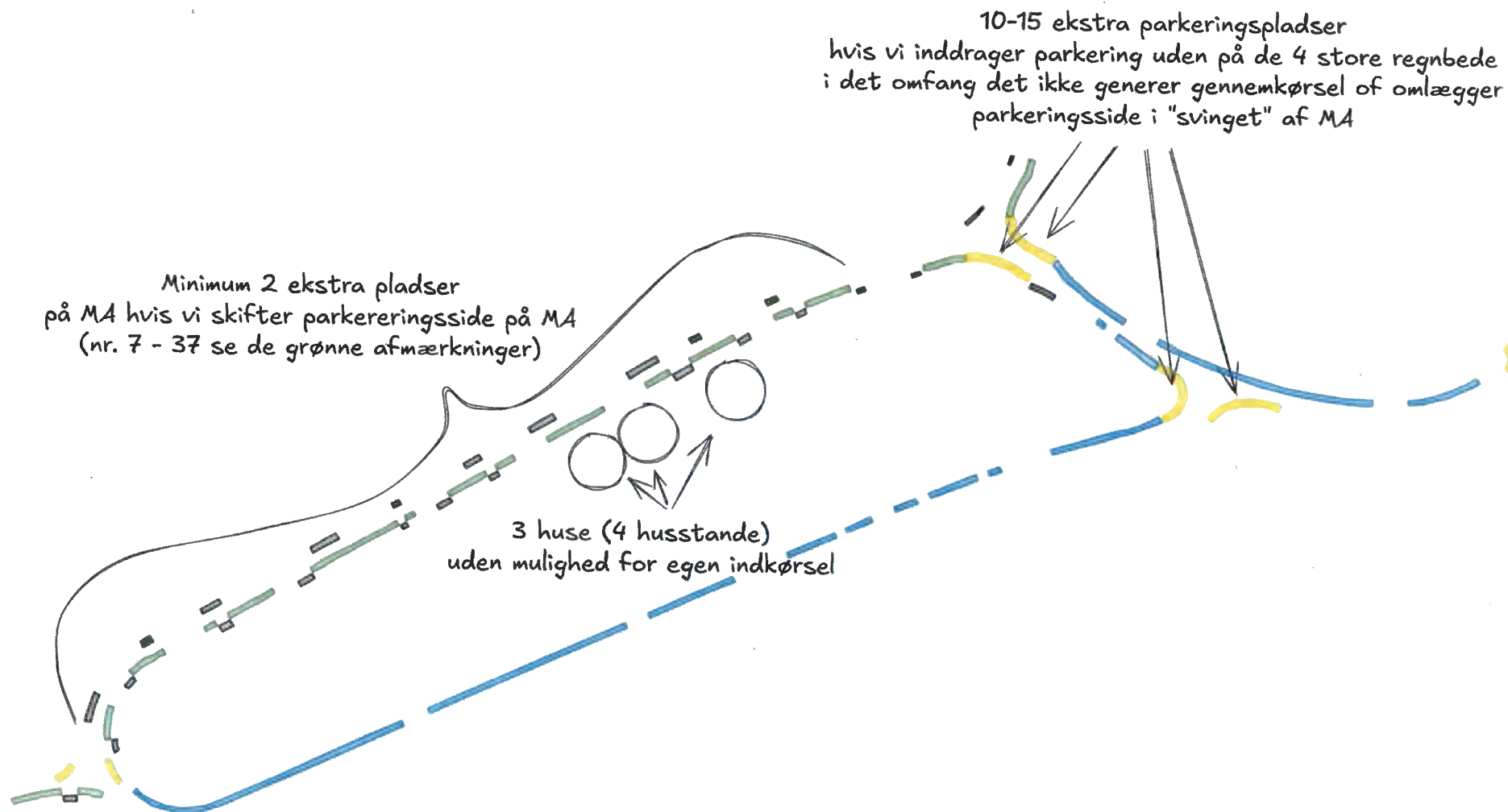


Forslag til parkeringsløsning i VNV omkring MA, DDA og ASA



Skift parkeringsside på Monrads Allé til siden med ulige numre

- Giver minimum 2 P-pladser ekstra uden yderlige ændringer på MA
- 3 huse (4 husstande) på siden med ulige numre har ikke egen indkørsel/overkørsel (og kan i praksis ikke etablere en)
- Samtlige husstande på nuværende parkeringsside har egen indkørsel/overkørsel
- Fremtiden er el-biler, og el-nettet er i øjeblikket ved at blive moderniseret i VNV af samme grund
- Med nuværende løsning står 4 husstande uden mulighed for etablering af egen ladestander til el-bil

Inddrag de 4 store regnbede og skift også parkeringsside i starten af MA

- 10-15 ekstra pladser omkring andelsforeningen, som alle står uden egen indkørsel
- Parkering tvinges ikke op ad MA
- Gavner fremkommeligheden for skraldebilerne (mindre p-pres på MA og ASA)
- Det bliver nemmere for modkørende biler at passere hinanden (som grundet ensidig parkering og fyldt vejside nu ofte er svært)

Nedsæt en arbejdsgruppe med repræsentanter fra både MA og andelsforeningen

- Klarlæg evt. udfordringer og løse disse
- Udfærdige præcist kort over ændringer
- Undersøge krav til skiltning, placering, ordlyd mm. Med henblik på at holde udgifterne hertil nede
- Borgerhøring i VNV
- Ansøge kommunen og politiet om tilladelse til ændringerne