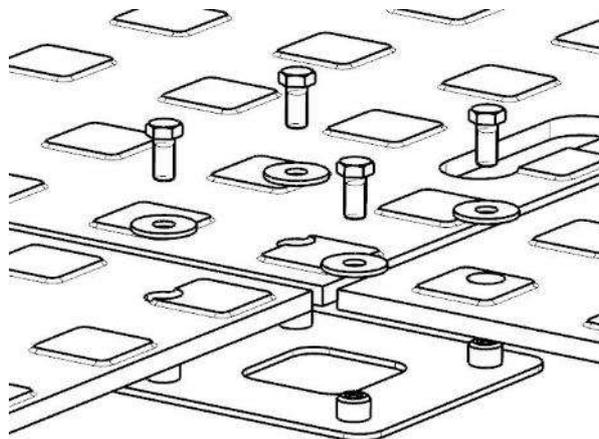
Verbinden von 2 Platten:

Mit dem 2-fach-Metallverbinder, 2 Unterlegscheiben und 2 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



Verbinden von 4 Platten:

Mit dem 4-fach-Metallverbinder, 4 Unterlegscheiben und 4 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat 1+ AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 1200 x 2400 mm

Nutzfläche: 2,88 m²

Gesamtstärke: 17 mm

Gewicht ca.: 32 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite Riffelung

Anzahl Tragegriffe: 4

Verbindungsbohrungen:

12 St. Ø 22 mm

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 60t

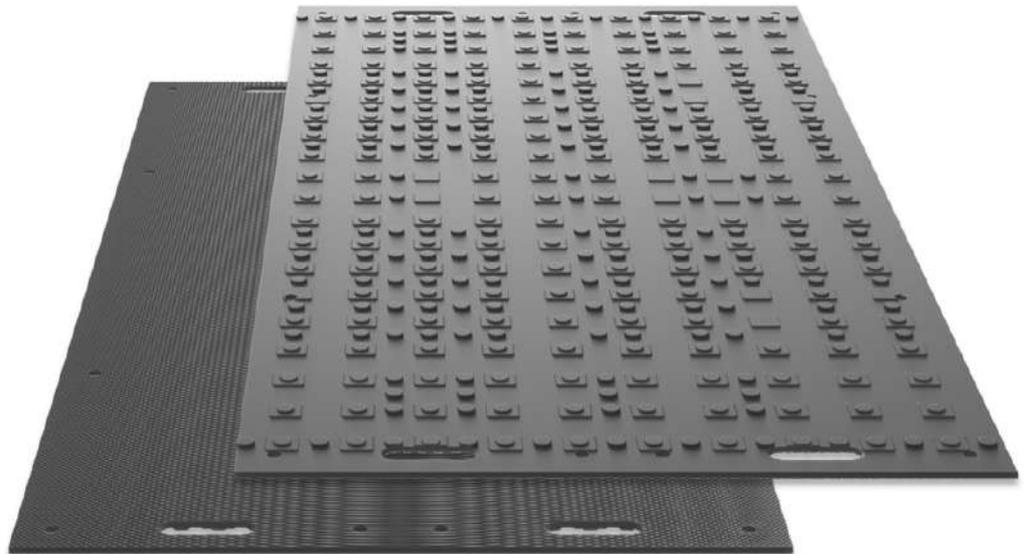
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

690st (1987m²) **LKW**

180st (518m²) **20'-Container**

360st (1036m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



*Straßenbau
und Zufahrtswege*



*Konzerte
und Events*



*Temporäre
Gehwege*



*Mobile
Logistik*



Leitungsbau



*Mobile
Parkplätze*



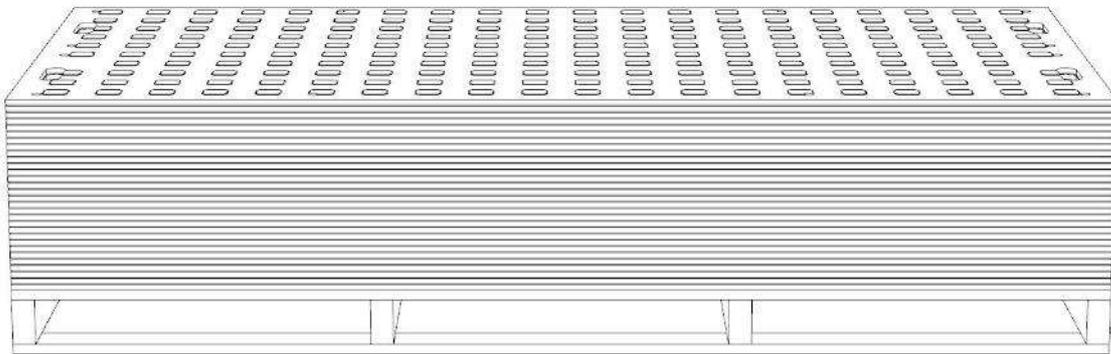
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

Lagerung:

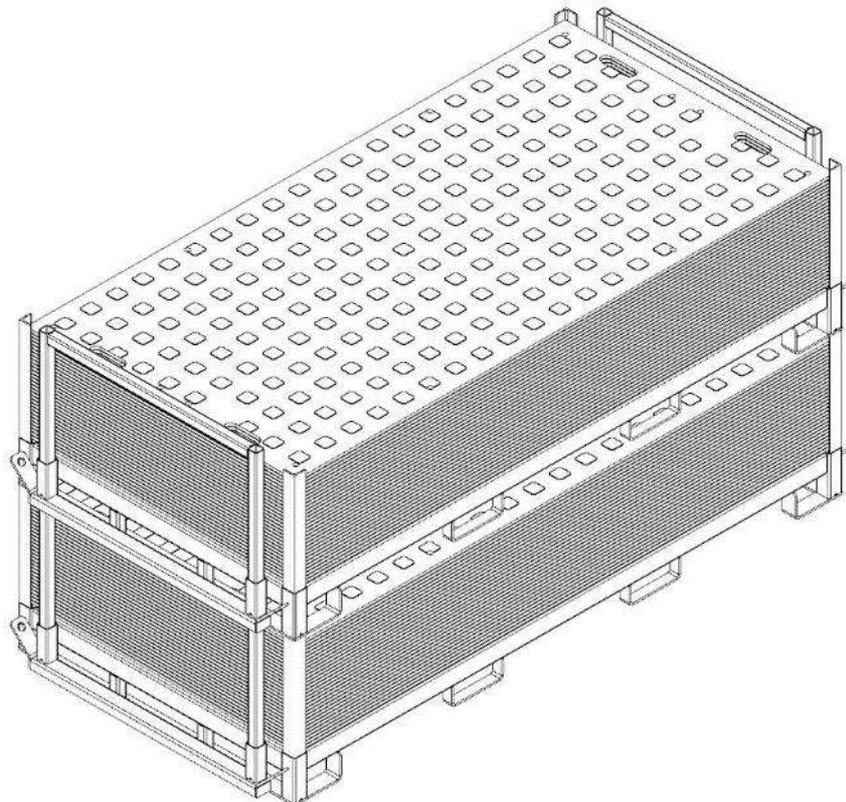
Die Platten sollten maximal zu je 30 Stück auf einer Palette gestapelt werden.

**Lagerung:**

Die Platten sollten maximal zu je 25 Stück auf einem Rungengestell gestapelt werden.

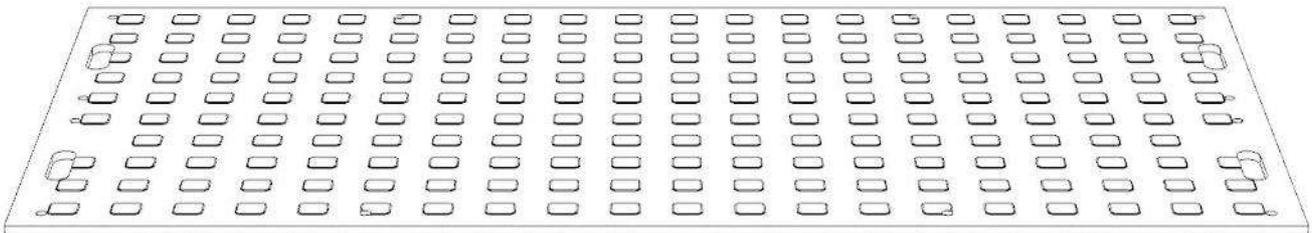
Maximal 2 Rungengestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Rungengestell darf per Kettengehänge bewegt werden.



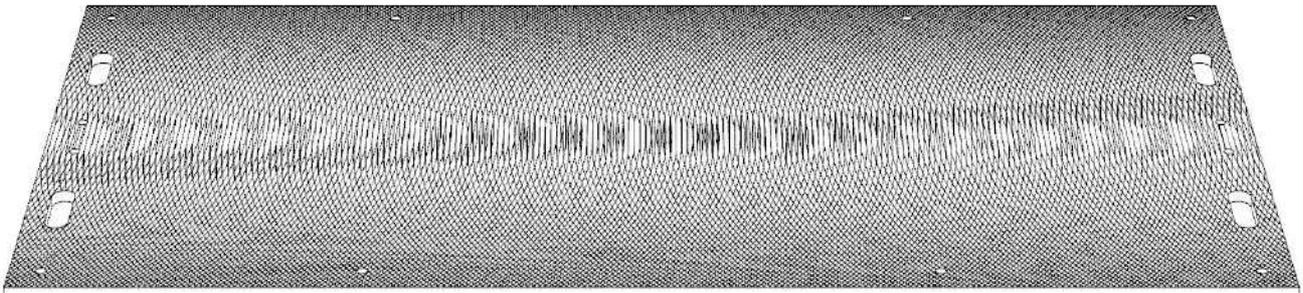
Einsatz der Platten:

Die Oberseite ist mit circa 5 mm hohen Noppen profiliert.



Einsatz der Platten:

Die Unterseite ist geriffelt bzw. aufgeraut.



hergestellt von:

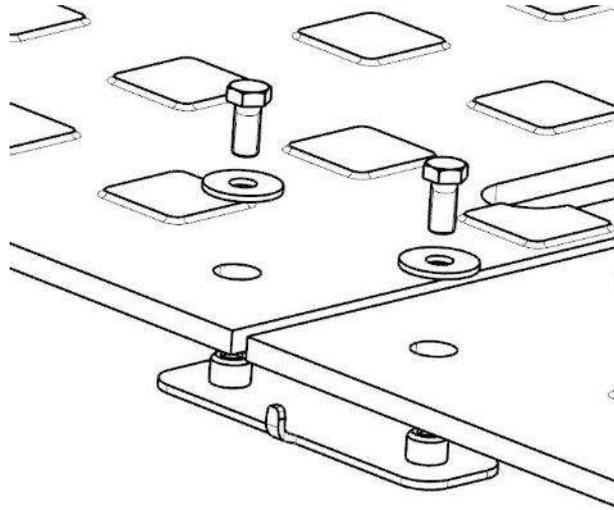
OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat 1+ AS

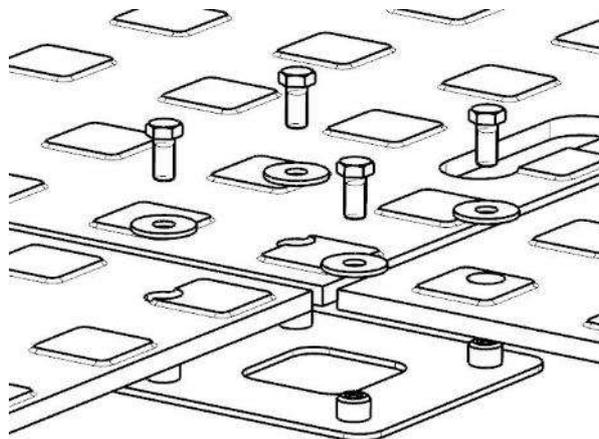
Verbinden von 2 Platten:

Mit dem 2-fach-Metallverbinder, 2 Unterlegscheiben und 2 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



Verbinden von 4 Platten:

Mit dem 4-fach-Metallverbinder, 4 Unterlegscheiben und 4 Sechskantschrauben (M10x16mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat 2

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 1000 x 2000 mm

Nutzfläche: 1,71 m²

Gesamtstärke: 31,5 mm

Gewicht ca. : 41 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite 2,5 mm Profil

Verbindungsbohrungen:

7 + 5 St. M16

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca. : 130t

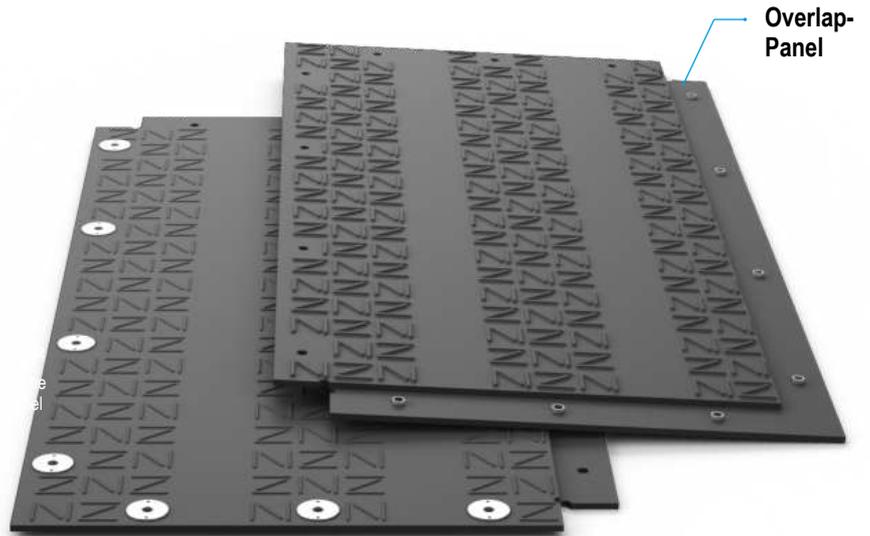
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

520st (889m²) **LKW**

200st (342m²) **20'-Container**

400st (684m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



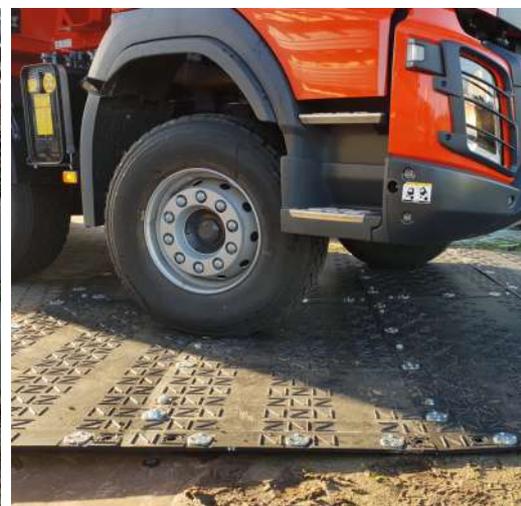
Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



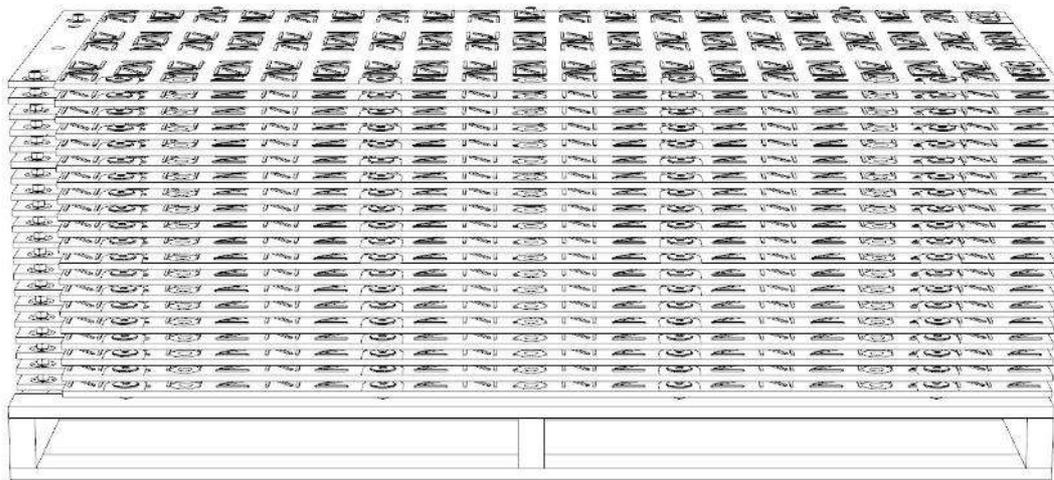
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 20 Stück gestapelt werden.

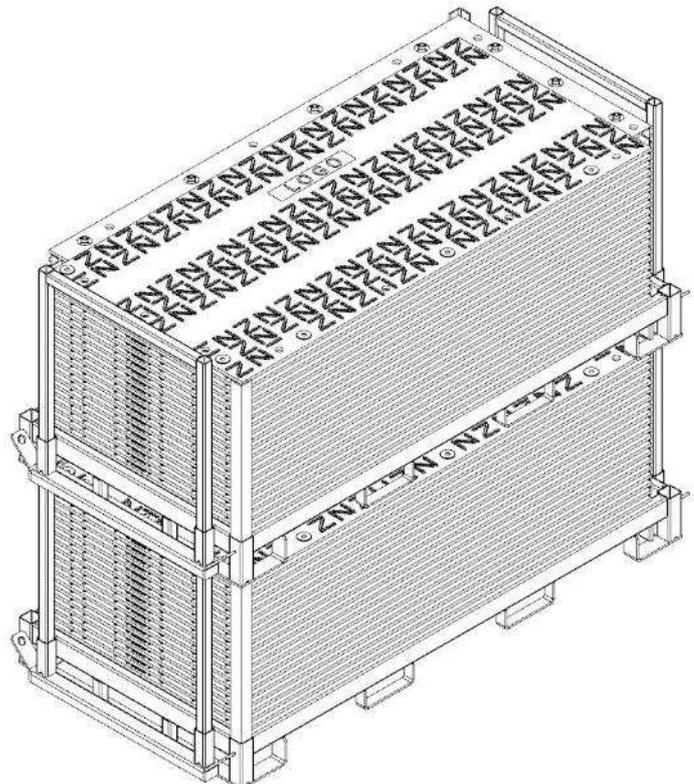


Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 20 Stück auf einem Rungengestell gestapelt werden.

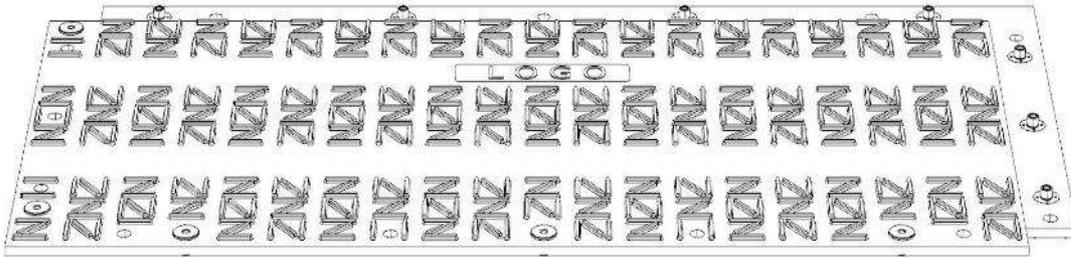
Maximal 2 Rungengestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Rungengestell darf per Kettengehänge bewegt werden.

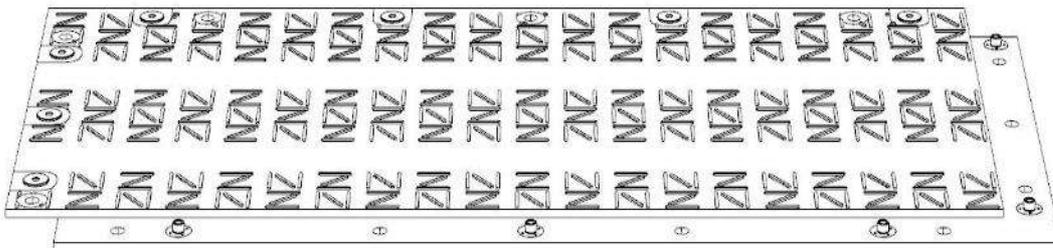


Einsatz der Platten:

Die Platte ist von beiden Seiten einsetzbar. Die Oberseite ist stärker profiliert (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen).



Das Profil auf der Unterseite ist weniger stark (geeignet für eine überwiegende Benutzung durch Fußgänger).



hergestellt von:

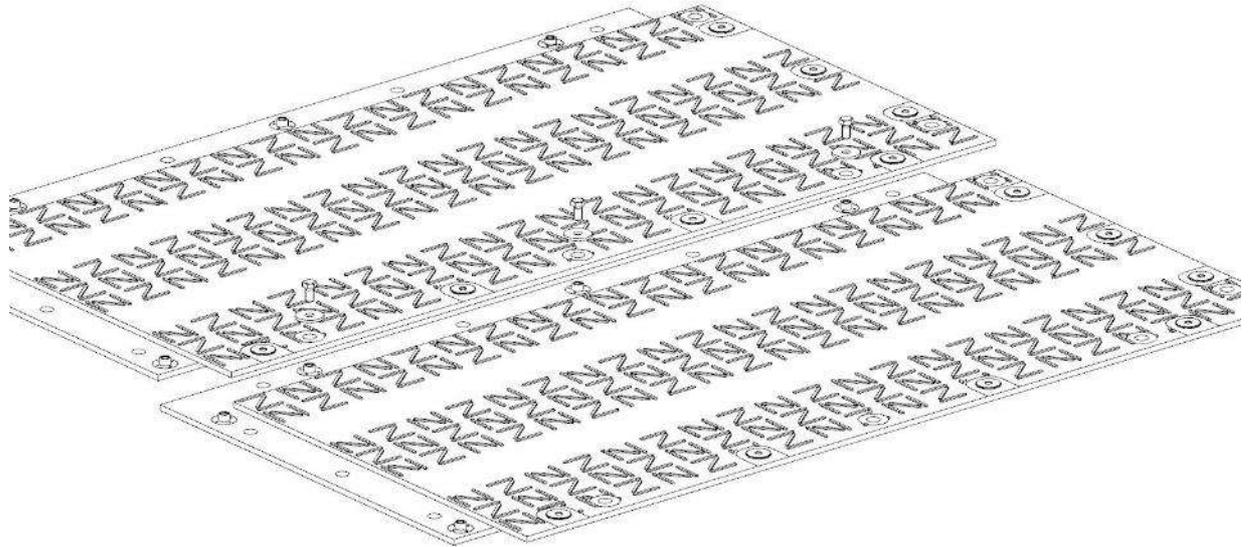
OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat 2

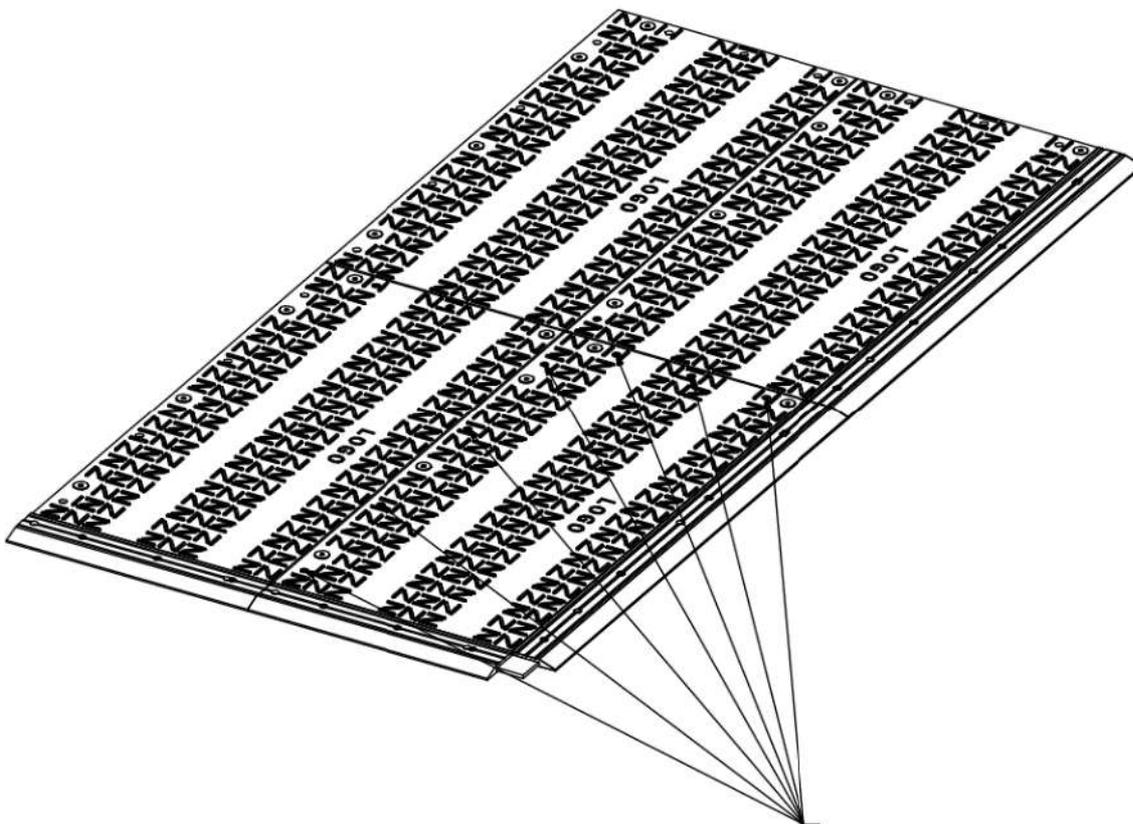
Verbinden der Platten:

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Verbindung Platte mit Platte (Fahrzeugseite):

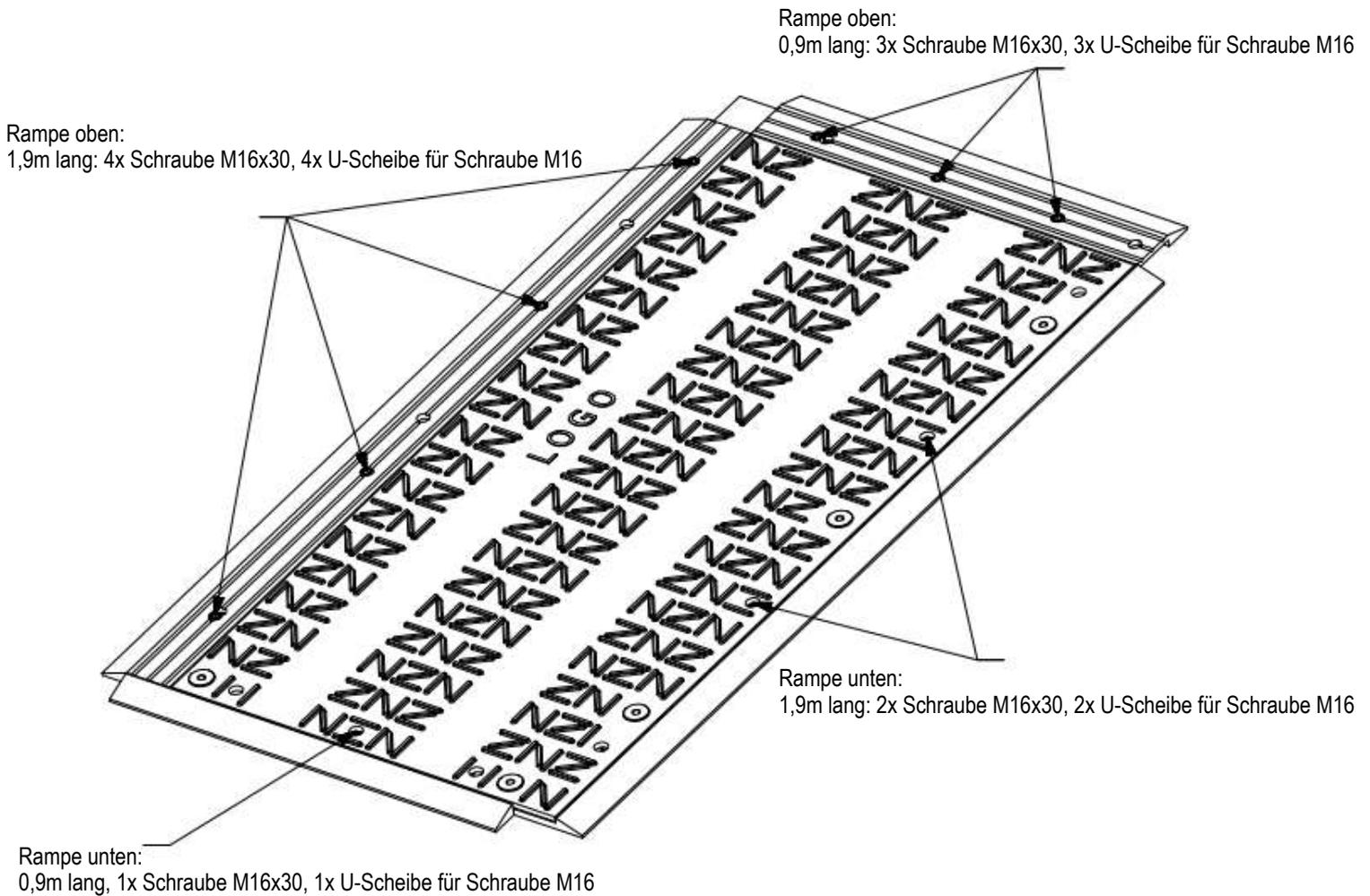
Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



2m-Seite: 4x Schraube M16x30, 4x U-Scheibe für Schraube M16
1m-Seite: 3x Schraube M16x30, 3x U-Scheibe für Schraube M16

Verbindung Platte mit Rampen (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

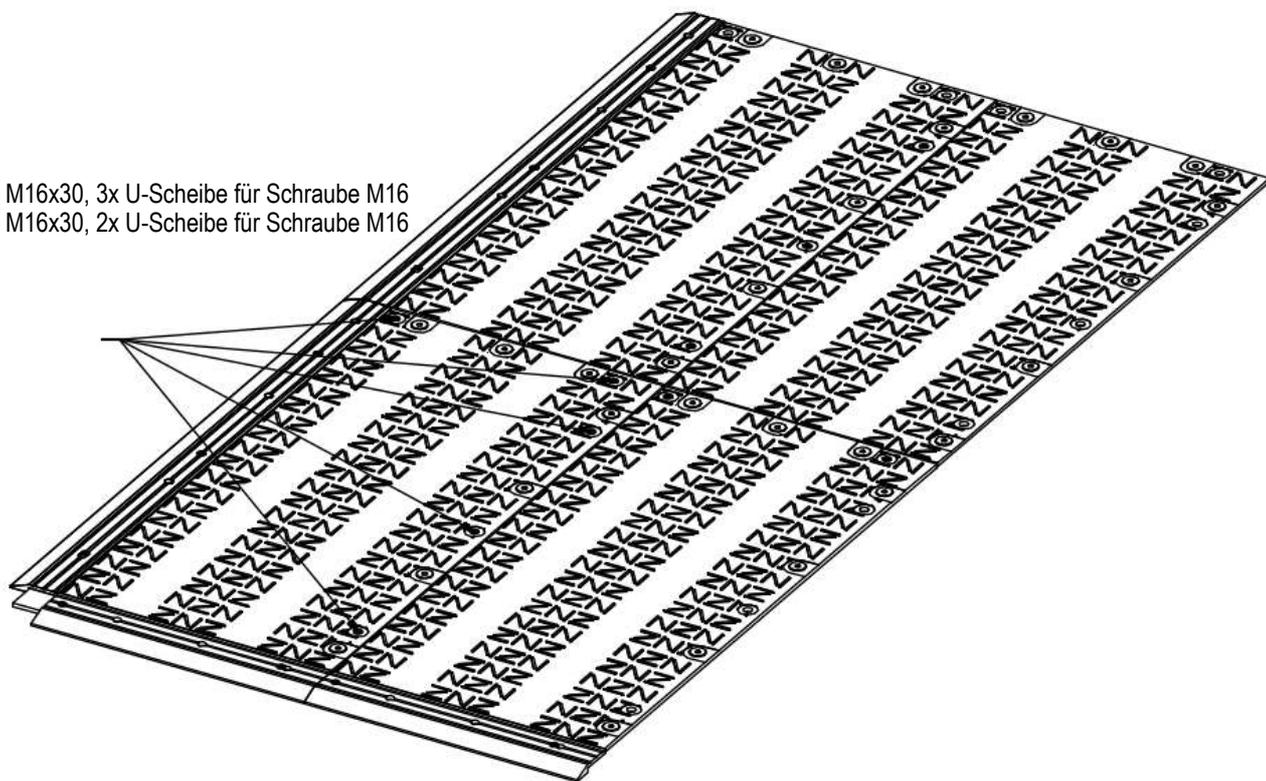


Die Ausführung der oberen und unteren Rampen, egal, ob Sie für die Fahrzeug- oder Fußgängerseite genutzt werden, sind identisch. Lediglich die Anzahl der Verbindungsmöglichkeiten unterscheiden sich bei der Fahrzeug- und Fußgängerseite.

Verbindung Platte mit Platte (Fußgängerseite):

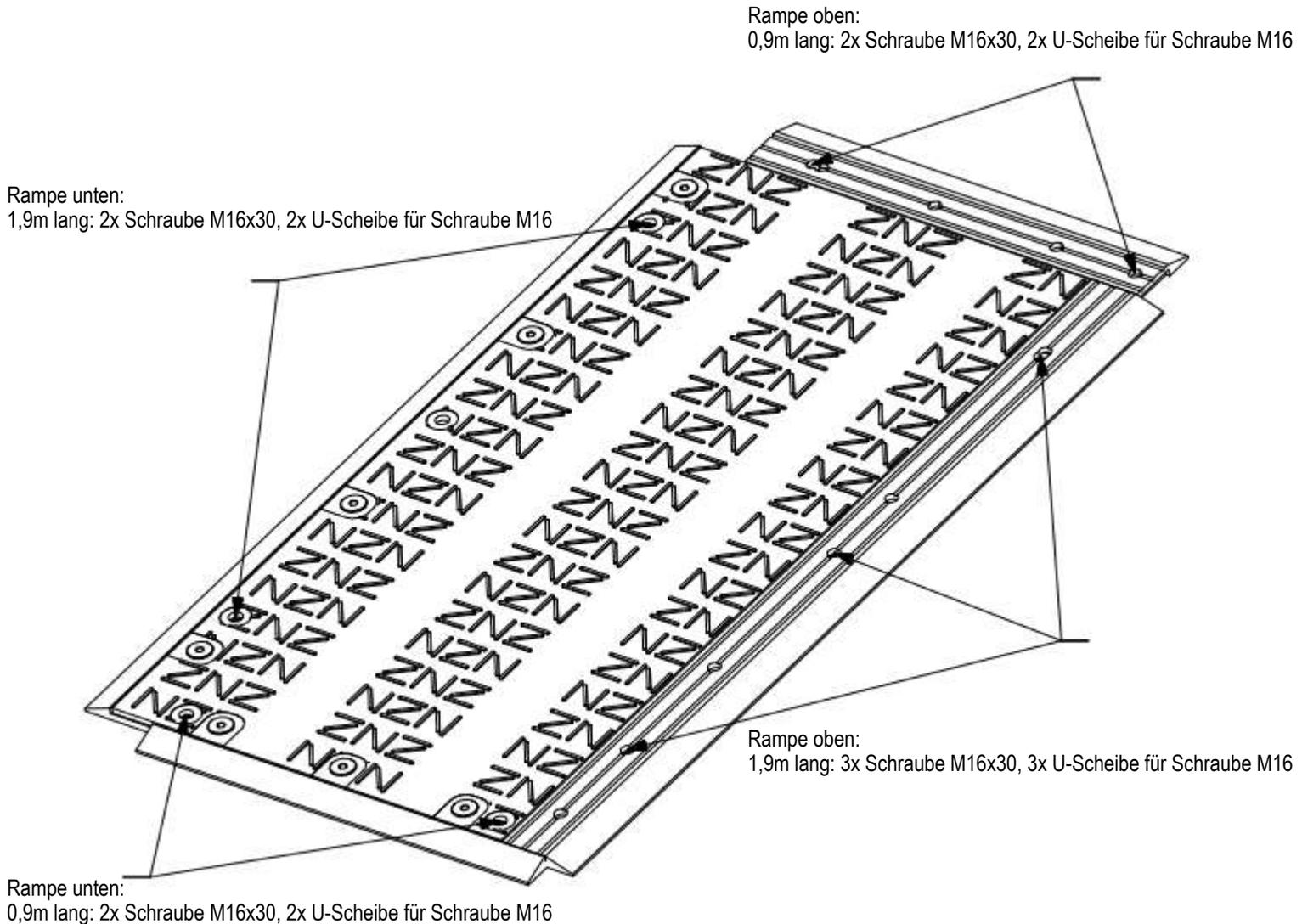
Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

2m-Seite: 3x Schraube M16x30, 3x U-Scheibe für Schraube M16
1m-Seite: 2x Schraube M16x30, 2x U-Scheibe für Schraube M16



Verbindung Platte mit Rampen (Fußgängerseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Die Ausführung der oberen und unteren Rampen, egal, ob Sie für die Fahrzeug- oder Fußgängerseite genutzt werden, sind identisch. Lediglich die Anzahl der Verbindungsmöglichkeiten unterscheiden sich bei der Fahrzeug- und Fußgängerseite.

hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat 3

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2000 x 3000 mm

Nutzfläche: 6,0 m²

Gesamtstärke: 45,5 mm

Gewicht ca.: 221 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite 2,5 mm Profil

Verbindungsbohrungen:

10 St. M16

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 150t

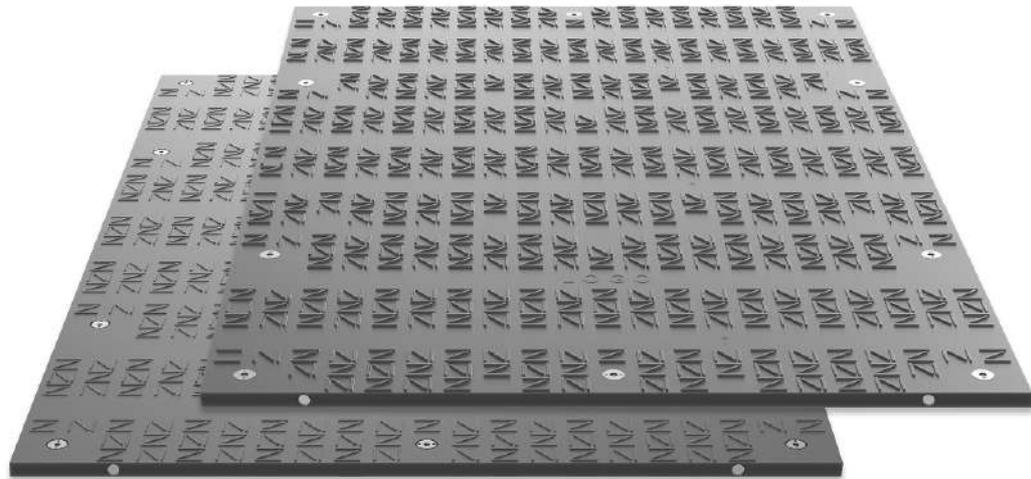
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

100st (600m²) **LKW**

40st (240m²) **20'-Container**

100st (600m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



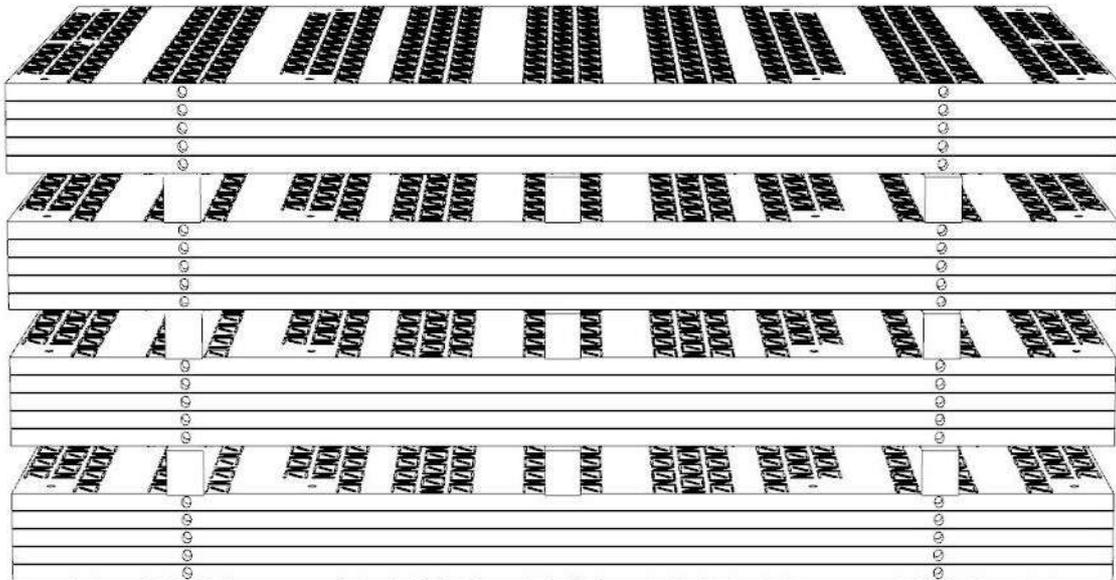
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können. Alternativ können die Platten auch mit einem Kran abgeladen und verlegt werden.

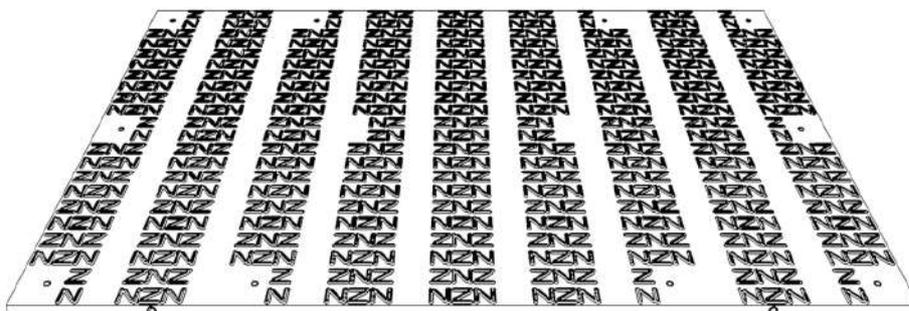
Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 5 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich, maximal 4 Pakete à 5 Platten übereinander zu stapeln. Jedes Paket kann durch 3 Kanthölzer (Stärke 100mmx100mm) getrennt werden, um ein späteres Anheben mittels Gabelstapler zu ermöglichen.



Einsatz der Platten:

Die Platte ist von beiden Seiten einsetzbar. Die Oberseite ist stärker profiliert (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen).



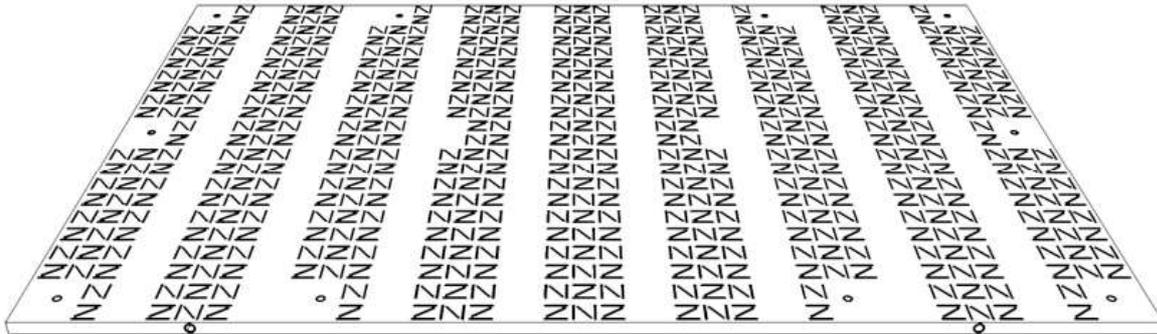
hergestellt von:

OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

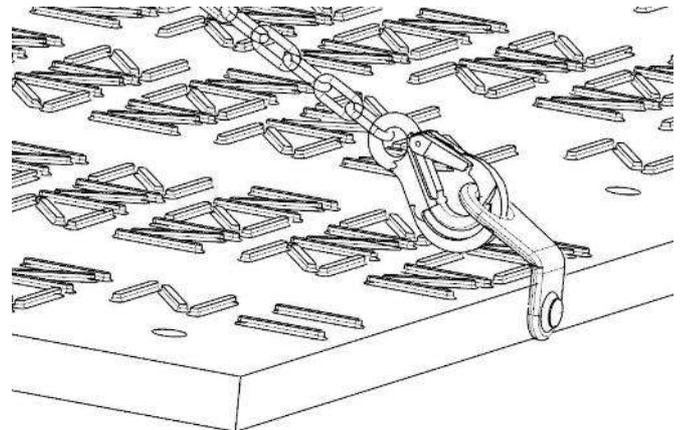
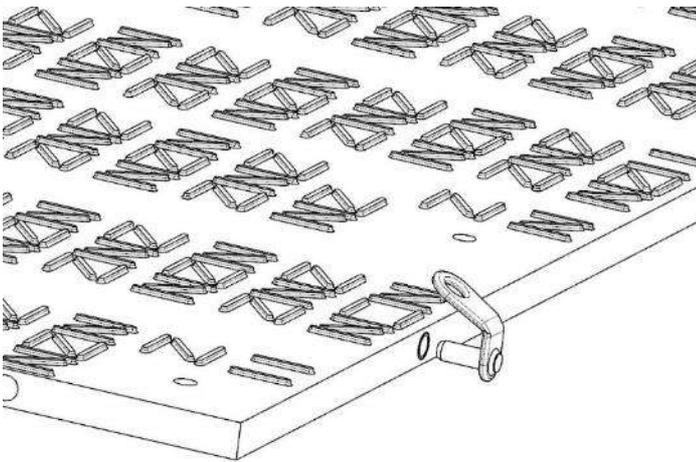
VARIO
mat 3

Das Profil auf der Unterseite ist weniger stark (geeignet für eine überwiegende Benutzung durch Fußgänger).

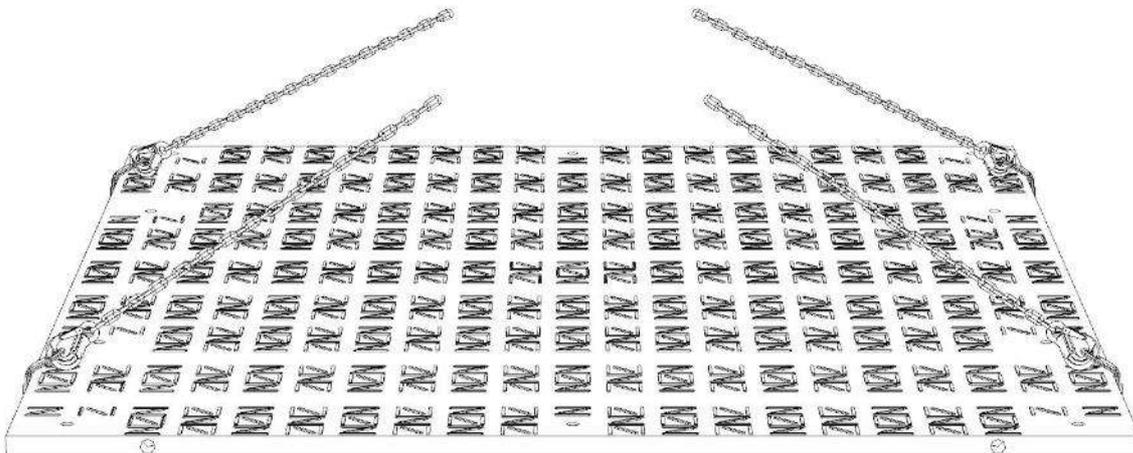


Anheben und Verlegen:

Jede Platte verfügt über 4 sog. Lastenaufnahmeösen. In jede Öse ist ein Lastenaufnahmehaken einzuführen. Diese sind jeweils mit einem Kranhaken (am Kettengehänge) zu verbinden.

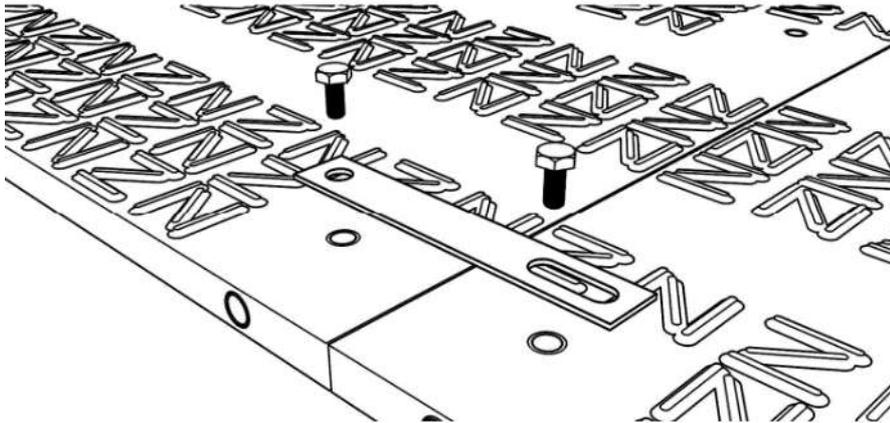


Durch Anheben des Kettengehänges kann die Platte in die gewünschte Position bewegt und verlegt werden.



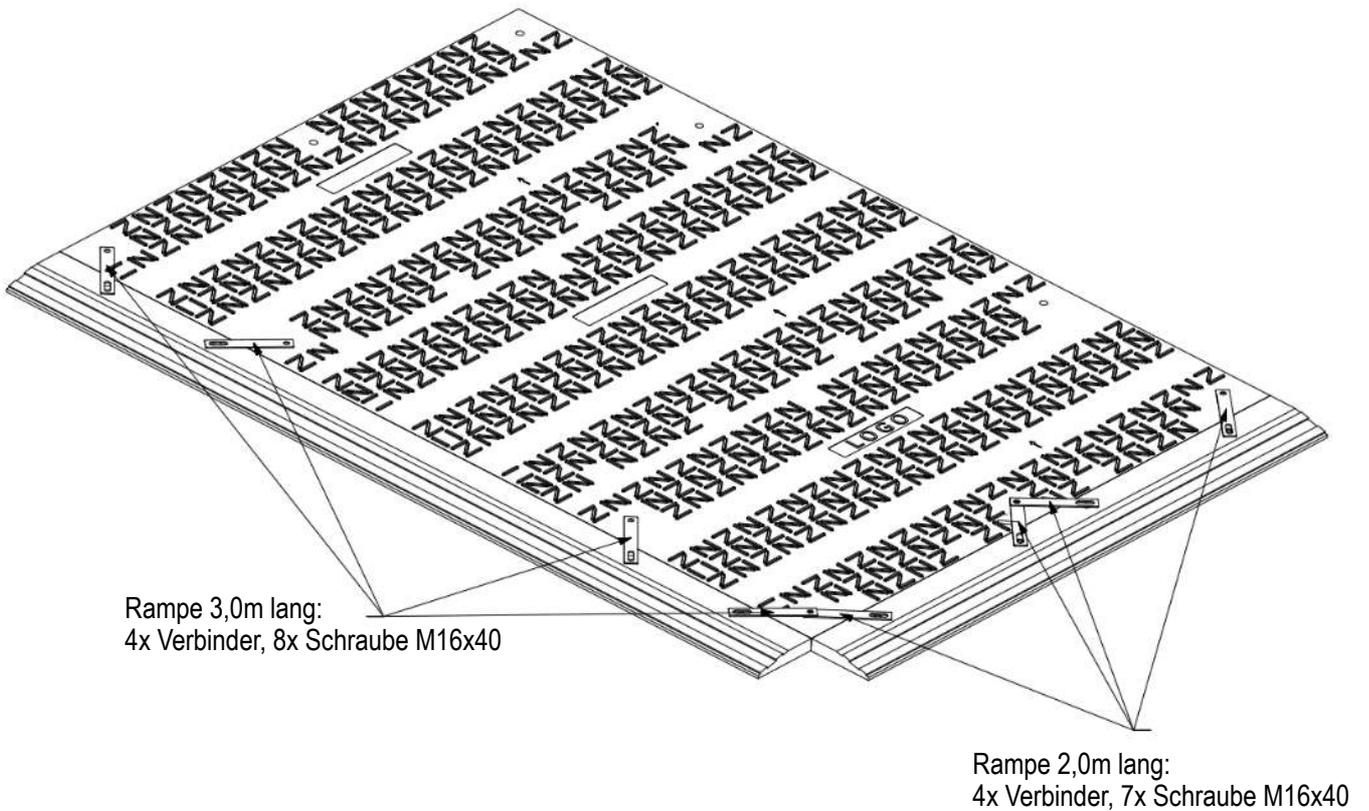
Verbinden der Platten:

Mit den Metall-Flacheisen und jeweils zwei Sechskantschrauben (M16x40mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Verbindung Platte mit Rampen:

Mit den Metall-Flacheisen (Verbinder) und Sechskantschrauben (M16x40mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat 3 OL AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2090 x 3060 mm

Nutzfläche: 5,4 m²

Gesamtstärke: 44,5 mm

Gewicht ca.: 238 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite Riffelung

Verbindungsbohrungen:

10 St. M16

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 150t

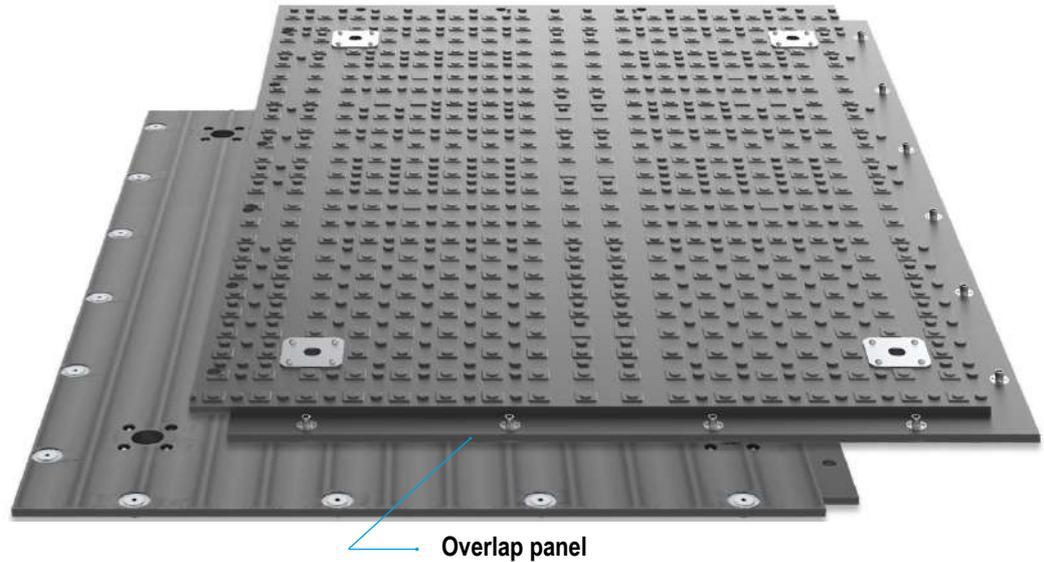
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

100st (540m²) **LKW**

40st (216m²) **20'-Container**

100st (540m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



hergestellt von:

VARIO
mat 3 OL AS

OKULEN[®]
Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

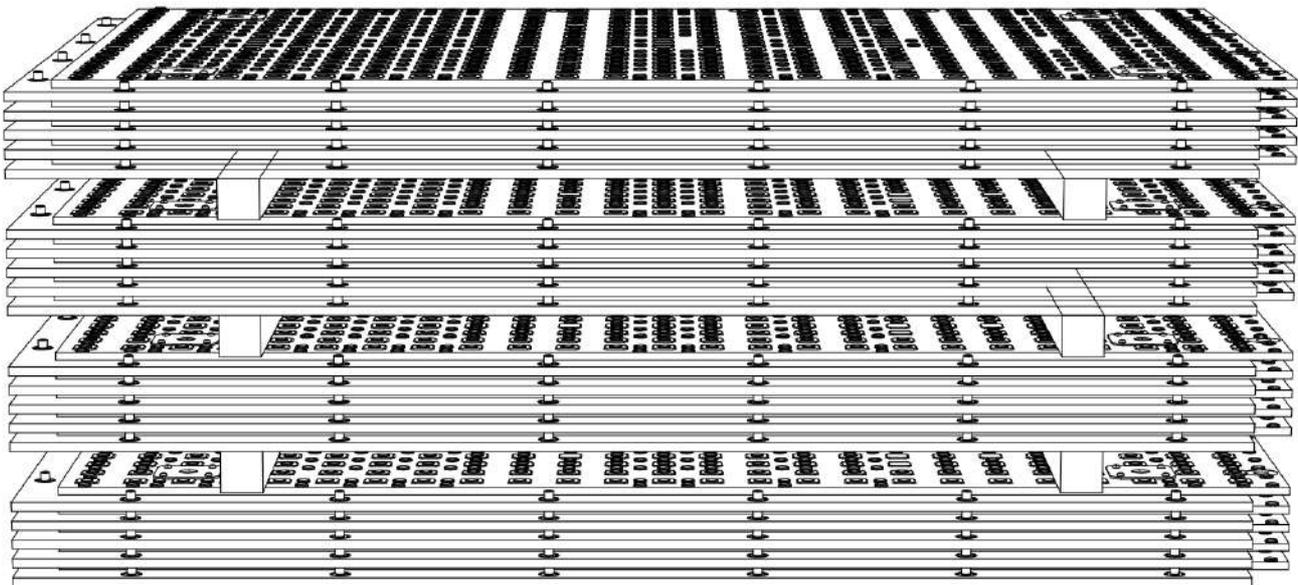
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können. Alternativ können die Platten auch mit einem Kran abgeladen und verlegt werden.

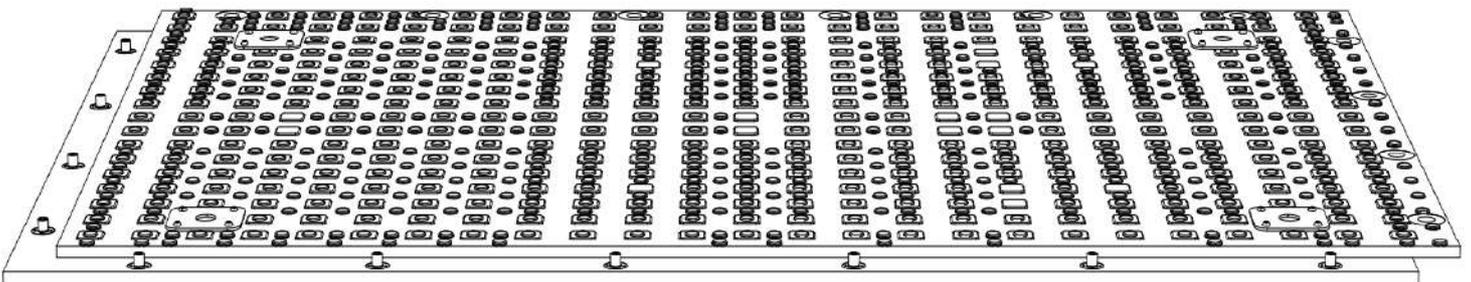
Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 5 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich, maximal 4 Pakete à 5 Platten übereinander zu stapeln. Jedes Paket kann durch 3 Kanthölzer (Stärke 100mmx100mm) getrennt werden, um ein späteres Anheben mittels Gabelstapler zu ermöglichen.



Einsatz der Platten:

Die Platte ist mit der Profilierung auf der Oberseite einzusetzen. (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen).



hergestellt von:

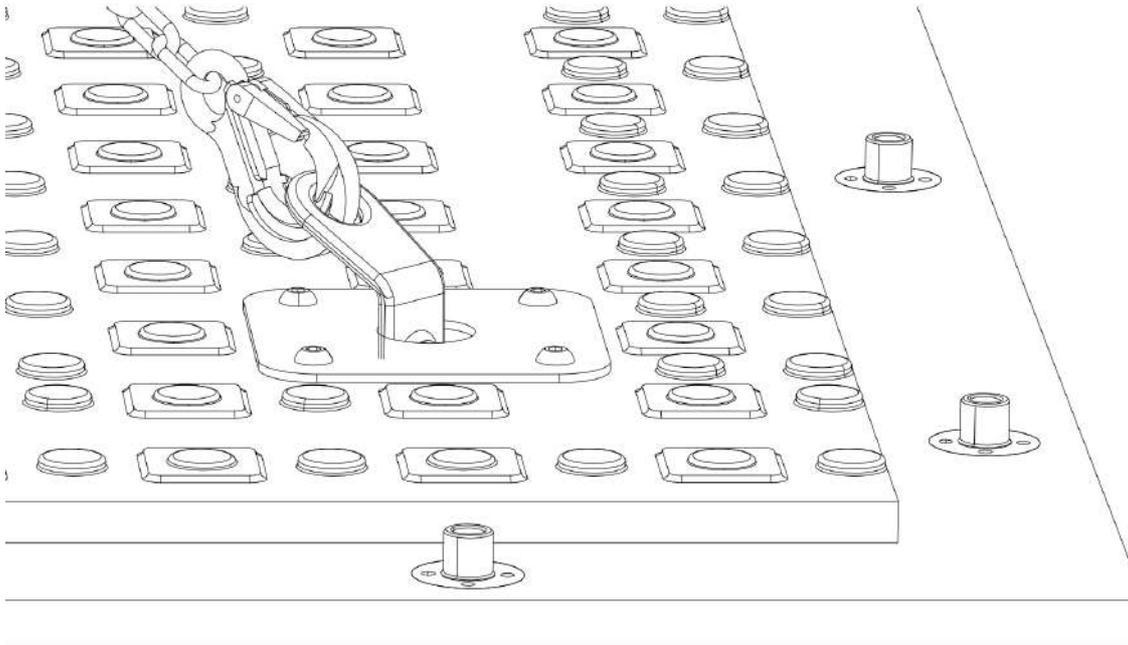
VARIO
mat 3 OL AS

OKULEN®

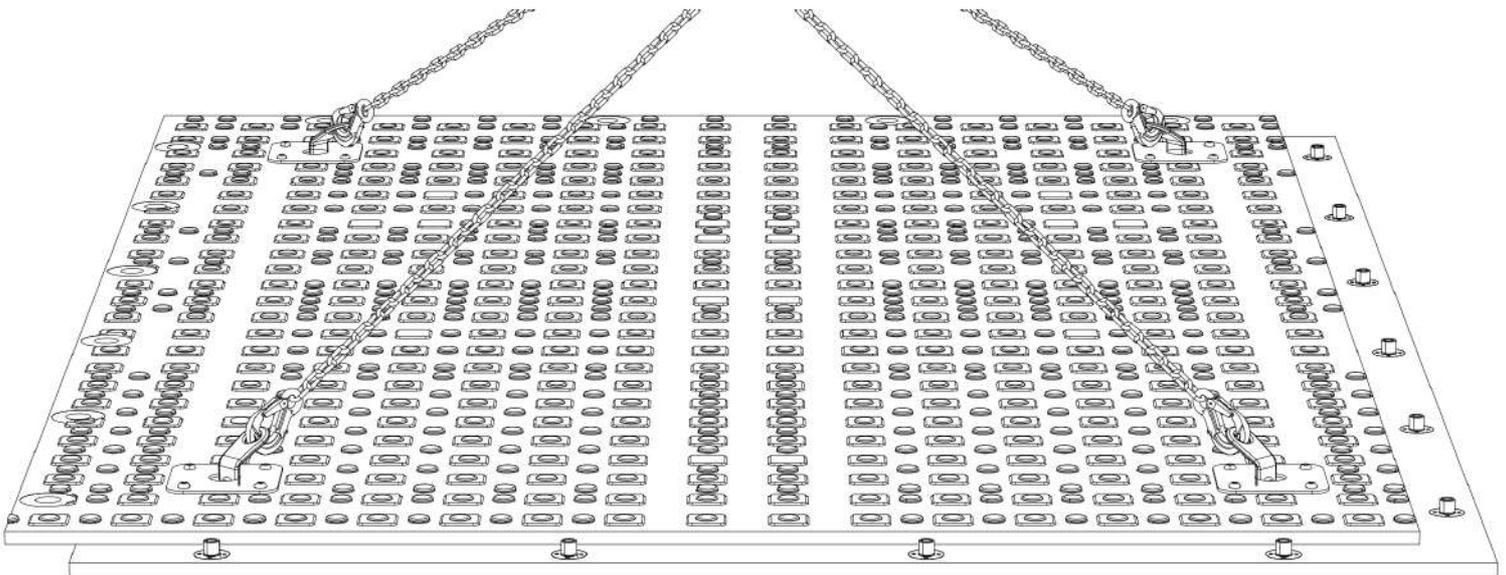
Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

Anheben und Verlegen:

Jede Platte verfügt über 4 sog. Lastenaufnahmeösen. In jede Öse ist ein Lastenaufnahmehaken einzuführen. Diese sind jeweils mit einem Kranhaken (am Kettengehänge) zu verbinden.



Durch Anheben des Kettengehänges kann die Platte in die gewünschte Position bewegt und verlegt werden.



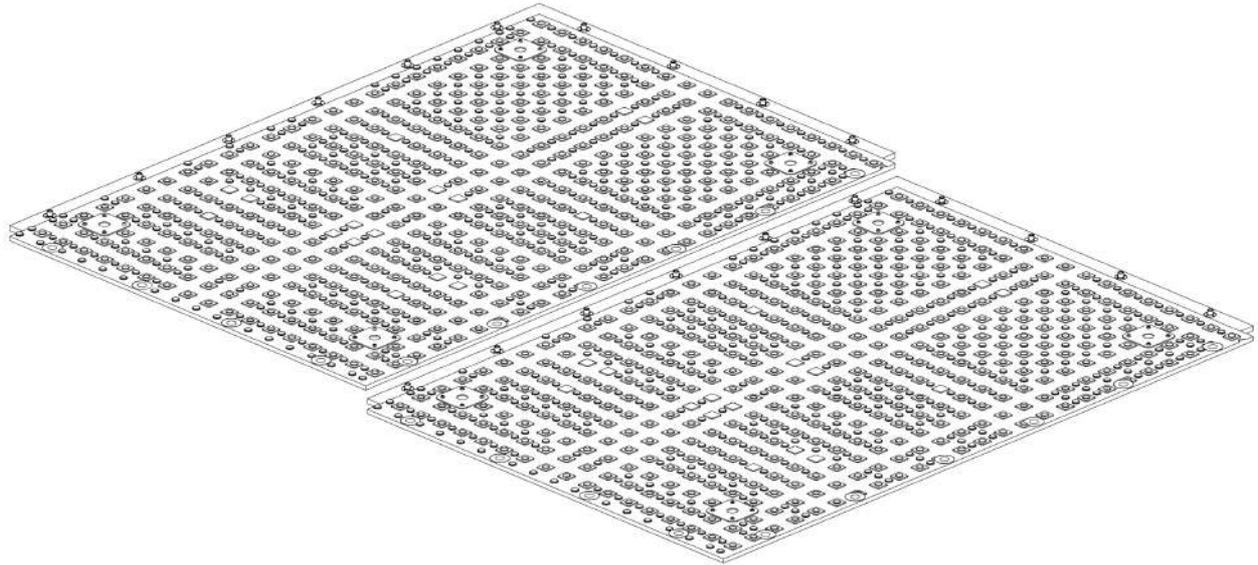
hergestellt von:

VARIO
mat 3 OL AS

OKULEN[®]
Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

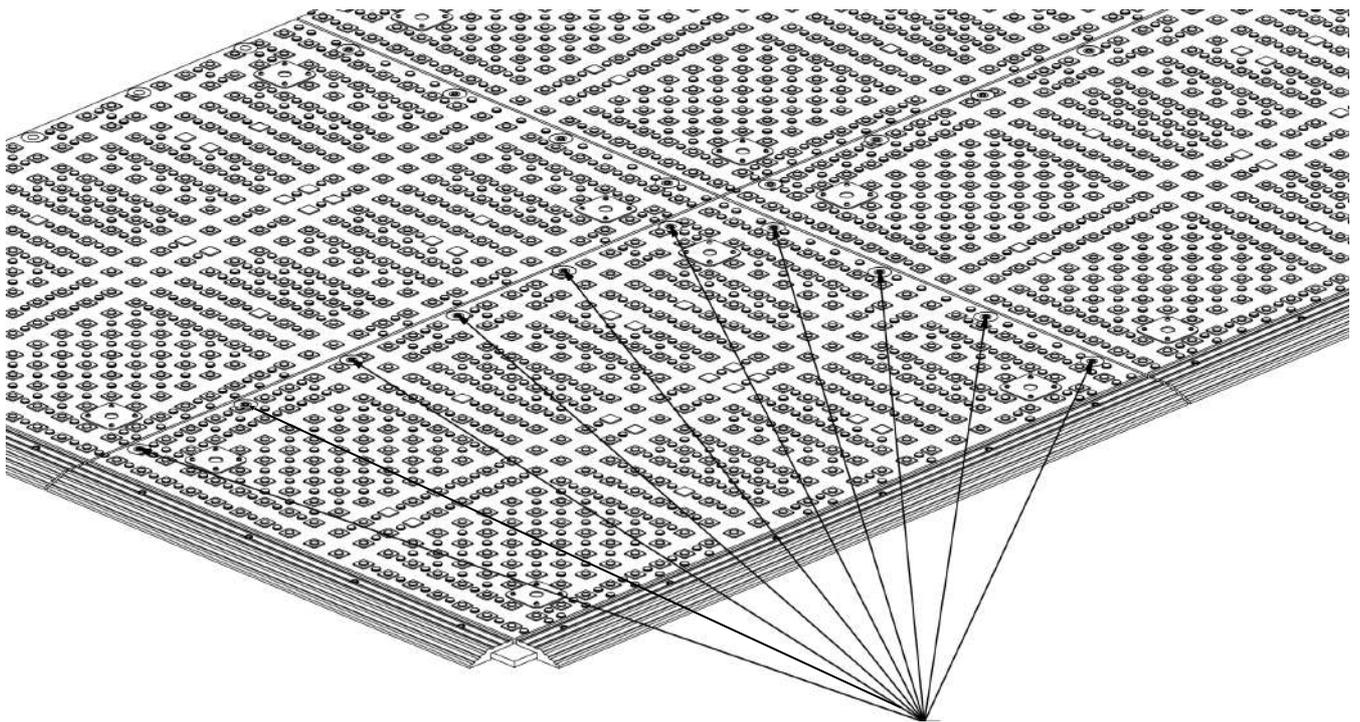
Verbinden der Platten:

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x40mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Verbindung Platte mit Platte (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x40mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



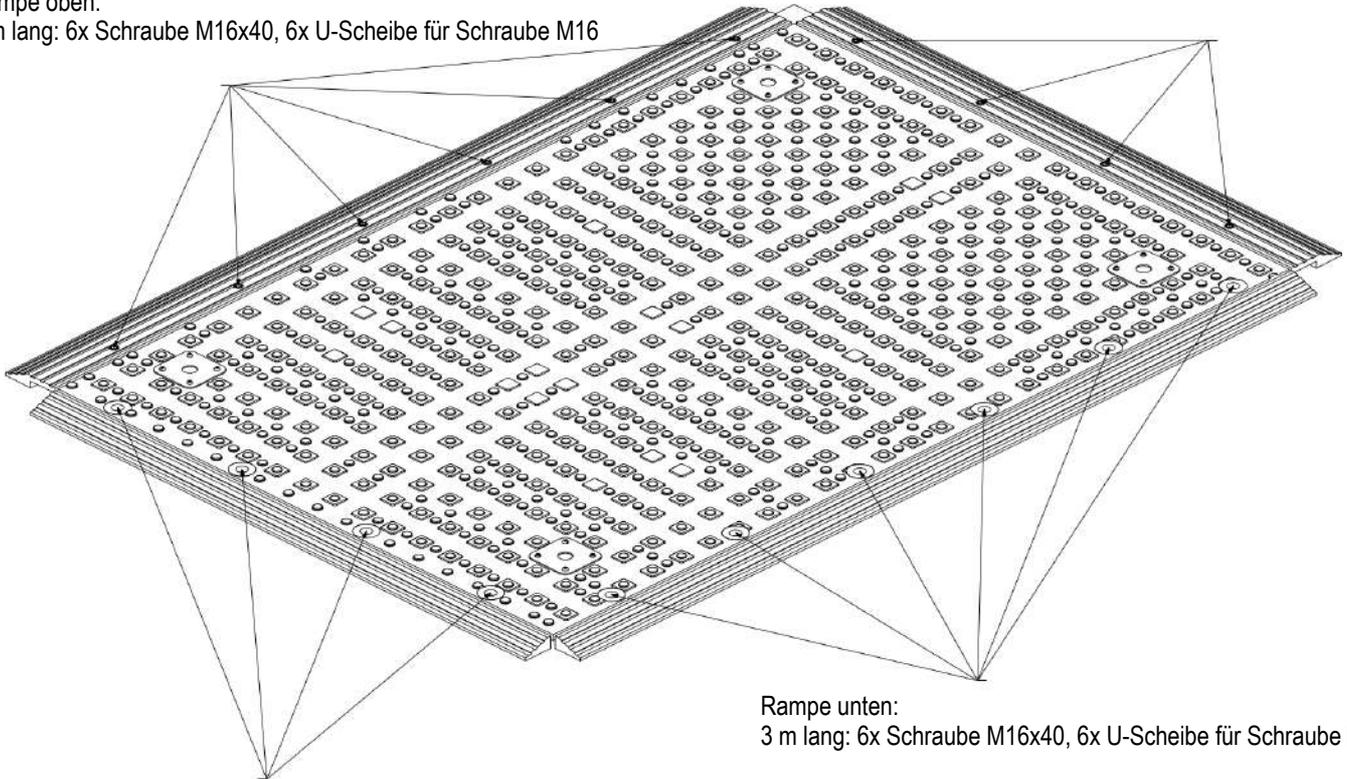
3m-Seite: 6x Schraube M16x40, 6x U-Scheibe
2m-Seite: 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe

Verbindung Platte mit Rampe (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

Rampe oben:
3 m lang: 6x Schraube M16x40, 6x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe oben:
2 m lang: 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe für Schraube M16



Rampe unten:
2 m lang, 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe unten:
3 m lang: 6x Schraube M16x40, 6x U-Scheibe für Schraube M16

hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO mat 4

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2000 x 4100 mm

Nutzfläche: 7,6 m²

Gesamtstärke: 45,5 mm

Gewicht ca.: 281 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite 2,5 mm Profil

Verbindungsbohrungen:

12 St.

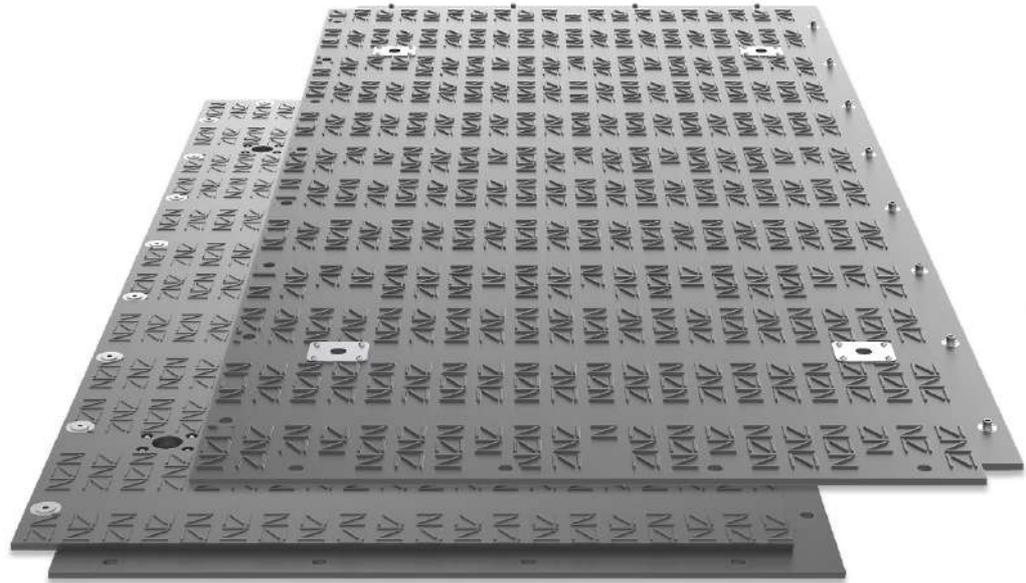
Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca.: 260t

(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

50st (380m²) LKW



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



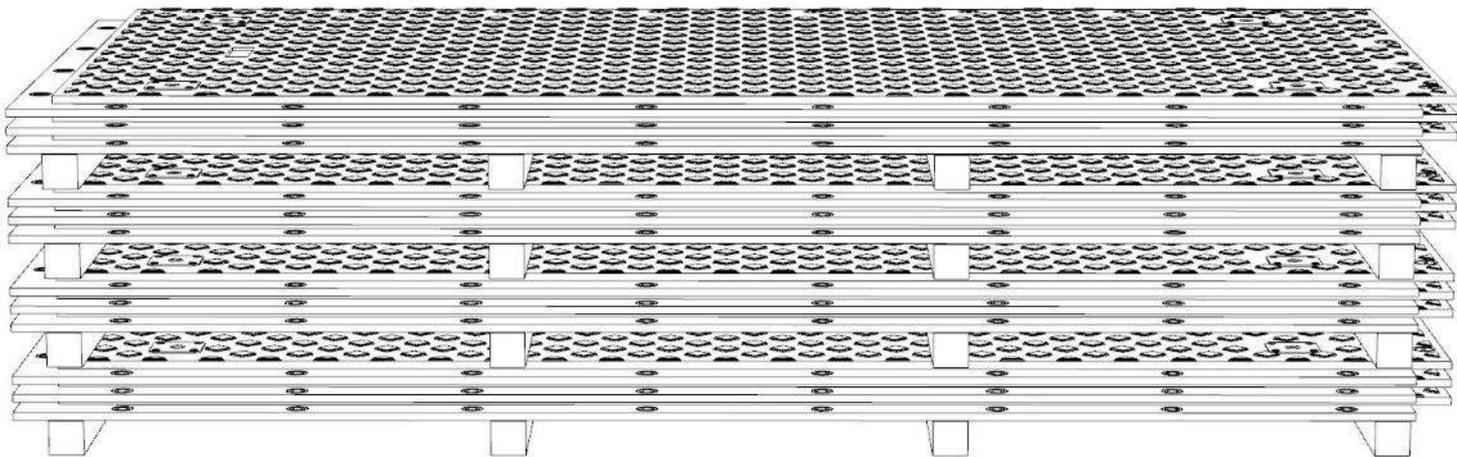
Allgemeine Hinweise

Abladen:

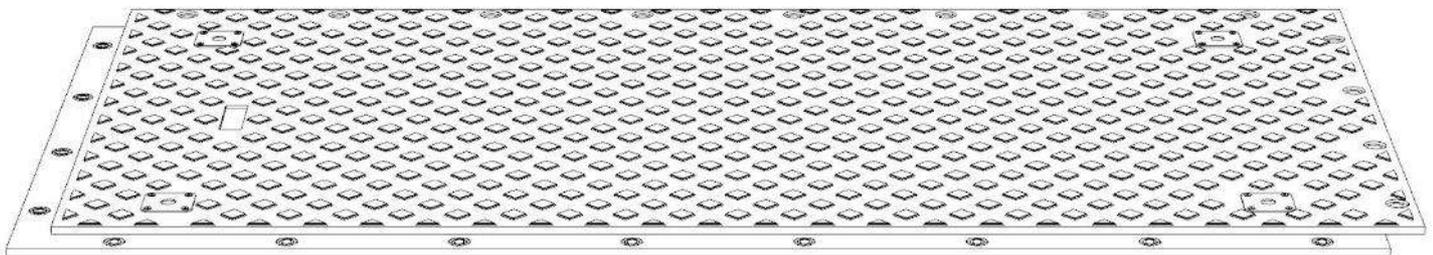
Die Platten können mittels eines Gabelstaplers von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können. Alternativ können die Platten auch mit einem Kran abgeladen und verlegt werden.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 3 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich, maximal 4 Pakete à 3 Platten übereinander zu stapeln. Jedes Paket kann durch 4 Kanthölzer (Querschnitt) 100mmx100mm getrennt werden, um ein späteres Anheben mittels Gabelstapler zu ermöglichen.

**Einsatz der Platten:**

Die Platte ist von einer Seite einsetzbar. Die Oberseite ist stärker profiliert (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen).



hergestellt von:

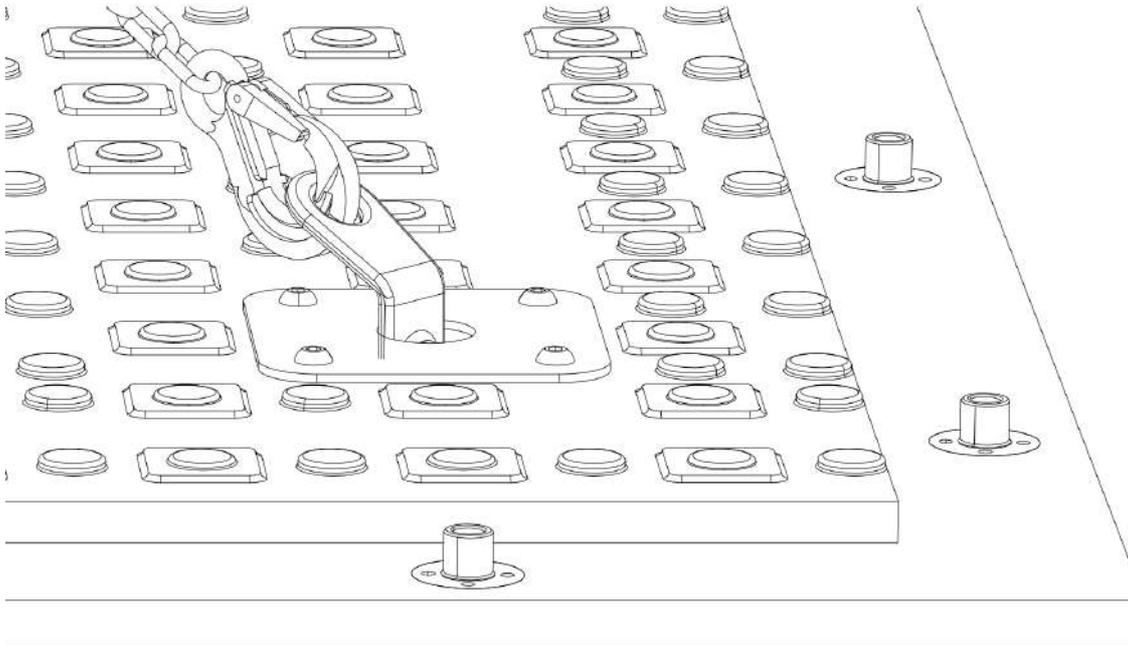
OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

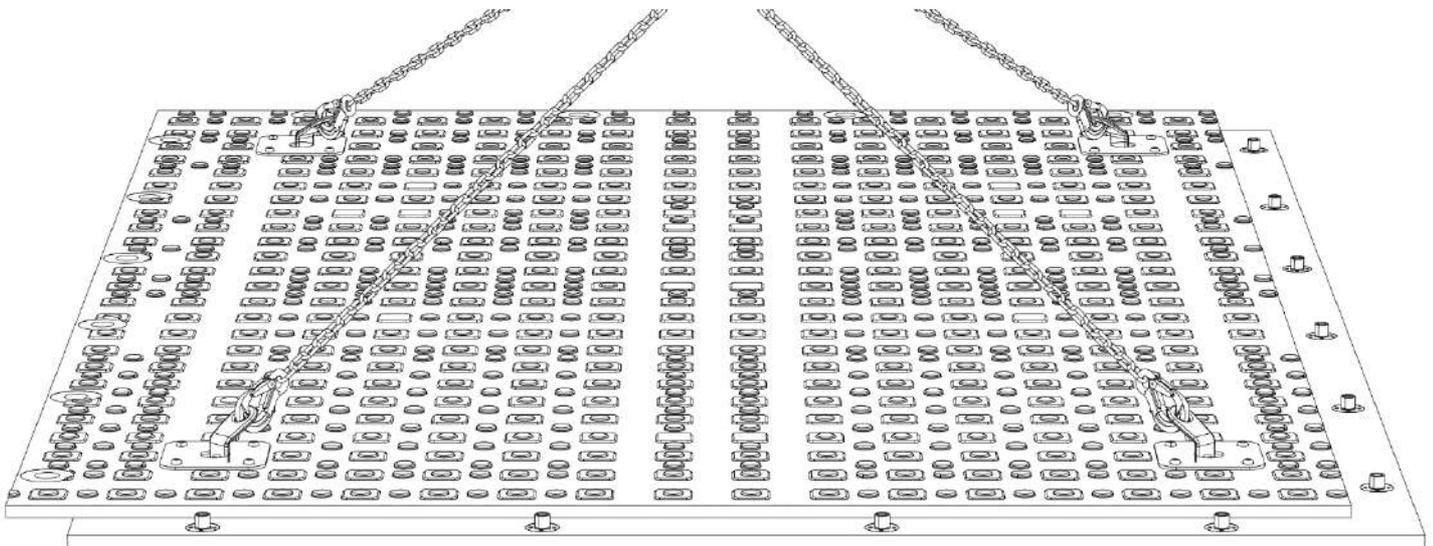
VARIO
mat 4

Anheben und Verlegen:

Jede Platte verfügt über 4 sog. Lastenaufnahmeösen. In jede Öse ist ein Lastenaufnahmehaken einzuführen. Diese sind jeweils mit einem Kranhaken (am Kettengehänge) zu verbinden.



Durch Anheben des Kettengehänges kann die Platte in die gewünschte Position bewegt und verlegt werden.



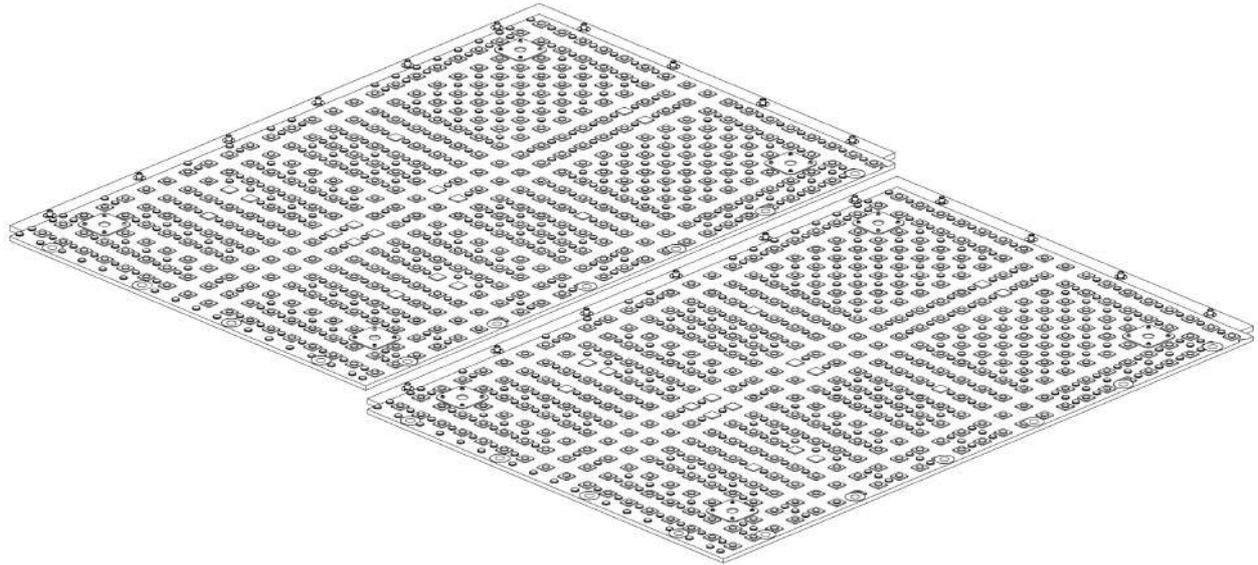
hergestellt von:

VARIO
mat 4

OKULEN[®]
Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

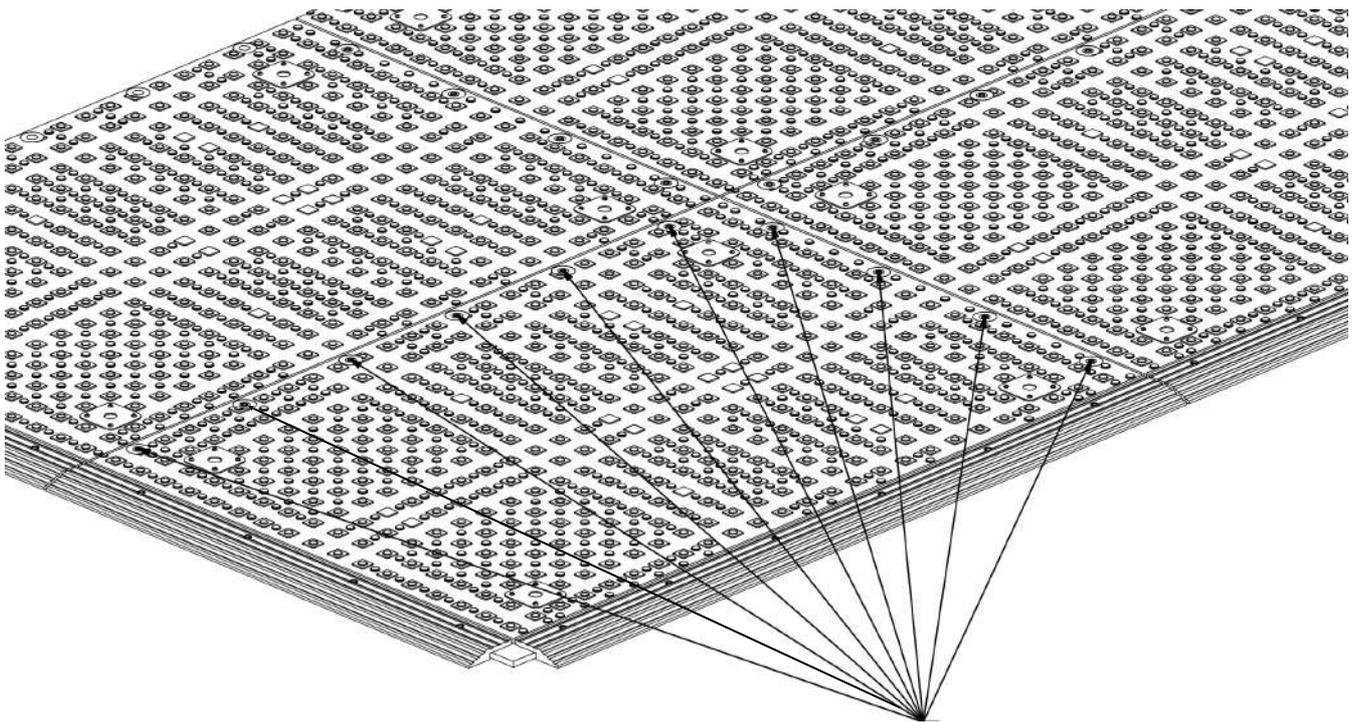
Verbinden der Platten:

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x40mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Verbindung Platte mit Platte (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x40mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



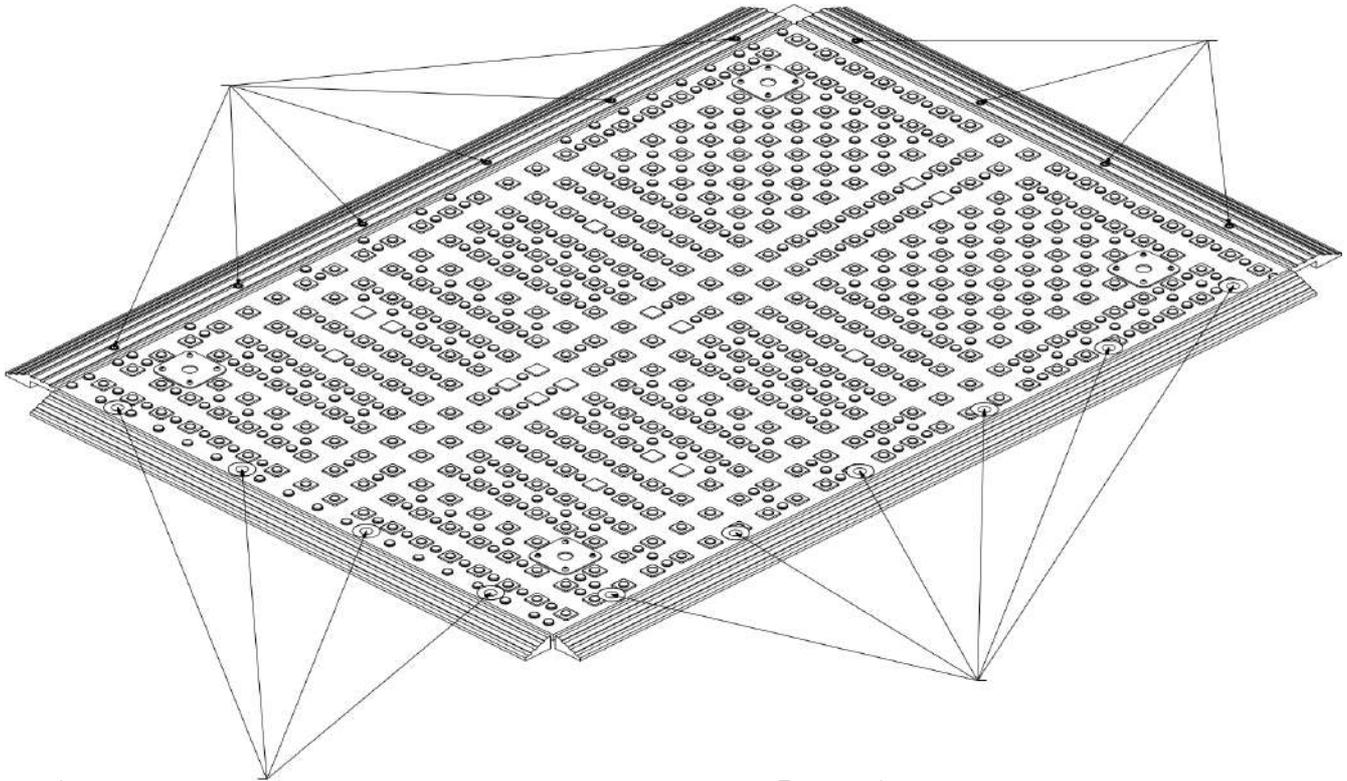
4m-Seite: 8x Schraube M16x40, 8x U-Scheibe
2m-Seite: 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe

Verbindung Platte mit Rampe (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

Rampe oben:
4 m lang: 8x Schraube M16x40, 8x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe oben:
2 m lang: 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe für Schraube M16



Rampe unten:
2 m lang, 4x Schraube M16x40, 4x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe unten:
4 m lang: 8x Schraube M16x40, 8x U-Scheibe für Schraube M16

hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat F

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2400 x 3000 mm

Nutzfläche: 7,2 m²

Gesamtstärke: 32,5 mm

Gewicht ca. : 195 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite unprofiliert

Verbindungsbohrungen:

4 St. M16

Farbe: schwarz-bunt

Traglast ca. : 130t

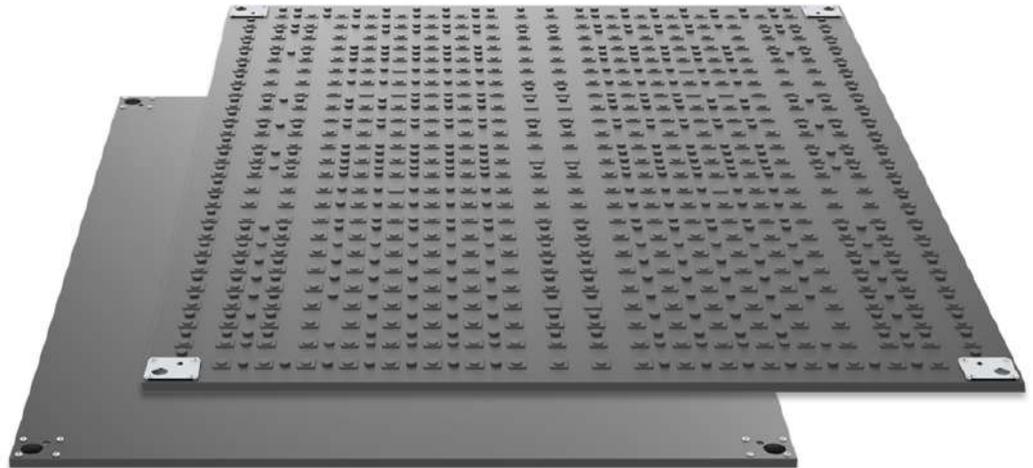
(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

100st (720m²) **LKW**

40st (288m²) **20'-Container**

100st (720m²) **40'-Container**



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



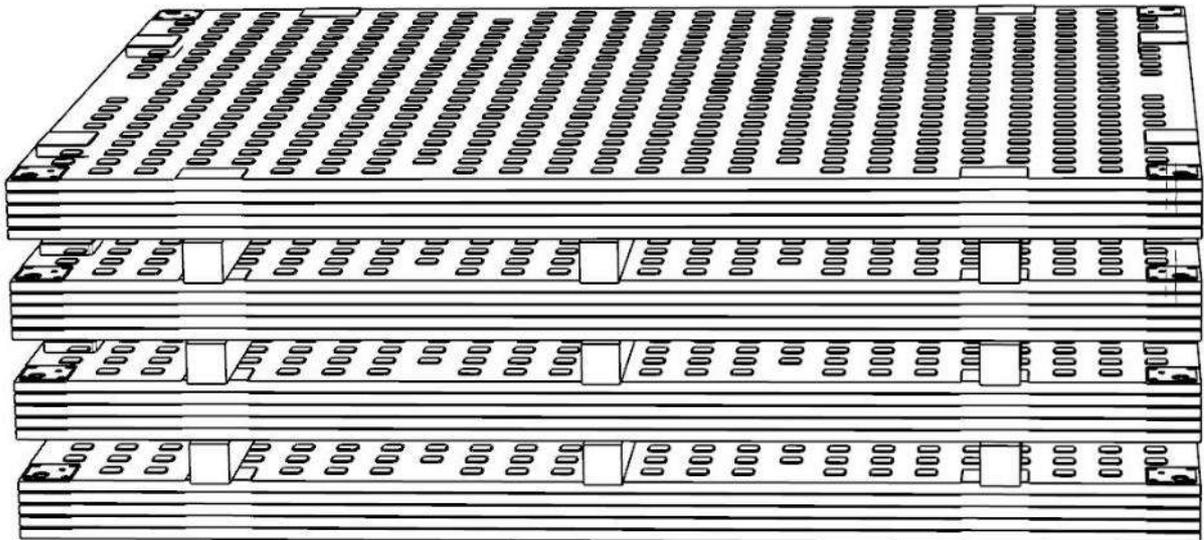
Allgemeine Hinweise

Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können. Alternativ können die Platten auch mit einem Kran abgeladen und verlegt werden.

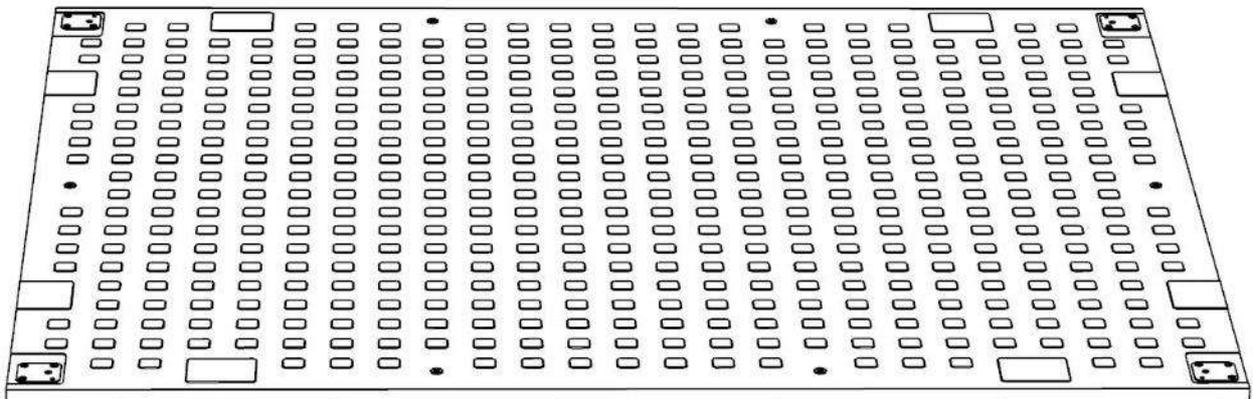
Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 5 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich, maximal 4 Pakete à 5 Platten übereinander zu stapeln. Jedes Paket kann durch 3 Kanthölzer (Querschnitt 100mmx100mm) getrennt werden, um ein späteres Anheben mittels Gabelstapler zu ermöglichen.



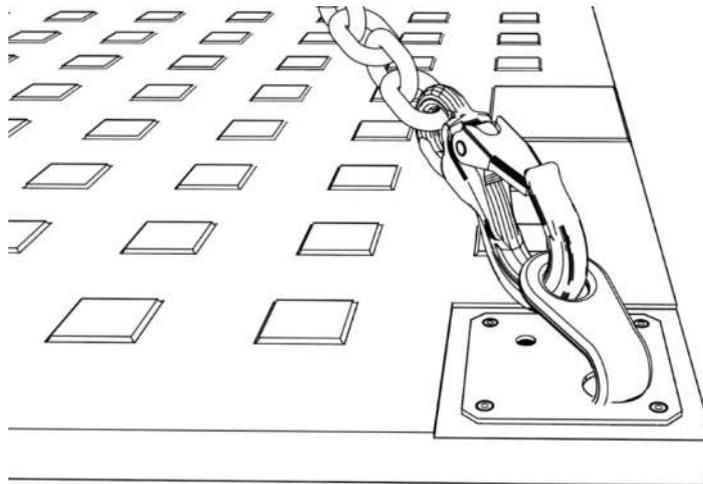
Einsatz der Platten:

Die Platte ist von einer Seite einsetzbar. Die Oberseite ist profiliert.

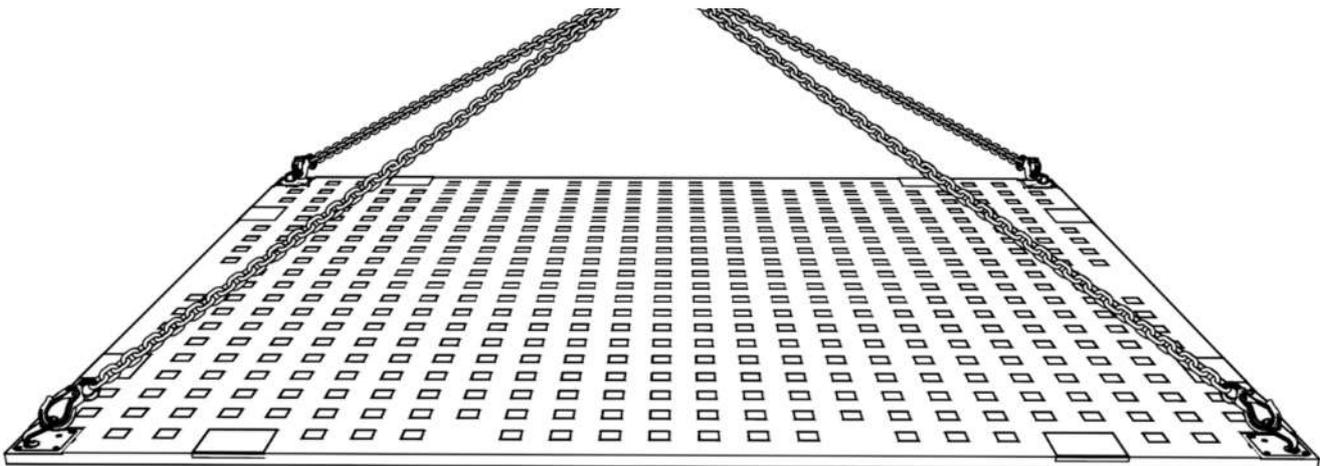


Anheben und Verlegen:

Jede Platte verfügt über 4 sog. Lastenaufnahmeösen. In jede Öse ist ein Lastenaufnahmehaken einzuführen. Diese sind jeweils mit einem Kranhaken (am Kettengehänge) zu verbinden.

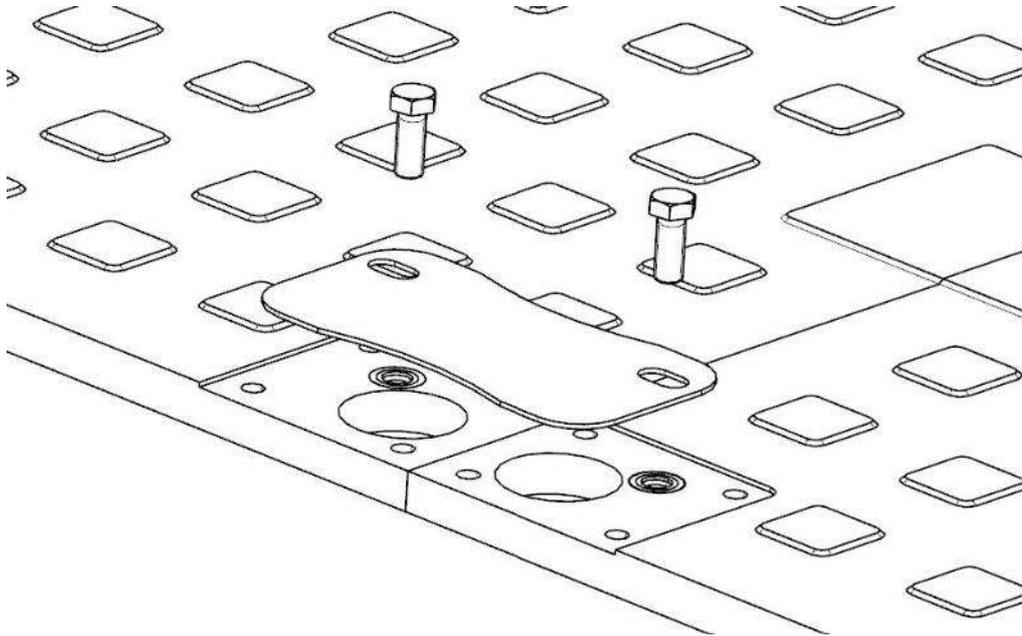


Durch Anheben des Kettengehanges kann die Platte in die gewünschte Position bewegt und verlegt werden.

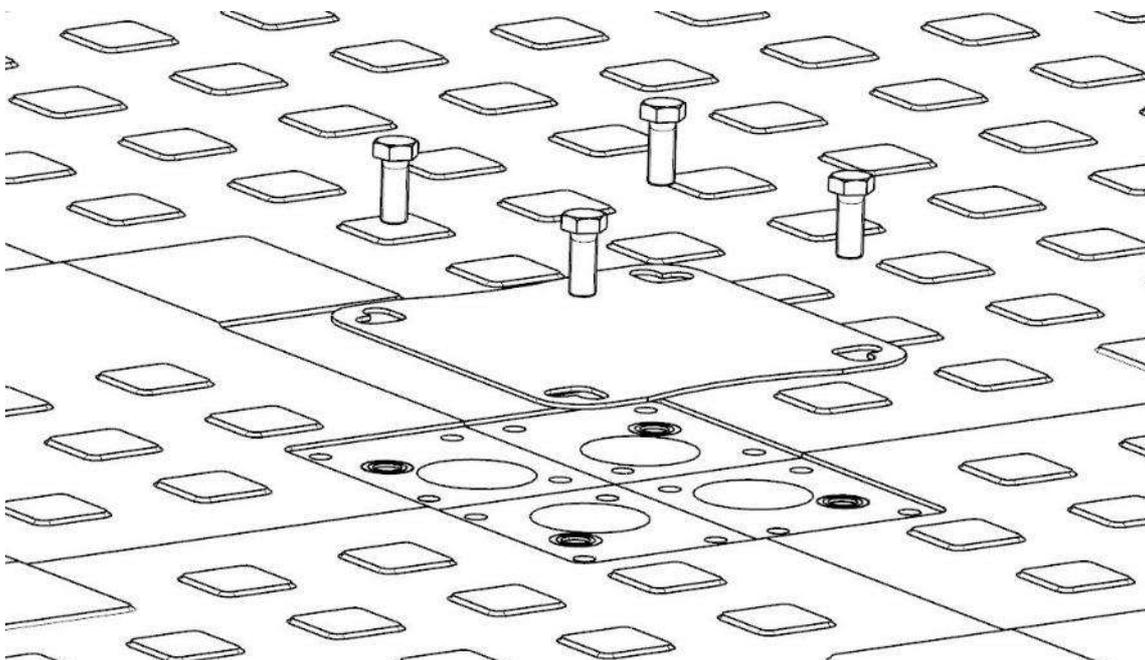


Verbinden von 2 Platten:

Mit der 2-fach-Metallverbinder-Abdeckplatte und 2 Sechskantschrauben (M16x30mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.

**Verbinden von 4 Platten:**

Mit der 4-fach-Metallverbinder-Abdeckplatte, 4 Sechskantschrauben (M16x30mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden.



hergestellt von:

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat TT AS

Material:

Polyethylen, hochmolekular

Maße: 2500 x 3000 mm

Nutzfläche: 7,5 m²

Gesamtstärke: 43 mm

Gewicht ca.: 283 kg

Oberfläche:

Oberseite 5 mm Profil

Unterseite Riffelung Profil

Verbindungsbohrungen:

10 St. M16

Farbe: schwarz-bunt

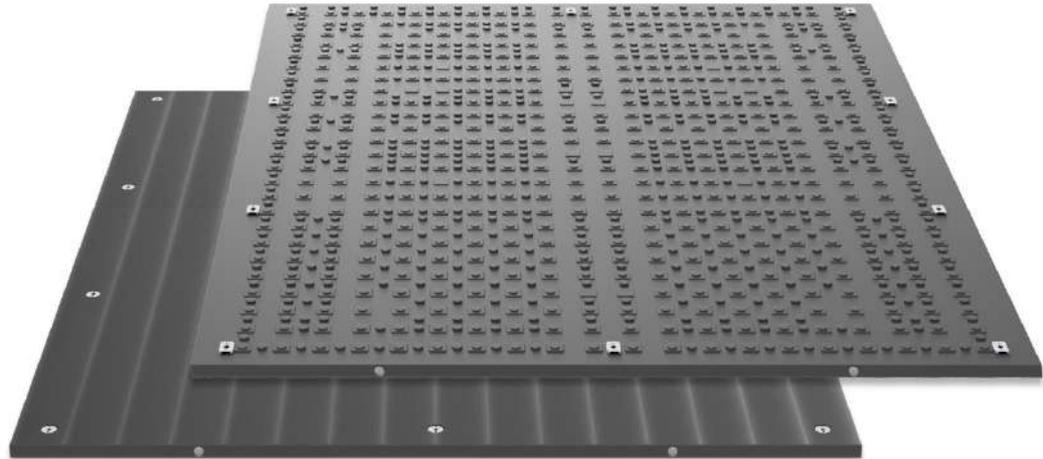
Traglast ca.: 180t

(abhängig vom Untergrund)

Ladevolumen:

80st (600m²) LKW

50st (375m²) 40'-High-Cube-
Container (hochkant)



Anwendungsbereiche:



Mobile
Kranstellflächen



Schwerlast-
transporte



Mobile
Logistik



Windkraft-
Anlagenbau



Temporäre
Gehwege



Straßenbau
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte
und Events



Mobile
Parkplätze



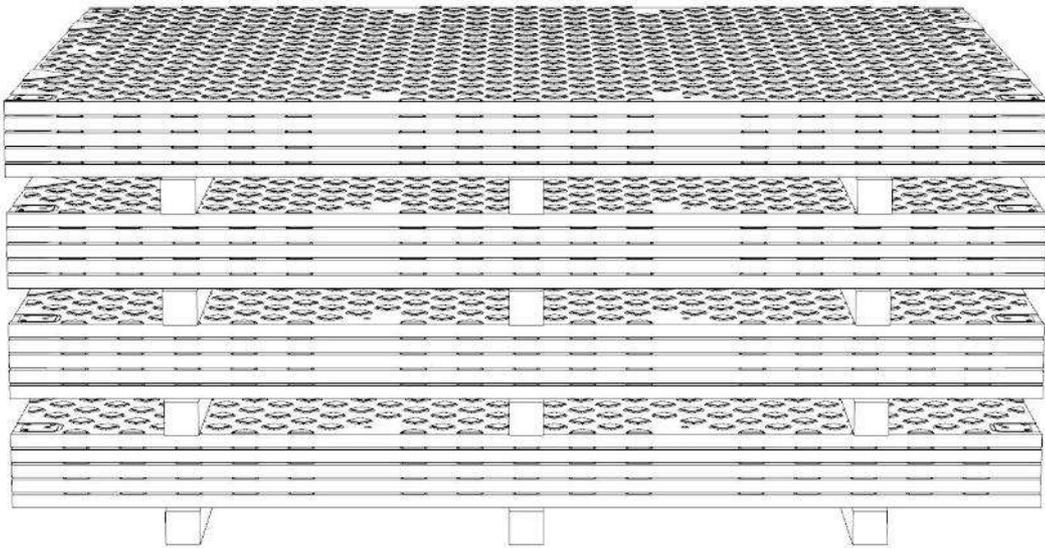
Allgemeine Hinweise

Abladen:

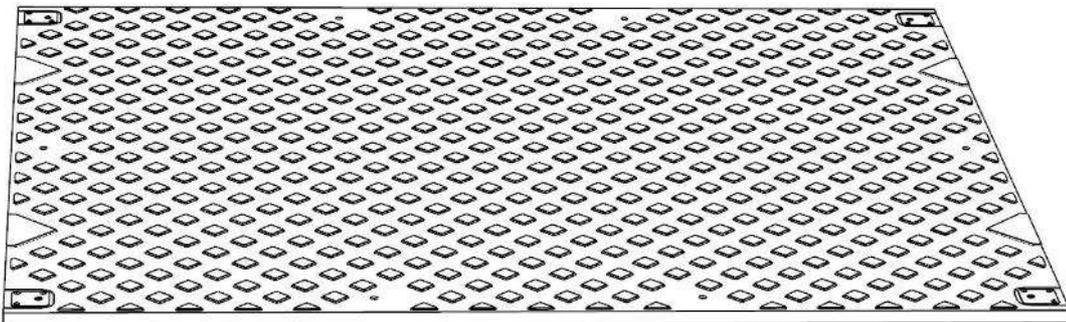
Die Platten können mittels eines Gabelstaplers von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können. Alternativ können die Platten auch mit einem Kran abgeladen und verlegt werden.

Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 5 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich, maximal 4 Pakete à 5 Platten übereinander zu stapeln. Jedes Paket kann durch 3 Kanthölzer (Querschnitt 100mmx100mm) getrennt werden, um ein späteres Anheben mittels Gabelstapler zu ermöglichen.

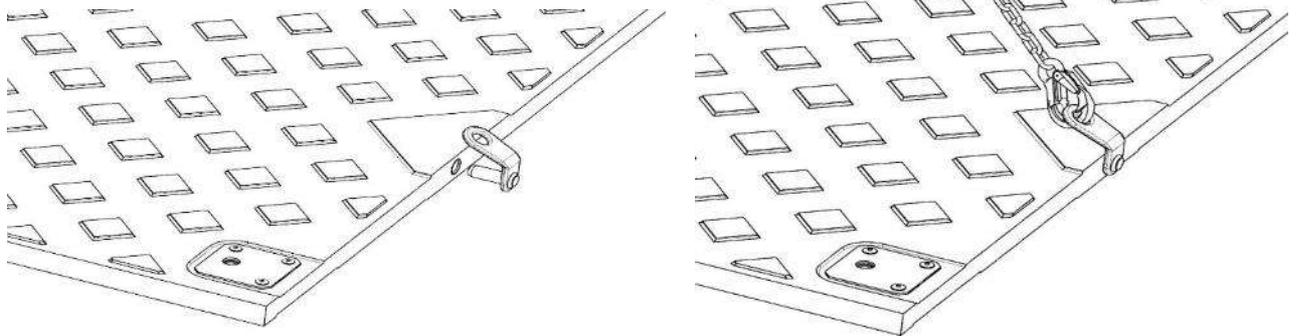
**Einsatz der Platten:**

Die Platte ist von einer Seite einsetzbar. Die Oberseite ist stärker profiliert (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen). Die Unterseite ist geriffelt.

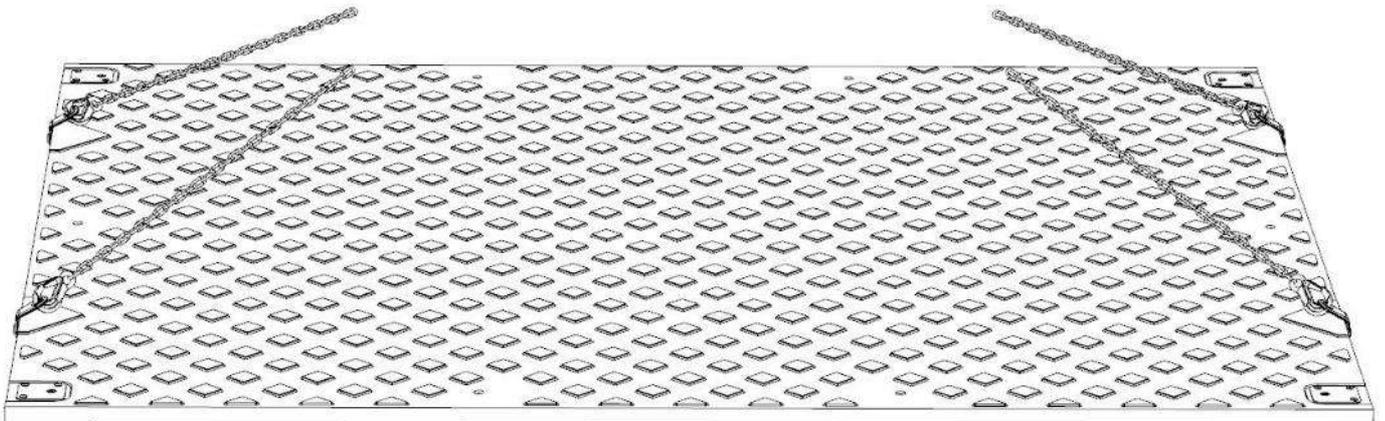


Anheben und Verlegen:

Jede Platte verfügt über 4 sog. Lastenaufnahmeösen. In jede Öse ist ein Lastenaufnahmehaken einzuführen. Diese sind jeweils mit einem Kranhaken (am Kettengehänge) zu verbinden.



Durch Anheben des Kettengehanges kann die Platte in die gewünschte Position bewegt und verlegt werden.



hergestellt von:

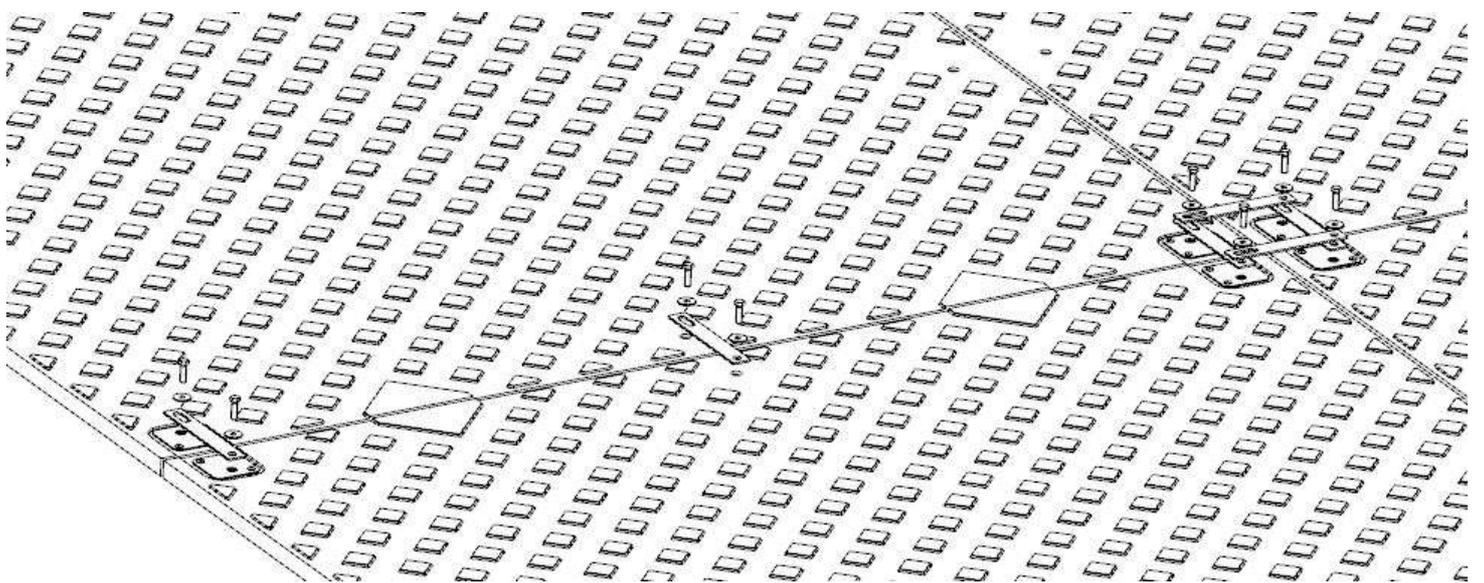
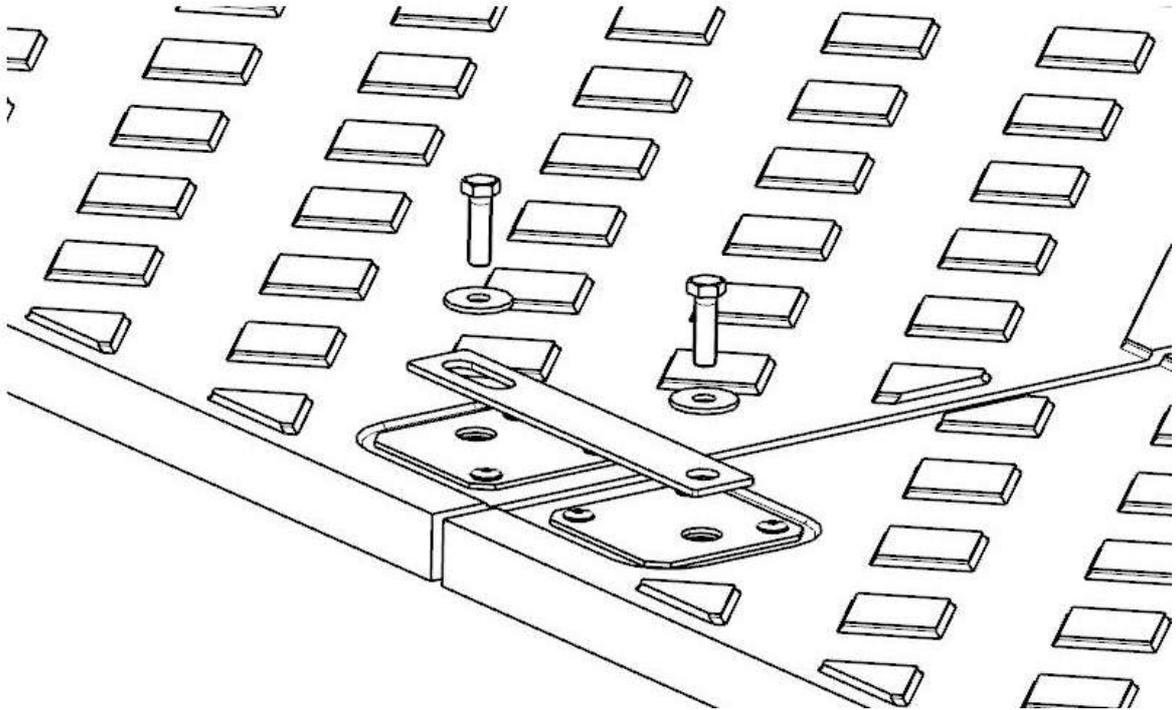
VARIO
mat TT AS

OKULEN[®]

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

Verbinden der Platten:

Mit den Metall-Flacheisen und jeweils zwei Sechskantschrauben (M16x40mm) die Platten verbinden und verschrauben. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



Technische Daten zur varioMAT-Serie

Material: Polyethylen, hochmolekular

Schmelzpunkt: 135 – 140°C

Entzündungstemperatur: > 330°C

Gemäß ISO 11359 unterliegt das Material einem thermischen Längenausdehnungskoeffizienten von ungefähr 0,2mm je 1000mm Länge je 1°Celsius.

Brennbarkeit (Selbsteinstufung) DIN 4102: Klasse B2

Brennbarkeit (Selbsteinstufung) UL 94: Klasse HB

Sehr gutes Verschleiß- und Schlagzähigkeitsverhalten, auch bei warmen und sehr kalten (-50°C) Temperaturen.

Der hohe Anteil an regeneriertem hoch- und ultrahochmolekularem Polyethylen macht die vario-Serie ökologisch und qualitativ sehr wertvoll.

Referenzen seit 2010 in den Bereichen: Öl & Gas, Bau, Schwerlast, Windpark, Event & Konzerte sowie Freileitungsbau.

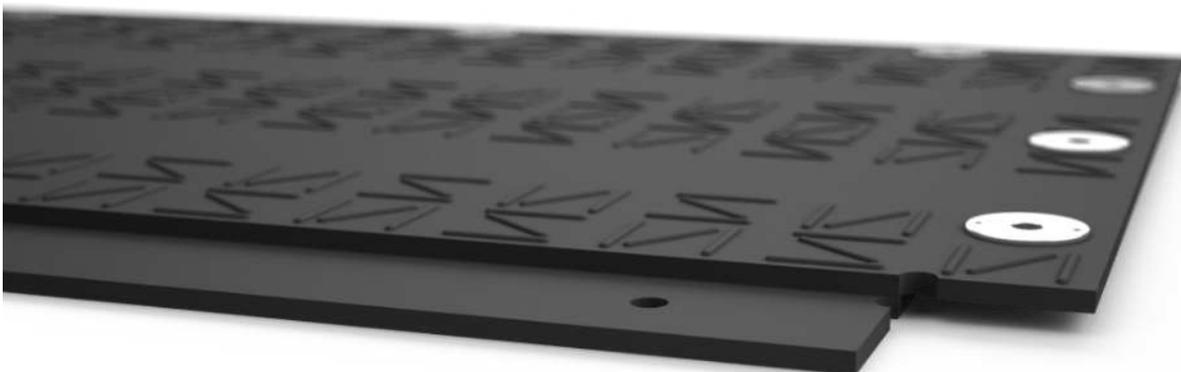
Merkmale

Die varioMAT-Platten werden miteinander verschraubt, wodurch sowohl in der Länge, als auch in der Breite, eine fest verbundene Fahrstraße, oder Arbeitsplattform, für sichere Lasten und Fahrzeuge entsteht.

Die Tragfähigkeit des Untergrundes wird erheblich optimiert, Bodenverdichtungen werden minimiert und Flurschäden vermieden. Durch unterschiedliche Profilierungen, teilweise auf beiden Seiten, sind die varioMAT-Platten vielseitig verwendbar. Die flache Profilierung auf der einen Seite eignet sich besonders für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer, sowie für PKW. Die starke Profilierung auf der anderen Seite sorgt auch in schwierigem Gelände für eine optimale Traktion schwerer Fahrzeuge. Je nach Größe können varioMAT-Platten von Hand oder vom Kran-LKW aus verlegt werden und gewährleisten von Aufbaubeginn an eine sichere Zufahrt.

Logistik

varioMAT-Platten sind leichter zu transportieren als die meisten alternativen Straßenmatten für den temporären Einsatz. Es können daher mehr Platten auf einen LKW oder in einen Container geladen werden, wodurch sich die Transportkosten verringern.



Sicherheitshinweise

1. Alle Typen der Produktfamilie varioMAT (nachfolgend „**Platten**“) sind ausschließlich zur Verwendung durch Fachleute im gewerblichen Bereich konzipiert.
2. Werden diese Platten einem Dritten (d.h. nicht dem Erwerber) zur Verfügung gestellt, ist dieser ausdrücklich auf die Sicherheitshinweise hinzuweisen. Ihm ist eine Kopie dieser Sicherheitshinweise zur Verfügung zu stellen. Dies gilt zudem für sämtliche Personen, die mit der Verwendung (insb. Lagerung, Be- und Entladung, Verlegung) der Platten betraut werden.
3. Die Platten sind zum Einsatz als Traktionshilfe vorgesehen und geeignet (z.B. Befahren mit Fahrzeugen). Sie sind nicht geeignet, um den vorhandenen Untergrund gegen ein Abrutschen zu sichern (insbesondere keine abschüssigen Gelände oder rutschige Untergründe). Die Platten dürfen nur dann belastet werden, wenn sichergestellt ist, dass der Untergrund nicht nachgibt und/oder ein Abrutschen des Untergrundes und/oder der Platten ausgeschlossen ist. Dies gilt insbesondere im Falle einer Belastung der Platten durch Fahrzeuge und/oder eines Krans.
4. Die Platten dürfen nicht zur Überbrückung von Unebenheiten (z.B. Löchern im Boden, Gräben o.Ä.) verwendet werden. Die Platten sind nicht formstabil und verändern ihre Form, wenn sie nicht unmittelbar auf einem vorhandenen Untergrund verlegt sind. Die Platten müssen vielmehr auf einer ebenen Fläche verlegt werden.
5. Jegliche auf die Platten einwirkenden Kräfte können zu einer Veränderung der Form der Platten führen. Hierdurch können Sturzgefahren entstehen, beispielsweise durch Unebenheiten, hoch stehende Kanten o.Ä.
6. Bei Nässe, Frost, Laubfall, starker Verschmutzung und/oder ähnlichen Einflüssen kann die Oberfläche der Platten rutschig sein. Hierdurch können Sturzgefahren entstehen. Die Profilierung der Platten gewährleistet in diesen Fällen möglicherweise keinen festen Halt auf den Platten.
7. Bei starker Sonneneinstrahlung kann sich die Oberfläche der Platten stark erhitzen. Körperkontakt ist in diesen Fällen dringend zu verhindern.
8. Die Platten sollten nicht als Untergrund von Spielplätzen (Orten jeglicher Art, die zum Spielen für Kinder/Babys gedacht sind) verwendet werden. Die Platten können gesundheitsgefährdende Stoffe enthalten, wenn diese in den Mund genommen werden.
9. Bei Verwendung der Platten können Stürze verursacht werden, insbesondere im Übergangsbereich zwischen zwei miteinander verbundenen Platten. Dies gilt insbesondere bei Einsatz von Schuhwerk ohne feste, ebene Sohle (bspw. Damenschuhe mit Absätzen).
Sofern die Platten von Personen betreten werden sollen, ist zwingend darauf zu achten, dass die Schrauben vollständig in die Platte eingedreht sind und nur die Schraubenköpfe aus der Oberfläche der Platte herausragen. Bei dem Produkt varioMAT F, varioMAT 3 OL AS und varioMAT 4 wird empfohlen, die Löcher der Hebelaschen nach dem Verlegen mit dem vom Verkäufer hierfür angebotenen Abdeck-Zubehör zu verschließen.
10. Werden die Platten auf Großveranstaltungen verwendet, sind die Besucher darauf hinzuweisen, dass die Platten Unebenheiten aufweisen können und nicht für die Begehung ohne festes Schuhwerk geeignet sind.

Sicherheitshinweise (Fortsetzung)

11.

Die Platten können mit Kettenfahrzeugen befahren werden. Allerdings sollte dies nur mit entsprechendem Kettenschutz erfolgen. Beim Wenden von Kettenfahrzeugen ohne Kettenschutz kann es zu Beschädigungen der Noppenstruktur und Verbinder kommen.

12.

Die Platten sind weder luft- noch lichtdurchlässig. Unter den Platten befindliche Pflanzen (insbes. Rasen) können bei längerer Verwendung beeinträchtigt / irreparabel zerstört werden.

13.

Die Platten bestehen aus hochmolekularem Polyethylen. Der Schmelzpunkt liegt bei etwa 135 – 140°C. Die Entzündungstemperatur liegt bei > 330°C [Brennbarkeit (Selbsteinstufung) DIN 4102: Klasse B2; Brennbarkeit (Selbsteinstufung) UL 94: Klasse HB].

Geeignete Löschmittel: Wasser, Wasser-Sprühnebel, Kohlendioxid, Schaum, chemische Löschpulver

14.

Die Platten der Typen varioMAT 3, varioMAT 3 OL AS, varioMAT 4, varioMAT TT AS und varioMAT F können mittels eines Gabelstaplers oder eines Krans be- und entladen werden. Vom Anheben durch Personen wird ausdrücklich abgeraten.

Die Platten der Typen varioMAT basic AS, varioMAT mini AS, varioMAT 1 AS, varioMAT 1+ AS, varioMAT 2 und varioMAT 2 AS können von Hand verlegt werden.

15.

Aufgrund der Form der Platten können diese verrutschen, wenn diese nicht waagrecht angehoben / abgeladen werden. Gleiches gilt bei starkem Regen oder Sturm o.Ä. Auch während des Transports sind die Platten durch geeignete Zurrmittel abzusichern.

Es dürfen sich beim Abladen / Beladen der Platten keine Personen in unmittelbarer Nähe der Platten aufhalten. Bei unsachgemäßem Umgang drohen schwere Verletzungen bis hin zu Lebensgefahren.

16.

Die Platten sind bei Verwendung von sog. Kettengehängen (ggf. unter Zuhilfenahme eines Krans) nur mit den hierfür geeigneten und in diesem Fact-Sheet angegebenen Lastaufnahmemitteln anzuheben. Vor dem jeweiligen Anheben ist sicherzustellen, dass die Lastaufnahmemittel fest eingeführt sind und nicht verrutschen können. Hierbei sind die oben unter der Rubrik „Allgemeine Hinweise“ enthaltenen Anweisungen zu befolgen.

17.

Werden die Platten im Verbund verlegt, müssen alle nebeneinander liegenden Platten fest miteinander verbunden werden, damit diese nicht verrutschen können. Hierfür sind die in diesem Fact-Sheet angegebenen Zubehörteile, insbesondere die Schrauben und Metallverbinder zu verwenden. Die Platten sind so zu verlegen, dass diese jeweils mit derselben Profilstärke nach oben / unten zeigen. Bei einem nicht ordnungsgemäßen Verbund können Schäden entstehen, insbesondere an auf den Platten fahrenden Fahrzeugen.

18.

Die Bodenschutzplatten dürfen nur mit einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h befahren werden.

19.

Die Bodenschutzplatten sind für LKW-Achslasten bis 12 t geeignet.



Lastaufnahmemittel

Tragfähigkeit je 4 St.: 500kg
Tragfähigkeit je 1 St.: 170kg

Dieses Lastaufnahmemittel ist verpflichtend zu verwenden für folgende Modelle:

varioMAT 3
varioMAT TT AS

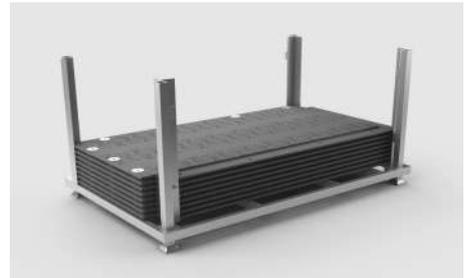


Lastaufnahmemittel

Tragfähigkeit je 4 St.: 500kg
Tragfähigkeit je 1 St.: 170kg

Dieses Lastaufnahmemittel ist verpflichtend zu verwenden für folgende Modelle:

varioMAT F, varioMAT 3 OL AS
varioMAT 4



Rungengestell

Die Rungengestelle sind flexible Lagersysteme.

erhältlich für

varioMAT 1 AS
varioMAT 1+ AS
varioMAT 2 / varioMAT basic AS



Schrauben und Unterlegscheiben

Bei allen Produkten können handelsübliche Schrauben verwendet werden. Bitte beachten Sie die maximale Gewindelänge.

M10 x 16

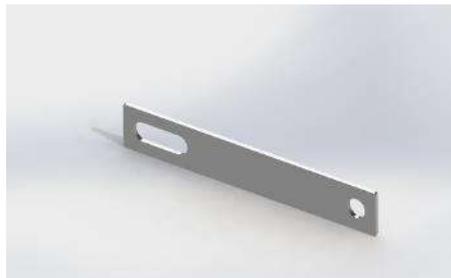
varioMAT mini AS, varioMAT 1 AS,
varioMAT 1+ AS, varioMAT basic AS

M16 x 30

varioMAT 2, varioMAT 2 AS,
varioMAT F

M16 x 40

varioMAT 3, varioMAT 3 OL AS,
varioMAT TT AS, varioMAT 4



Metallverbinder (Universal)

Die Metallverbinder dienen dazu, Bodenschutzplatten miteinander zu verschrauben. Sie eignen sich für folgende Modelle:

varioMAT 3
varioMAT TT
Rampe varioMAT 3



Metallverbinder (2-fach)

Die Bodenschutzplatten werden mit den neuen, vollständig aus Metall gefertigten 2-fach-Verbindern und M10-Schrauben verbunden. Die Verbinder eignen sich für folgende Produkte:

varioMAT mini AS, varioMAT 1 AS,
varioMAT 1+ AS, varioMAT basic AS



Rampe, oben

Montage „auf“ der Overlapkante.

varioMAT 2, Länge 900 mm
varioMAT 2, Länge 1900 mm
varioMAT 3 OL AS, Länge 1900mm
varioMAT 3 OL AS, Länge 2900 mm
varioMAT 4, Länge 1900mm
varioMAT 4, Länge 3900 mm



Rampe, unten

Montage „unter“ der Overlapkante.

varioMAT 2, Länge 900 mm
varioMAT 2, Länge 1900 mm
varioMAT 3 OL AS, Länge 1900mm
varioMAT 3 OL AS, Länge 2900 mm
varioMAT 4, Länge 1900mm
varioMAT 4, Länge 3900 mm



Rampe

Montage stumpf vor der Kante

varioMAT 3, Länge 2000 mm
varioMAT 3, Länge 3000 mm



Metallverbinder (4-fach)

Die Bodenschutzplatten werden mit den neuen, vollständig aus Metall gefertigten 4-fach-Verbindern und M10-Schrauben verbunden. Die Verbinder eignen sich für folgende Produkte:

varioMAT mini AS, varioMAT 1 AS, varioMAT 1+ AS, varioMAT basic AS



Verbinder-Abdeckplatte 4-fach

Die Verbinder eignen sich für folgende Produkte:

varioMAT F
varioMAT 3



Verbinder-Abdeckplatte 2-fach

Die Verbinder eignen sich für folgende Produkte:

varioMAT F
varioMAT 3

hergestellt von:

OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics



hergestellt von:

OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

Innovativer Bodenschutz

Wir entwickeln und produzieren Produkte, wie beispielsweise mobile Baustraßen-Systeme, die auf dem neuesten Stand der Technik sind und mit ihren einzigartigen Eigenschaften überzeugen. Unsere temporären Bodenschutzplatten und mobilen Baustraßen werden zum Beispiel im Hoch- und Tiefbau, für Erdarbeiten und bei Veranstaltungen im Freien eingesetzt. Für ständig wechselnde und anspruchsvolle Bedingungen haben wir kostengünstige Lösungen parat. Temporäre Zugänge und Zufahrten sowie Bodenschutz-Elemente sind unsere Spezialität.

Wir unterstützen Sie darin, Ihre strategischen Unternehmensziele einzuhalten, Umweltschäden zu vermeiden, Zeit und Projektkosten einzusparen.

Egal, welches Projekt Sie planen, mit unseren Produkten sind temporäre Straßen, Zugänge und mobile Baustraßen leicht und schnell verlegt.

Gerne informieren wir Sie über Ihren Ansprechpartner in Ihrer Region.