HÖST/VINTERNUMMER • ÅRGÅNG 68 • NR 3/4
Berga i OKTOBER 2008

Borg-Skum

Första Amfibieregementets och Vapenbrödernas tidning



Foto: HJS

Söderarmsinloppet sedd från en f d kommandoplats på Y. Hamnskär.

BORG-SKUM

Så är det då dags för årets sista nummer av B–S. Som nämnt i förra numret blir det denna gång en utgåva som vi benämner nr 3/4. Det är inget att vara ledsen för, utan vi får se det som en realitet, se framåt och hoppas på att kunna återta vår tidigare inriktning med fyra nummer per år. Men, vi får heller inte vara främmande för att det kan bli ytterligare förändringar – tiderna förändras. Det väsentliga är att kamratföreningen Vapenbröderna består. Förändringar som träffar vårt förband kan komma att påverka oss så stärk banden, ropa fler kamrater till kretsen och stöd Amfibiekåren i tal och skrift så att det klingar i hela landet. Kom ihåg att Kustartilleriet en gång spelade en stor roll i landets försvar och att övergången till en modernare förbandstyp har tagit över rollen. Vi företräder det som varit och är!

Gör din insats – ropa in flera kamrater.

Det finns säkerligen många som skulle vilja dra sitt strå till stacken – betänk att det fanns ca 15–20 tusen man i SK kriorg, alltså presumtiva kamrater till vår krets.

I föreliggande nummer har vi kopplat tillbaka till vår gamla grupperingsplats Oskar-Fredriksborg och låter Er få en liten inblick i hur kommun och företag försöker ”våldföra” sig på platsbenämningar som cementerats genom historia och genom våra gärningar under hundratals år. Det kunde faktiskt vara klädsamt och säljande att kalla nya bostadsområden för typ ”skans B”, ”gråbo”, ”taktiska knölen” m m – red anmärkning.

Ni kan också läsa en trevligt skriven reserapport från kamratträffen i Karlskrona.

Redaktörens sommarutflykt till norra skärgården beledsagad av vackra bilder finns med – samt lite annat smått och gott.

Höstmöte med middag på Berga slott finns annonserat – så anmäl dig genast och känn dig välkommen. Du kanske har någon motion eller synpunkt till mötet?

Till sist tillönskas Er Alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

Redaktionen

REDAKTION

Redaktör:
Hans-Jochen Seifert
tillika ansvarig utgivare
Tfn 08 541 316 56
Mobil 0708 541 385
lenjoc@telia.com

Redaktionskommité:
Ingemar Wemmenhög
Tfn 08-541 360 12

Redaktionens adress och tfn:
Borg-Skum
1. Amfibieregementet
130 61 Hårsfjärden
Tel 08 502 63 000

Utgivning:
Fyra nummer per år

Layout:
P&B Grafiska HB
Mobil 070 781 86 04
gunilla@anv.se

Tryckeri:
Wassberg + Skotte Tryckeri AB

VAPENBRÖDERNA

Amf 1, 130 61 Hårsfjärden

Årsavgift:
125 kr

Plusgiro:
9 33 80-4

Bankgiro:
473-0537

Skattmästarens adress och tfn:
Kristina Granath
Rindöby 1 · 185 41 Vaxholm
Tel : 08 541 363 42

Adressändring meddelas skattmästaren

VAPENBRÖDERNAS STYRELSE

Hedersordförande:
Överste 1. gr Curt Karlberg

Ordförande:
Överste Jonas Olsson

1. vice ordförande:
Bengt Svanteson

2. vice ordförande/tillika klubbmästare:
Christina Grahn

Övriga styrelseledamöter:
Hans-Jochen Seifert,
Staffan Vestin, Agneta Blom,
Tommy Aasa, Gun Källman,
Svenåke Wickström,
Per Brännhammar,
Kristina Granath,

Suppleanter:
Anitha Pettersson,
Claes-Arne Sunnman

Revisorer:
Håkan Söderlindh,
Christer Uppström

Revisorssuppleant:
Christer Sandström

Vapenbrödernas Valberedning:
Karin Enström samt Håkan Melin
(sammankallande)
Göran Mattson

Kontaktman för föreningsmedlemmarna
Om Du har frågor eller förslag rörande föreningens verksamhet m m.

Skriv eller ring till:
Per Brännhammar
V Bangatan 53 A, 195 40 Märsta
Tfn 08 591 138 88

Ordförande i Vapenbröderna
Chef Första Amfibieregementet



Foto: HJS

ORDFÖRANDE CHEF

FÖRSVARSMAKTEN ÄR FÖR NÄRVARANDE i händelsernas centrum av flera orsaker. Det försvarsbeslut som regeringen skulle lägga fram under hösten har skjutits upp till i vår. En starkt bidragande orsak är att striderna i Kaukasus kräver en uppdaterad omvärldsanalys. Händelserna i Georgien har definitivt varit en väckarklocka.

I samband med detta gick de fyra partiledarna i alliansen ut med att det inte är aktuellt med förbandsnedläggningar. Besparingar skall ske på materielanslaget, exakt vad det innebär för FM och Amf 1 är för tidigt att säga i dag utan det kräver en vidare analys. Att det ständigt måste ske en rationalisering av vår verksamhet är dock klart. Jag har full respekt för att denna osäkerhet skapar en oro hos er, framförallt vid enheter som tidigare varit föreslagna för avveckling.

Medarbetarundersökningen har också de senaste dagarna skapat rubriker i pressen sedan den lämnades ut till media. Om och hur det påverkar liggande tidsplan återstår att se. Det är däremot helt klart att arbetet skall fortsätta då det är en väsentlig del i ominriktningen. Vi intensifierar värdegrundsarbetet på regementet nu under hösten.

Det har varit en del fokus på Utö-olyckan, jag har medvetet valt att inte kommunicera med media under pågående utredning, främst med hänsyn till de anhöriga och övriga inblandade. Ingen tjänar på spekulationer innan utredningarna är klara. Jag vill återigen förtydliga att försvarsmaktens undersökningskommissions (FMUK) uppgift INTE är att reda ut en eventuell skuldfråga. Deras uppgift är att redovisa fakta vad som hände, hur det kunde hända och föreslå ev åtgärder i syfte att förhindra att det kan hända igen. Enligt nuvarande plan kommer slutrapporten i början av november.

Vi är också snart färdiga med ombaseringen av 4.sjöstridsflottiljen till Berga och det mesta har gått enligt plan. Vi har nu skapat en bra förutsättning för marinen i vårt område och har ytterligare effektiviserat i garnisonen vilket är bra för framtiden.

Min inledning låter en aning negativ och det är ibland svårt att se vad regementet faktiskt har åstadkommit trots den turbulens som har varit och fortfarande är i försvarsmakten.

Det är lätt att glömma bort att det är knappt tre år sedan vi flyttade till Berga och lämnade Rindö. En gigantisk omställning för oss alla. På Amf 1 i dag har vi individer från 13 olika förband, bara det en utmaning. Vi var först med att införa treterminssystemet, vi har ansvarat för Kosovomissionen, KS 15, vi har tillförts utbildningsgrupperna Gotland och Södertörn, vi har fortsatt samverkan med finska Nylands brigad, vi har utbildat och insatt en insatsstyrka i Tchad som vi nu i närtid avslutar. Förbandet och alla våra medarbetare som har stött förbandet har gjort en fantastisk insats och vi hälsar dom nu välkomna hem till Amf 1. Detta och mycket mer har vi tillsammans presterat och vi har gjort det bra. Allt detta har gett ringar på vattnet, vi är efterfrågade, många länder vill ha Amfibiekåren som en samarbetspartner, vi har en unik kompetens. En av mina prioriteringar är att vi skall fortsätta att vara proffsiga och efterfrågade. Vi måste hela tiden utveckla oss för att ligga på framkant och därmed även i fortsättningen var en unik och efterfrågad resurs, både nationellt och internationellt.

Jag har tidigare nämnt hur glädjande det är att se vilket engagemang som finns inom Vapenbröderna, men jag kan också konstatera att vi tillsammans måste arbeta för att stärka rekryteringen av yngre Vapenbröder. För att föreningen skall överleva och fylla sitt syfte krävs en kontinuerlig rekrytering av nya medlemmar. Hjälp till med rekryteringen!

Håll till godo med en ny Borgskum, och väl mött på höstmötet. ■

Jonas Olsson
Ordförande



RAP
från Kam
i Karlskrona

Hej alla Vapenbröder och Systrar!
Nu är det dags för 2008 års traditionsenliga reserapport från besöket på KA 2 i Karlskrona.



Drottningskär på håll.

I ÅR ÄR DET *Per Eskilander* som med sitt lugna rattande tar oss till Karlskrona stad. Under resan förfriskar vi oss med kaffe och hembakade bullar och kakor och en god lunch utmed vägen.

Vid framkomsten hälsar *Per Engkvist* och *Kent Alritsson* oss hjärtligt välkomna till *batteri af Trolle*. Vi checkar in på logementen vilka skall bli vår fasta punkt under ett par dagar. Därefter serveras middag i vpl-matsalen. På kvällen promenerar vi till Sjöofficersmässen där välkomstmingel och information angående helgens aktiviteter skall meddelas. Det är en spännande helg som väntar! *Olle Melin* berättar om officersmässens intressanta historia. Två kungliga brev är erhållna som innehåller regler för att staten skall underhålla mässen för all framtid. Huset är en ”*skattkista*” för udda föremål och ett bibliotek. Vi blir guidade runt i detta spännande hus.



Förväntansfulla.



Båtpassagerare.



Olle Melin vår förträfflige guide.

Efter frukost på lördag morgon promenerar vi gemensamt ner till Kungsbron och ”*hälsar*” på Rosenbom och precis när vi passerar honom klämtar klockorna i Amiralitetskyrkan oss välkomna ner till hamnen. På avstånd ser vi M/S Gåsefjärden komma i solskenet. Det är en underbar morgon, klar himmel och stilla vatten, som gjort för en alldeles fantastisk dag.

Vi stiger ombord och äventyret har börjat!

Vår förträfflige guid, *Olle Melin* är med oss, han berättar entusiastiskt på väg ut från Kungsbron om byggnaderna vi ser runt örlogshamnen. Vi är på väg mot Aspö för att besöka Museet för det Rörliga Kustartilleriet som invigdes i maj 2005 och drivs ideellt. Vi får kliva in i härligheten, titta och minnas. Det är inte klokt vad tiden har gått fort, många minns med entusiasm hur de arbetat med dessa ”*muséiföremål*”.

Färden går vidare mot Kungsholmen där vi bjuds på lunch. Vi guidas runt ön och får reda på en massa intressant som t ex att försvarsanläggningen byggdes under åren 1831–1841, att kruthuset är fortets äldst bevarade byggnad, att Rundhamnen är den populäraste byggnaden på holmen och att parken är fylld med träd och växter från världens alla hörn, hemtagna av flottans utlandsexpeditioner.



Befästningstornet Godnatt.

PORT
ratföreningsträff
2008-08-29–31


Rundhamnen på Kungsholmen.


Länsresidenset.

« när man har roligt går tiden alldeles för fort »


Informatören på muséet.

På väg tillbaka gör vi en sväng runt det sägenomspunna Drottningskär, ett litet vackert kastell byggt av *Erik Dahlbergh* på 1600-talet, vidare mot befästningstornet *"Godnatt"* byggt på mitten av 1800-talet. Godnatt byggdes om till fyr 1879 och blev fyrvaktarboställe fram till 1921. Byggnaden har ett mycket fyndigt byggnadssätt med bl a trappor som går parallellt över varandra. Fyra barnfamiljer var bosatta på fyren och bedrev skola för de bosatta barnen. Barnen lekte högst upp och var fastbundna med rep för att inte falla i vattnet. Efter denna rundtur i den Karlskronitiska skärgården är vi åter på fastlandet med massor av fina minnen i bagaget.

Dagen avslutas med en mycket trevlig kväll tillsammans. Kvällen börjar med mingel och musikunderhållning i Trolles matsal, därefter äter vi en mycket god middag och dansar till en mycket bra dansorkester.

Söndagen börjar med att vi packar och städar logement och sedan är det uppsittning i buss för färd mot Lindholmen. Här får vi veta:
att Wasaskjulet restes 1763 och här byggdes det krigsskepp, ett skepp tog flera år att färdigställa, att Repslagarbanan är Sveriges längsta träbyggnad, 300 m, och tillverkade tågvirke.

Vi besökte också *Johan Törnströms* bildhuggarverkstad. Rundturen innefattade så mycket mer intressant men rapporten blir då alldeles för lång.


Telegraf.

Som jag sagt i mina tidigare rapporter *"när man har roligt går tiden alldeles för fort"* och det har den gjort även denna gång. Det är dags att avsluta och framföra ett hjärtligt tack till *Per Engkvist* och *Kent Alritsson, Olle Melin* och samtliga på KA 2 som gjort dessa dagar till en minnesrik upplevelse.

Ett särskilt tack vill jag ge till *Olle Melin* som med enorm inlevelse berättat historiken kring de byggnader vi besökt och alla roliga anekdoter vi har skrattat åt.


Christina Grahn i arbetartagen.


Tre damer på vift i Karlskron.

Tack för denna gång!

Nästa år ställer vi kosan mot Göteborg och KA 4, väl mött då! ■

Text o foto: Gun Källman





Kanslihuset tomt och stilla.

”Rindö Hamn”

– ett trendigare namn i stället för Oskar Fredriksborg?

Rindö Hamn

I ETT TIDIGARE NUMMER AV B-S UTTRYCKTE JAG mina farhågor över närvaron av ett suddgummi avsett för att utplåna lokalhistoriska platser. Visst kan man hysa en viss förståelse för, om ett företag som Vasallen vill benämna hamnen på Oskar Fredriksborg som *Rindö Hamn*. Det är trendigt och marknadsföringsmässigt mycket gångbarare än namn som: Minörhamnen, Kustjägarbryggan, matsalsbryggan, Grisselmaren och annat. Det säger ju vad hamnen är till för idag. Namnet begränsar sig då till det område som det står för. Nu är det så att Vasallen inte nöjer sig med det, utan vill att *namnet skall omfatta hela Vasallens område*. Härtill fick man kommunens styrelse på sin sida vilket framgår av bifogad skrivelses inledning som vi boende på Grenadjärvägen besvärar oss över.

Hur får man behandla ett ortsnamn?

Områden, vägar, gator och torg har kommunen rätt att namnsätta, men kommunen har inget stöd i lagen (kulturminneslagens 4§) att ändra ett *Ortsnamn*. Ett önskemål om att ändra ett ortsnamn måste lämnas till Lantmäteriet och Riksantikvarieämbetet för beslut. Nu kringår man detta i beslutet genom att säga att: …ortnamnet Oskar Fredriksborg kvarstår *men med områdesnamnet* Rindö Hamn (tidigare benämnt Amf1/KA1). Anledningen är att kommunen mycket väl vet att Lantmäteriet och Riksantikvarieämbetet aldrig skulle gå med på ett sådant ortsnamnsbyte. Förslaget till områdesbenämning kom från en centerpartist, vilket förvånar eftersom det är ett parti som talar sig varmt om närdemokrati. Mig veterligen har aldrig namnfrågan varit på remiss hos organisationer på Rindö (Föreningen Rindöborna).



Vattenövningshallen, Jägarbryggan och Gröna villan.



Övre Verket delrenoveras genom Fastighetsverkets försorg.



Fd Mul 17 – numera "Skramsösund" i minörhamnen.



Del av övre verkets mur, Oxdjupet och Smörasken.



Schubacken.

Rindö: Hamn

Vadå ...*men med*…??? På svenska betyder det att Rindö hamn numera ersätter Oskar Fredriksborg.

Jag frågade chefen för Lantmäteriet hur stort område ur en ort man får ta till områdesnamn. Svaret blev att det inte finns någon sådan procentuell anvisning i lagen. I princip kan busshållplatsen vid Oxdjupet ensamt vara bärare av ortsnamnet Oskar Fredriksborg.

Tyvärr är kulturminneslagen tandlös i detta avseende. Den talar om att man skall tillämpa god namnsed. Några påföljder kan heller inte drabba en kommun som mot kulturminneslagens anda ändrar ett ortsnamn utan tillstånd. Det förekommer faktiskt att kommuner gör detta, så man får väl säga att Vaxholms kommunstyrelse genom sitt beslut varit mer försiktig i frågan.

Kommunen vet också att namnet Oskar Fredriksborg aldrig kommer att ersättas med Rindö Hamn på Lantmäteriets kartor. Det medför också att det inte går att knappa in Rindö Hamn som mål på en färddator.

Vad lär vi av historien?

Vad kan då namnändringar av orter föra med sig? Jo, platser för viktiga händelser i vår historia kan gå förlorade. Var ligger till exempel *Gestilren?* 1210 stod där ett slag mellan den Sverkerska ätten och Erikska ätten (slutstriden i den andra filmen om Arn). Enl vissa – bl a *Jan Gillou*, så stod det i Västergötland, men det sannolikaste är att det stod på gränsen mellan Västmanland och Uppland, vid en by som idag heter Gästre.

På 70-talet ville den socialdemokratiska regeringen genomföra en ”*ortnamnsreform*”, förmodligen av administrativa skäl. Nyheterna fick nys om detta och en TV-reporter var ute vid Skålhamra, vid Vallentunasjön, för att fråga markägaren till byn vad han ansåg om detta. Svaret blev ungefär: *”Varför vill man ändra eller ta bort ett namn som finns belagt på runstenar från 1000-talet?”* Det blev ingen *”namnreform”*.

Skall vi i framtiden få se en doktorsavhandling med rubriken: *”Var låg Oskar Fredriksborg?”* Historielöshetens spridning får hjälp av marknadsmässiga trender.

Nej mina kära läsare. Kalla en spade för en spade och hamnen för Rindö hamn – vid Oskar Fredriksborg! ■

WEM



Minörhamnen.

"Båttåg"

på civilt manér



Då undertecknad numera är bosatt i norra kanten av Trälhavet och med ett antal grannar som alla besitter vad vi kallar småbåtar d v s styrpulpetare, så infann sig en nostalgisk kick hos mig. Varför inte göra en gemensam utflykt med respektive båtar.

Kolonkörning.

Tanken mognade, en inbjudan innehållande färdplan m m utsändes. Minnet från tiden i arbetet fick mig att döpa företaget till *"Båttåg"* för det var vad *"Wicke" Wiklund* benämnde sina utbildningsresor med kustjägarnas båtchefer.

Nu skulle ju här inte utbildas några kustjägare utan vi skulle ha en gemytlig resa med bad och sol samt god mat. Min framförhållning var lite kort varför det blev bara fem båtar med sexton personer som slog följe. Några av herrarna hade faktiskt ett förflutet som värnpliktiga i Kustartilleriet (KA 1 o KA 3). Självklart genomfördes ett *"Skepparmöte"* kvällen innan då vi bl a bestämde att bra väder skulle råda! Huruvida detta hade sin grund i den stilla dryck vi vid tillfället intog undandrar sig min bedömning – men vi blev bönhörda. Den 23 juli kl 10.00 startade vi i strålande solsken och smul sjö. Stämningen på topp.



Sandskär – rast.



Kontraband eller förplägnad?

Vi snirklade oss mellan öar och sund via Karklöfaret ut mot Finnhamn fast innan vi kom så långt ankrade vi och lade stävarna iland på Storsand so Lådnalåren. Korvgrillning på medförd grill, bad och avkoppling i några timmar.

Uppbrott p g a tidens förmåga att rusa när man har trevligt och vidare färd mot Finnhamn och Husaröleden norrut till Lidö och Vandrarhemmet där. En avstickare till Gräddö för bunkring hanns med för någon törstig tank. På Lidö var det trångt i hamnen men vi kunde gå in på grunt vatten och få bra förtöjningsplatser. Packade in oss i förbeställda förläggningar och umgicks fram till middagen som intogs på Värdshuset. En middag som avrundades med kvällsmöte inför nästa dags färd. Damerna i sällskapet framförde nu att det vore trevligt med en avstickare ut till havs d v s öppet hav och inte bara att kryssa mellan öar och smala sund. Självklart!

Dagen efter – strålande sol och smul sjö – efter god frukost var målet Gisslingö.

Vi drog ut i Havssvalget några distans för att sedan gira mot den planerade viken på G:ö. Väl där upptäcker vi att det är alltför många båtar där varför kurs sattes mot Yttre Hamnskär. I det område fanns inte så många fritidsbåtar så vi fick bra svängrum. Det var första gången jag nu fick köra efter gps och oj vilken skillnad mot äldre tider när vi körde med bestickföring och enslinjer. Att med säkerhet (?) dra omkring i detta skärgårdsområde i 25 knop – ja, det var nytt för mig och en upplevelse i sig. Området hade samma skönhet som jag mindes sen tidigare – mitt senaste besök där var en kall vårdag 1997.



Mina passagerare Camilla o Fanny.



Mina "Kuttersmycken".



Skön eftermiddag på Lidö.



Dags för Värdshusmiddag.



Klargöring för dag 2.



Utsikt mot Söderarm.



EvaPia och Rolf gångklara.



Våra yngsta deltagare.



Inloppet vid Söderarm.

Vi förtöjde på Y.H-sk och klev iland. Byggnaderna kring bryggan såg välhållna ut men i övrigt växte det ogräs överallt. Vägar och stigar håller på att växa igen.

Här kunde jag nu inte låta bli att hålla ett improviserat litet föredrag om vad som hade förevarit i form av Kustartilleristisk verksamhet. Det ena minnet efter det andra forsade ur mig alltmedan vi förflyttade oss mot toppen och den tidigare kommandoplatsen och mätstationen. Men här konstaterades inga synliga spår av befästningar, värn, kanoner eller något annat. Inte ens en liten taggtrådssnutt. Bara denna bedövande vackra skärgård i sin vackraste sommarsol.

Minnesbilder om försvaret av inloppet till Kapellskärshamnen tydliggjordes med utpekanden av de tidigare batteriplatserna och det effektiva försvar som hade upprättats. En beklämd tystnad och eftertänksamhet lade sig över oss när man på ort och ställe insåg vad som åstadkommits i uppbyggnadsvedermödor och i återställningsskicklighet. Några i sällskapet skakade på huvudena och hade svårt att förstå den *”rivningsiver”* som har förevarit. Nästan sorgsna lommade vi tillbaka till båtarna, kastade loss och körde söderut mot Långskär, tog av österut vid Högskär där vi fann en fin klipphylla. Ankare i, stäv iland och lunchgrillning och bad i några timmar.

Vid tvåtiden blev det så dags att kasta loss och styra kosan söderut och mot vår hemmabrygga i Margretelund. Vädret höll, humöret höll, båtarna höll.

Undertecknad kommer med stor sannolikhet att återkomma och då uppsöka alla *”våra”* gamla batteriplatser för ett reportage till Borg-Skum.



Lunch vid Högskär.

Detta var mitt civila *”Båttåg 08”* och måhända att det blir ett nytt sådant till ett annat område kommande år – *”Who knows?”*

Foto o text: Red



På väg mot yttre Hamnskär.



Hemfärd.



Foto: HJS

Inbjudan till

Vapenbrödernas Höstmöte 2008 med åtföljande middag

Den 27 november kl 18.30 på AMF 1, Berga Slott

Buss avgår från Färjeläget i Vaxholm kl 17.00, stannar på ordinarie hållplatser i Vaxholm och vid behov i Täby (mittemot Shell), Danderyd bussterminal samt Klarabergsviadukten.

Program

kl 18.30 Samling
kl 18.45– Möte,middag och trevlig samvaro
KL 22.00 Återresa

Meny

SOS (snapps och öl finns att inhandla i baren)
Ärtsoppa med punsch
Pannkaka m sylt och vispgrädde.

Anmälan

Anmälan göres genom att sätta in 250:-/person på **Pg 933 80–4 före den 7 november.**
Ange på talongen ditt hela personnummer och var Du vill kliva på bussen.

Har Du frågor kontakta Christina Grahn, tel 08 541 350 61 alt 070 6712714.

Om Du är långväga så kan Du övernatta på Drottning Victorias Örlogshem, Stockholm, tel 08 611 01 13 alt **www.orlogshemmet.com**

Vapensystrar och bröder
Välkomna!

Styrelsen



Ilastad och på väg ut från hamnen.



Ytgång i låg fart.



På väg att inta u-läge.

Liten "frontrapport"



Dykbefäl inför klargöring.



Klargöring för gång.

Borg-Skum har tidigare uppmärksammat materielförsök med bl a artilleri d v s det som skulle bli den rörliga delen av Kustartilleriet (Panzerhaubitze, Braveheart och Dumpermodell) i framtiden. Vi utlovade då en uppföljning – men det finns intet att följa upp.

Dock finns det vissa ljuspunkter avseende materielutveckling där vi får en inblick. Ett sådant projekt presenterade vi B-S nr 2/07, sid 4–5.

En regnig dag i september presenterades den färdiga produkten för representanter från flera nationer och svensk industri.

B-S var på plats. Trots det ymniga regnet blev visningen imponerande och vår tidigare ordförande, numera företagare, ***Fredrik Hillelsson*** kan gott känna sig stolt över sin produkt. ■

Text o foto: Red

AMF AMF









Amfibie-regementet får besök av kadetter från Halmstad och Karlberg

DEN 17:E SEPTEMBER GAV JAG mig av ut i morgontrafiken, med start från Rindö, för att hinna ned till Berga och Amfibieregementet, innan *Öv Mats Lindberg*, som är *stf chef* på regementet, hunnit påbörja sin inledande genomgång för dagens besökare kommandes från MHS H och MHS K. Det rörde sig om ett 80-tal kadetter av båda könen från skilda ursprungsförband inom försvaret. För att det inte skall röra till det för mycket, torde det vara på sin plats att informera B-S läsare att MHS (Militärhögskolan) inte längre står för utbildning av kaptener och majorer för högre grader och befattningar. MHS motsvarar numera det gamla OHS (Officershögskolan).

Verkansmiljöer och vapensystem

Avsikten var att informera om amfibiesystemet i Sverige. Ett system som verkar i 4 dimensioner: Land, luft, yt- och undervattensverksamhet.

Land – *Kustjägare, attackdykare, granatkastare 81 mm, robotsystem 17 (Hellfire)*

Luft – *Robot 70*

Ytan – *Rb 17, minsystem (ytmål), laserbelysare (för und/rb/art), attackdykare (spaning mm), stridsbåtar, bordningsstyrka, kanoter.*

Under vatten – *Bevakningsbåtar (sonar), sjunkbomber (Elma), minsystem (M9), sonar 618 bärbar.*

Utvecklingsarbeten

En nyhet för mig var att man är igång för att ta fram fartyg för transport av stridsbåtar till oroshärdar utomlands vid en mission. Det ligger i anskaffningsplanen för perioden 2015–18. Stridsbåtar kommer att modifieras med starkare motorer anpassade för både varmt och kallt klimat samt splitterskydd och skydd mot finkalibrig ammunition (7,62 mm). Typen får beteckningen 90 HS.

I utvecklingsarbetet ingår också: Sensorsystem, gyrostabiliserad 12,7 mm kulspruta på stridsbåtar, nästa generation stridsbåtar, ledningssystem, båtburet artilleri i form av 120 mm granatkastare, svävare 2000 som skall kunna ta 50 soldater (går nu i provverksamhet).

Amfibiekårens organisation och utbildning

Så här ser amfibiekåren ut efter försvarsbeslut 04: Ett regemente på Berga, detachement i Göteborg och på Gotland, Sjöstridsskola (SSS) i Karlskrona, amfibiesektion på Berga. Officersutbildning.

Under 2006 hade man 730 vpl och under 07/08 utbildades 520 vpl. Utbildningsåret 08/09 är värnpliktsfritt.













Utbildningsanordningarna verkar vara väl dimensionerade för sina uppgifter, men underhållsmässigt är det fortfarande inte bra med matsalen som sedan länge är utdömd. Faktiskt för det att amfibiekåren flyttade. Minnesgoda läsare kommer ihåg detta frågetecken som jag tog upp i en artikel i B-S 2006. Dispens för användande av matsalen ges f n månadsvis av länstyrelsen.

Den informativa genomgången av *Mats Lindberg (stf C Amf1)* och *Roger Nilsson (C Amfbat).* Avslutades med fika i bakre delen av exhallen. Därefter var det dags att bekanta sig mer handgripligt med i amfibiekåren ingående vapensystem.

Vapenvisning

Ansvarig för det stationsystem som anlagts runt gräsmattan nedanför huset Vanheim var *Mj Kindahl*. Kadetterna indelades i grupper och på visselsignal gick de över till nästa station i förevisningssystemet. I förevisningen ingick bl a: Granatspruta, 12,7 mm ksp, Granatkastare, Robot 70 och finkalibriga vapen.

En andra visning av ledning, logistik, materiel och båtar följde efter lunch. Samlat genomfördes inledningsvis en presentation av dykmateriel och prestandavisning av stridsbåt och Grupplandstigningsbåt (G-båt). Kadetterna delades därefter in i två grupper som i halvtid bytte plats. Den ena halvan började med att studera ledningssystem och ledningstaktik medan den andra halvan togs om hand av officerare ur underhållskompaniet för genomgång av logistikkonceptet.

Avslutning

B-S representant uppfattade det som en väl organiserad och genomförd förevisning. Allt andades framtidstro. Kan man *”bara”* skapa fasta ekonomiska ramar och ge amfibiekåren arbetsro och utvecklingsmöjligheter så har vi här ett föregångsförband som Sverige skulle kunna ha som utgångspunkt för uppbyggandet av ett numera förlorat inhemskt försvar med bl a förmåga att uppträda inom våra skärgårdar och i kustnära områden. Internationellt har det redan visat sig dugligt i de sammanhang det fått verka i. ■

Text o foto: WEM

Ny medlem!

Vi hälsar honom välkommen i kamratkretsen

Jan Gunnarsson
Norrköping





Åsvik Intresseförening/ Camping

Hej!

Vi är en föreningen för anställda eller före detta andställda inom försvarsmakten som håller till ute på en camping på Åsvik, Muskö i Stockholms vackra södra skärgård. Campingen ligger 2 min från ett under-bart vatten där man kan ta sitt *”morgondopp”* innan frukosten. På Åsvik tillbringar vi vår fritid i husvagn och njuter av bad, kamratskap och naturen.

VAD ÄR ÅSVIK?

Åsvik är en camping ca 1 km från Muskötunnelns mynning på Muskö.

Vi arrenderar denna underbara plats från Fortifikationsverket.

Medlemmar är förbehållet för samtliga anställda och f d inom försvarsmakten. Avgiften för oss som har husvagn uppställd här är 400:-/månad för närvarande. Campingens öppettider är under april–oktober. Vi betalar också en mindre medlemsavgift om 50:-/år. Elen får vi betala själva. Vi får stå kvar här under vintern med vagnen och man kan även utnyttja den under denna tid, dock får man då ta med sig eget vatten och använda *”toan”* i husvagnen.

Vi har duschar och WC här, tömning av toaletter, sophämtning ombesörjes av föreningen, badstrand med hopptorn och flytbrygga samt en mindre lekplats med sandlåda för de allra minsta. Dansbana under tak där vi har gemensamma fester såsom midsommar och höstfest. Friskt vatten med kranar runt om campingen finns.

Bryggor finns så det går utmärkt att ha båt här till en minimal kostnad. Även du som har hund kan utnyttja en avskild strand med brygga där hunden kan ta sig ett dopp.

Många medlemmar har stått här i 30 år och en del kommit till senare. För dig som är intresserad har vi för närvarande några platser lediga. Skulle dessa vara slut kan du ställa dig i vår kö för att få en plats senare.

Så gör slag i saken och få en underbar sommar i vår vackra skärgård genom att ta kontakt med *Håkan Hallerdal* på tfn 08 768 20 86 alternativt 0768 86 80 95 som också är föreningens sekreterare.Vill du skicka ett mail så har jag adress hakan.hallerdal@flir.se

Skynda dig att ringa, först till kvarn...

Vi ses i vår vackra skärgård! ■

Håkan

Camping

Avlidna medlemmar!

Vi tackar för deras trohet och behåller dem i vårt minne

Tore Sköldberg, Stockholm. Birger Gustafsson, Vaxholm. Rune Carlsson, Linköping. Hans Backström, Tyresö. Curt Cyrus, Kolbäck. Harry Thellmod, Hässelby. Berndt Fridén, Åkersberga. Robert Johansson, Vetlanda. Bo Ignell, Skänninge. Lorenz Kleiner, Lidingö. Gösta Olofsson, Hammarö. Olle Paulsson, Stockholm. Per-Åke Lind, Vallentuna. Ingvar Sundén, Norrköping. Rolf Söderberg, Vaxholm. Lars Uhnbom, Skanör. Nils Walfridsson, Växjö. Matts Vermenius, Karlskrona.

Är Rindö ***tomt***?
Nej. Vi finns kvar…



Cimrell invid en terränglastbil – båda ännu i Försvarets tjänst.



Telefonen ringer: **"Hej, det är Kn Leif Cimrell. Kan du låsa upp – rent symboliskt – så vi får komma ut?"**
Jag: **???? "Vad menar du med det?"**
Cimrell: **"Jo, i B-S nr 3, år 2006, står det under en bild avseende avvecklingsorg att … nyckeln förpassas till Oxdjupet där den skall vila till den dag försvaret behöver vara på plats igen… Vi är således inlåsta i riktardomen och delar av övre verket. Vi börjar bli "symboliskt" hungriga och törstiga."**
Jag: **"Skriv en artikel och skicka till mig så skall jag tänka på saken."**
Cimrell: **"Ok!"**

Cimrell "lägger ner" kaffebryggare.

HÄR NEDAN KOMMER DET "PASSERBEVIS" SOM LEIF CIMRELL TILLSÄNT B-S REDAKTION.

Amf 1 och FM LOG har lämnat Rindö och enligt tidningen Borgskum var det dom sista från Försvarsmakten som lämnat ön. Detta är inte sant. Det finns faktiskt ett gäng kvar. Detta gäng håller till och har sin bas vid Riktardomen.

Vilka är vi? Jo det är vi som avvecklar det fasta och rörliga kustartilleriet vid ostkusten och främst i Stockholms skärgård. Vi har tidigare tillhört Basbataljonen i Marinbasen men är fr o m 2008 överflyttade till FMTM (Försvarsmaktens telenät och marktelefförband.) Detta gäng består i dag av *undertecknad, pjästeknikerna Jaak Nurm, Kent Arell och Tommy Eriksson.*

Vi mjukstartade hösten 1991 med skrotning av 1 st 15,2 cm torn på batt MS1. Den verkliga avvecklingen av KA batterier startade 1998 med batt KN (Kolguskär). Men efter många batterier ser vi nu slutet närma sig.

Avvecklingen av det fasta och rörliga KA är mycket stort och omfattande arbete som genomförs. Det sker med egen personal och med egna materielresurser. Inhyrning av mobilkran för tunga lyft och ibland proffsig skrotskärare är ett måste. Vårt arbete pågår året runt i skärgården men vi är helt självförsörjande för egen sjötransport genom vår bevakningsbåt HMS Huvudskär. Endast isvinter har satt stopp för verksamheten.

Några av oss har varit med att bygga upp batterier som vi nu avvecklar. Jag har bl.a varit med och byggt 2 stycken 12/70 batteri efter en tid vid Marinens kontroll Bofors. Nämligen batt SA1 (Söderarm) och batt LO (Landsort).

Vi har avvecklat både äldre och nya batterier, förutom i Stockholm skärgård, även vid Norrlands- och Skånekusten. Det omfattade 12/70 batteri i Bottenviken, 15,2 cm batteri och 40 mm dubbelluftvärn i Gävlebukten och 12/70 batterier i Skåne. Vid flottans förband har vi med hjälp av helikopter lyft i land 40 mm lvpjäser m/48 från ksrrstationer (kustspaningsradar).



Cimrell vaknar ur sin törnrosasömn.



Riktardomens insida idag.
Kjell Hjalmarsson ivrig lyssnare.



Lastbil vid Riktardomen.

Arméns värnpjäser inom vårt område med stridsvagnstorn, lvkanoner i värn, pvpjäser (pansarvärn) i värn och äldre artilleripjäser har vi också avvecklat. Bland de *"äldre"* batterierna i Stockholms skärgård har det funnits 57 mm-, 8 cm-, 12 cm-, 15,2 cm-, 21 cm och 24 cm tornpjäser. En del med 40 mm lvpjäser m/48. 24 cm batteriet på Järflotta var det sista av de *"äldre"* vi tog bort. 1 st 24 cm eldrör, med en vikt av 26 ton, har vi tagit hem och det ligger vid Nedre Verket intill Oxdjupet. De nyare batterierna var 7,5 cm tornpjäs m/57, 10,5 cm- och 12 cm tornautomatpjäs samt 40 mm lvpjäs m/48. På Rindö demonterar och skrotar vi hemtagna pjäser då vi inte kan arbeta i skärgården.

Det positiva i vår nuvarande verksamhet är 12/80 som ingick i vår moderna rörliga bataljon. Vi håller fortfarande liv i våra 12 cm pjäser och medverkar vid skjutning för Bekämpnings-Demo. När nästa skjutning blir vet vi inte men får vi 48 timmar på oss är vi eldberedda med 2–3 st pjäser. Statusen på dessa 12/80 pjäser är hög.

Amfibiekåren har sina rötter i Kustartilleriet men tveksamt om många av dagens amf befäl vet vad som funnits under två världskrig och senare under kalla kriget i vår skärgård. Det som byggdes under hemlighet försvinner nu i tysthet och det verkar som vi också hör dit.

Leif Cimrell
Samordnare Pjäsavveckling KA

Jag ringer: **"Artikeln är mottagen. UTPASSERA!!!"**
Cimrell: **"Tack!"**

Red förmälan: Bäste broder Leif. Borg-Skum skriver givetvis inga osanningar möjligen gråtoner. Avseende nyckelsänkningen så var det KA1 avvecklingsorg som stod för detta och som Du själv skrev så tillhörde Du Fmlog / Marinbasen. Fast visst är Du Kustartillerist i botten och själen. Ha en bra dag! ■

Text o foto: WEM

POSTTIDNING Borg-Skum AMF 1
130 61 Hårsfjärden



God Jul och ett Gott Nytt År

tillönskas

Alla Vapenbröder och Systrar

Styrelsen