

HUSKESEDDEL

Ør teori- og køreprøven

Hastighedsgrænser

Tættere bebygget område:

- Indenfor 50 km/t
- Udenfor 80 km/t
- Motorvej 130 km/t
- Motortrafikvej 80 km/t

Hastighedsnedsættelse skal ske i/ved:

- Uoverskueligt kryds
 - Uoverskueligt sving
 - Uoverskueligt fodgængerfelt
 - Uoverskuelig bakke
 - Møde på smal vej
 - Jernbaneoverkørsel
 - Løbende, legende og cyklende børn
- Hvis du har nedsat vejgreb
- Hvis du har nedsat sigtbarhed

Hvem må køre hvad?

Bus 80 km/t (80 km/t motorvej) Lastbil 70 km/t (80 km/t motorvej) Bil m/anhænger 70 km/t (80 km/t motorvej) Traktor 30 km/t

Spiritus

Højeste tilladte promille i blodet..

hvis du ikke er indblandet i uheld = 0,50 hvis du er indblandet i uheld = 0,00

Man må aldrig overdrage førerretten til en person man ved eller burde vide er beruset.

Medicin kan være lige så farligt som spiritus, ved blanding er det endnu værre.

Vejforhold:

Du skal være særlig opmærksom når en af nedenstående emner kan eller vil få betydning for din fortsatte kørsel. Men husk det nærmeste først, hvis du har fx børn på kørebanen så glem et eventuelt kryds længere fremme.

Vejens forløb:

Steder med forringede orienteringsvilkår eller hvor du får mindre plads.

Vejens brug:

Hvis du ser eller bliver advaret om anderledes brug af kørebanen + indkøbsgade og P-gade.

Vejens omgivelser:

Noget ved vejsiden der gør din kørsel på vejen svære/farligere.

Vejens udstyr:

Noget som gør at du skal passe ekstra, på andre trafikanter. Især gående og cyklister.

Vejens type:

Veje med egne regler eller køremåder.

Nedenstående skal ses som en huskeliste over de emner, der spørges om i teoriprøven vedr. vejforhold.

Skal du være særlig opmærksom på ?

Vejens forløb: JSvar hvis du kører...

Op ad bakke • Mod sving / kurve • Mod alle kryds • Mod jernbane • Mod rundkørsel (kryds) • Hen mod mindre plads på vejen (indsnævring) • fodgængerfelter

Vejens brug: JSvar hvis du kører...

Skole / institution • Indkøbsgade • Sportscenter • Gade med parkerede biler (travl gade) • Advarselstavle om børn • Busholdepladser (mange mennesker)

Vejens omgivelser: JSvar hvis du kører...

Træer som giver skygge og glat kørebane • Træer som smider blade på kørebanen • Sø / hav som giver våd kørebane • Jord på kørebanen fra fx traktorer • Butiksgader / bolig-gader

Vejens udstyr: JSvar hvis der mangler...

fortov • cykelsti • afstribning du kommer til fodgængerfelt • fodgængerbro

Vejens type: JSvar hvis du kører...

På motorvej • På motortrafikvej • På hovedvej • På vej med fartdæmpning • På lege / opholdsområde • På gågade

Overhaling:

Altid venstre om — undtagen hvis forankørende svinger til venstre (husk at se efter cykelsti i højre side af vejen)

Overhalingsforbud:

• Før eller på jernbaneoverkørsel

• Før eller i fodgængerfelt - **Undtagelse: Hvis der er 100 % frit udsyn over hele feltet + 1 m til hver side.**

• På vej op ad bakke - **Undtagelse: Hvis der er 2 baner og dobbelt spærrelinie, der ikke må overskrides.**

• På vej hen mod sving (uoverskueligt) - **Undtagelse: Hvis der er 2 baner og dobbelt spærrelinie, der ikke må overskrides. Du må gerne overhale i et lysreguleret kryds hvis der er flere baner i samme retning.**

• Før eller i vejkryds - **Undtagelse: Sidevejene har ubetinget vigepligt og der skal være frit udsyn, samt i lysregulerede kryds med flere baner i samme retning.**

Vigepligter

Ubetinget vigepligt betyder du skal holde tilbage for kørende fra både venstre og højre. Det betyder ikke at du skal standse medmindre der er fuldt STOP.

Ubetinget vigepligt har du hvis der er: Højtænder eller tavle for ubetinget vigepligt (trekant på spidsen) samt fuldt STOP.

Man har også ubetinget vigepligt hvis man kører over fortov • cykelsti • eller ud fra: grund / ejendom • parkeringsplads • benzintank • markvej.

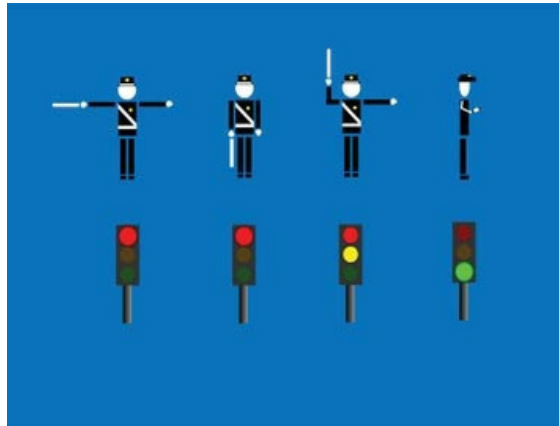
Højrevigepligt betyder du skal holde tilbage for kørende fra højre side, men samtidig se om kørende fra venstre holder for dig.

Højrevigepligt har du hvis ingen har ubetinget vigepligt dvs. der ikke er nogen afmærkning i krydset.

Generelt Enhver frivillig hensættelse af køretøjet - Husk: Du har ikke overholdt din vigepligt, hvis du har jet i mindre end 3 min. med eller uden været til ulempe. Dvs. når du kommer ud på vejen, skal fører. Standsning er også ind- og ud- du op i fart uden at blive indhentet. stigning, af- og pålæsning af varer og gods uanset varighed.



Vigepligts hiraki. Den øverste i pyramiden er vigtigst.



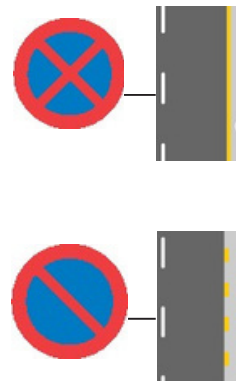
Politiets tegn

Standsning & parkering

Standsning:

Parkering:
Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i mere end 3 min. med eller uden fører.

Generelt:
Når du parkerer eller standser må du ikke være til fare eller ulempe for andre, og standsning og parkering bør som hovedregel foretages i kørselsretningen i højre side.
Standsning & parkering er ikke: en punktering • stop for rødt lys • eller andre ufrivillige stop.



Du må ikke parkere følgende steder:

- Tættere end 30 m. fra begge sider af en jernbane overskæring
- Ud for port eller udkørsel
- Ved siden af andre (2 position)

Du må ikke standse (& parkere) følgende steder:

- Bakke - umiddelbart foran eller på en bakke.
- Sving - umiddelbart foran eller i uoverskueligt vej sving
- Før fodgængerfelt - ikke nærmere end 5 m. før feltet, gerne lige efter
- Cykelsti - ikke nærmere end 5 m. fra cykelsti's udmundning
- Spærrelinie - der skal være min. 3 m. fra din bil ud til spærrelinien, eller 5 meters afstand til spærreliniens begyndelse.
- Ved vejkryds ikke nærmere end 10 m. både før og efter
- På jernbaneoverskæring - må du ikke standse tættere end 5 m. før/efter. (30 m. før/efter ved parkering. Du må gerne standse på spor i havnearealer, og afstanden til sporene skal være 2 m. ved parkering).
- Gul malet kantlinie " hel linie " (standsning tilladt ved stiplede gul linie)
- I eller (under bro)
viadukt tunnel
- Krybespor
- Cykelsti (hverken helt eller delvist)
- Taxaholdeplads
- Ved busstoppested (du skal mindst være 12 m. fra skiltet)
- I modsatte vejside - medmindre vejen er ensrettet eller mindre befærdet.

Mest brugte emner i Politiets teoriprøver

Den primære huskeregel er, at holde ørene åbne - lyt
GRUNDIGT til billedets indledende tekst.

Ved igangsætning fra vejkant
Husk orientering bagud ved igangsætning.

”Foden til bremsen” (beredskabsstilling, ”parat til at bremse”)

Eksempler: Vejkryds på villavej, børn / unge på for-
tov, vejarbejdere på kørebanen osv.

”Jeg sætter farten ned til et minimum” (så lav
hastighed som muligt)

Eksempler: Børn leger på kørebanen, ældre / handi-
cappede på kørebanen osv.

”Jeg bremses” (aktivering af bremsen, nedsat fart)

”Jeg standser” (aktivering af bremsen til stop)

Eksempler: Uopmærksomme fodgængere på køre-
banen, fare for påkørsel osv.

Nedsat vejgreb

Du skal være opmærksom på nedsat vejgreb
hvis der er: Sne, is, vand, våde blade
el.lign.

Du skal kun være opmærksom på denne
tavle, hvis der er en undertavle, og det som
undertavlen angiver er til stede.



Gående / fodgængere

Tag særligt hensyn til: Børn, skolepatruljer, ældre og
vejarbejdere.

Hold tilbage for fodgængere i eller på vej ud i
fodgængerfelter. Husk, hvis fodgængerfeltet har et hel-
leanlæg på midten af kørebanen, så skal du kun holde
tilbage når fodgængereren nærmer sig helleanlægget.

Cyklister

Ved passage af cyklister på kørebanen (uden cykelsti)
vurder cyklistens hensigt i forbindelse med f.eks. kryds,
sving mv.

Vær opmærksom på at nogle cyklister ikke er i stand
til at give tegn samtidigt med at styre cyklen (slingre,
løfter kun hånden lidt).

Placering

Hold altid til højre på kørebanen, også selvom andre
bilister køre midt på vejen.

Venstresving

Hold altid tilbage for modkørende, påbegynd aldrig et
sving du ikke helt sikkert kan gennemføre. Ved fl ere
venstresvingsbaner hold dig i den højre venstresvings-
bane, hvis du ikke hører andet. Venstre venstresvings-
bane benyttes kun til overhaling eller hvis du skal svinge
til venstre umiddelbart efter.

Højresving

Orientering, ind til højre side hvis der er frit bagude, så
du lukker af for 2-hjulede.

Holder du f.eks. tilbage for en fodgænger inden sving-
ning, skal det ske på en sådan måde, at du ikke spærrer
for cyklister.

Overhaling

Du skal sikre dig fl g. 4 ting før du overhaler:

1. Der må ikke være nogle der overhaler dig
2. Overhalingsbanen skal være fri for modkørende eller
andre forhindringer
3. Du må ikke overhale hvis forankørende sætter igang
med at overhale.
4. Du skal sikre dig at der er plads til at komme ind i
højre kørebane igen.

Gule linier

Gule linier på langs ad vejen går altid forud for hvide
linier. Husk stoplinier og fodgængerfelter gælder stadig.

På motorvej / motortrafi kvej

Du må ikke vende, bakke, standse eller parkere. Nød-
sporet er til udrykningskørsel og det samme er ”huller”
i midterrabatten. Husk ved kombineret til- og frakør-
selsbane gælder reglen for vognbaneskift (stiplede
linier hele vejen). Ved kort tilkørselsbane kan der være
ubetinget vigepligt, kørerne på motorvejen har pligt til at
hjælpe dig ind ved at skifte til venstre vognbane.

Trafikafvikling

Du skal huske at være medvirkende til trafikafviklingen.
Hvis det er muligt, at komme uden om lastbiler, traktorer
eller busser, så gør det. Lad være hvis det er hurtige
køretøjer.

Bilens størrelse / belæsning

Max. 12 meter lang - 4 meter høj og 2,55 bred, med el-
ler uden belæsning.

Gods skal afmærkes, hvis det hænger 1 meter ud
over forenden eller bagenden af bilen. Gods skal også
afmærkes, hvis det hænger mere end 15 cm. udover
siden på bilen.

Særlig opmærksom

Betyder: Hvad skal du bruge det meste af din opmærk-
somhed på nu, og har det nogen betydning for din fort-
satte kørsel.

Teknik i stikord

Bremser:

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig. trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt

afhængig af bilfabrikatet. Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der skal kunne belyse bagerste nummerplade.

Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk. Lygter i lygtepar skal have ens farve og lystyrke

Ved bremser med vakuum-forstærker skal bremsepedalen skal have en klar, konstant tone. len (efter trykudligning) dog synke et lille stykke, mens dem holdes nedtrådt, og motoren derpå startes.

Bremsevæskestanden skal være mellem min.- og max. mærket.

Motor og udstødningssystem m.v.
Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.

Motoren å ikke være tilsølet af udsivende olie.

Styretøj: Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Ved nyere biler må der normalt ikke være ratslør. Dette

kontrolleres ved at hjulene straks følger rattets bevægelse. Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, af-gelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med læst på oliepindens max. og min. mærker eller efter in-startet motor. struktionsbogens anvisninger.

Servobeholderens væskestand skal følge bilfabrikantens Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde forskrifter. Dette kontrolleres enten ved at væskestanden bedømt efter instruktionsbogens anvisninger. er mellem min.- og max. mærket eller ved at kontrol-lampen herfor ikke er tændt.

Lygter, reflektorer og horn:

Alle lygter og reflektorer skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse. Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, be-

Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af ning af støddæmpere. lysgrænsen falder 1 cm. pr. meter)

Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.

Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.

Bærende dele:

Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstreret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.

bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirk-

Du får et klip, hvis du:

- Overskrider hastighedsgrænsen med mere end 30 %
- Kører med for kort afstand til forankørende
- Kører ulovligt i nødsporet
- Ikke spænder børn under 15 år fast i bilen
- Kører over for rødt
- Overtræder reglerne om vigepligt
- Overtræder reglerne for overhaling og forbud mod overhaling
- Overskrider spærrelinier ved overhaling
- Øger hastigheden, når du bliver overhalet
- Overhaler ved et fodgængerfelt
- Kører mod færdselsretningen
- Kører uforsvarlig slalom- og forbikørsel i tæt trafik
- Ændrer færdselsretning og placering til fare/unødig ulempe for andre trafikanter
- Kører venstre om helleanlæg
- Kører om kap eller væddeløbskørsel på vej
- Kører over jernbanespor, hvis der er givet signal til standsning
- Ikke sørger for at, passager ml. 8 og 15 år anvender styrthjelm på motorcykel

Hvis du er ny bilist, skal du kun lave 2 klip inden for 3 år - så får du kørselsforbud.



Held & lykke med kørekortet!