

Øker sjøsikkerheten:

Høyoppløselige elektroniske sjøkart (HD ENC)

Video

Slik bruker navigatøren Norges **offisielle elektroniske sjøkart** (ENC) om bord i sitt fartøy.

Høyoppløselige kart – **High Definition ENC** – øker navigatørens handlingsrom under seilas i utfordrende farvann.

Seilassen på videoen går fra Sandnes til Stavanger – og varer rundt 3 minutter.

Hva er en ENC?

De offisielle elektroniske sjøkartene kalles ENC (electronic navigational charts). Et gridbasert system bygd opp av kartceller gir navigatøren en sømløs opplevelse i sitt elektroniske kartsystem. ENC-ene har ulik målestokk, akkurat som papirkartene. Målestokkene skifter automatisk når navigatøren zoomer inn og ut.

Alle ENC-ene produseres etter den internasjonale standarden S-57 og farger og kartsymbol osv. følger den internasjonale standarden S-52. Det gir lite rom for nasjonale tilpasninger. Samtidig gir det økt sjøsikkerhet på tvers av landegrensene når kartene ser like ut. Det er begrenset hvor store kartcellene kan være. Viktig informasjon for sikker seilas må prioriteres. Presentasjon av dybder, seilingsled, sjømerker o.l. er viktig at vises tydelig i kartene.

Før avgang brukes ENC-ene til å planlegge og gjennomføre en sikkerhetsjekk av seilingsruta.

Under seilassen navigeres det i ENC-ene som opereres i typegodkjente kartsystem (ECDIS).