



'Walfridus' bij de officiële opening van de nieuwe spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal.

Walfridusbrug resultaat van fanatieke lobby

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ De bouw van de Walfridusbrug is te danken aan een vasthoudende Groningse lobby. De bouw heeft meermalen aan een zijden draadje gehangen omdat 'niemand' er aan wilde meewerken. Dat verklapte oud-gedeputeerde Bertus Fennema gistermiddag bij de officiële opening van de nieuwe spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal.

Met niemand doelde Fennema op alle vakspecialisten die zich met de brug moesten bemoeien, van de spoorwegen tot Verkeer en Waterstaat. Alle verantwoor-

delijke bewindslieden schaarden zich achter de deskundigen en wilden de bouw van de brug tegenhouden. Dankzij de Groningse lobby bij enkele Tweede Kamerleden ging het ministerie uiteindelijk overstag.

"Het zou mij niks verbazen als de provincie uiteindelijk niet eens aan de brug heeft meebetaald", vertelde de huidige burgemeester van Schiermonnikoog trots. De opwaardering van de vaarroute Lemmer - Delfzijl zat de provincie mee. "Daar was een verbreding van het kanaal en een verhoging van de brug voor nodig. Een nieuwe brug werd daardoor aantrek-

Walfridus

Walfridus was een inwoner van Bedum, die waarschijnlijk in de tweede helft van de tiende of het begin van de elfde eeuw heeft geleefd. Zijn naam wordt genoemd in geschriften die uit het begin van

de vijftiende eeuw bewaard zijn gebleven. Hij wordt daarin beschreven als een gelovig christen die regelmatig in het rijke Groningen ter kerke ging. Walfridus bouwde een brug over de Hunze.

kelijker. Maar toen we minister Jorritsma lieten zien hoe nodig dat wel niet was en een boottochtje met haar maakten, kwamen we niet één vrachtschip tegen. Dat hadden we beter moeten organiseren, maar achteraf is het gelukkig allemaal goed gekomen."

De Walfridusbrug heeft 45,5 miljoen euro gekost en is nog niet helemaal klaar. Vermoedelijk gaat in december het fietspad langs de brug open. Daardoor ontstaat een snelle fietsroute tussen Winsum (Adorp) en Groningen (Selwerd/De Hoogte).

Dankzij de brug is de spoor-

lijn tussen het Noorderstation en Sauwerd, lange tijd het drukst bereden enkelspoor van Nederland, verdubbeld. De veelvuldige vertragingen op de spoorlijnen tussen Groningen en Delfzijl - Roodeschool zijn volgens Railned van de baan sinds half september, toen de brug in gebruik werd genomen door het treinverkeer.

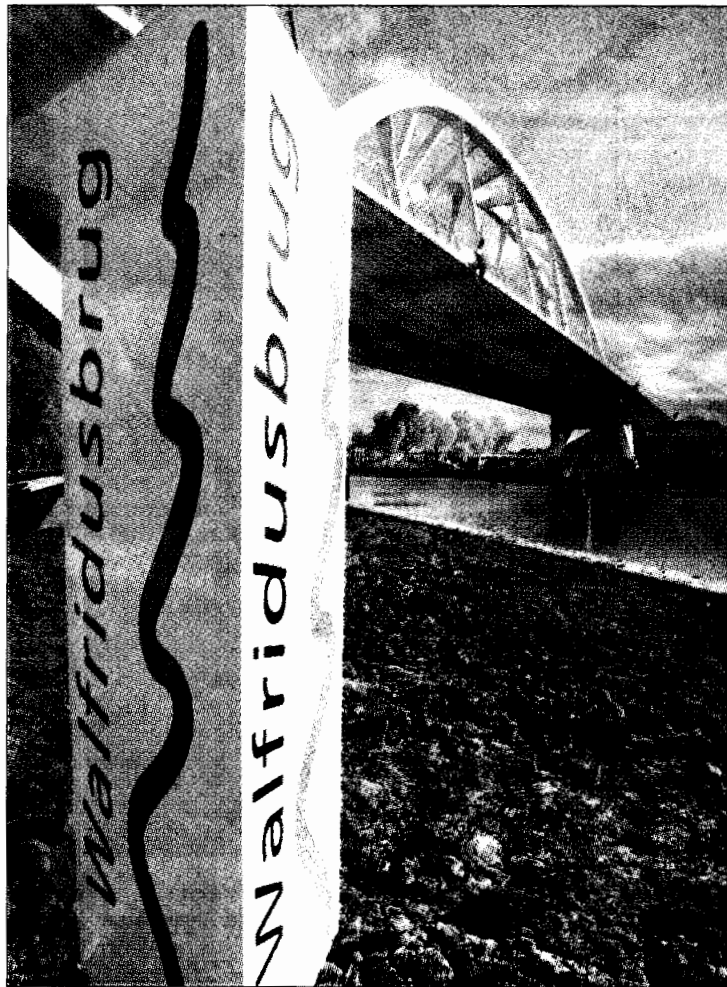
Burgemeester Adri Dees van Winsum riep NoordNed en ProRail op de mogelijkheden nu ook volop te benutten en een vaste halfuursdienst tussen Groningen en Roodeschool te beginnen. Hij wil ook een halte met transferium in Adorp.

Spoorbrug vernoemd naar Walfridus

Door Wim Jassies

ADORP ■ Die dekselse Ben Westerink uit Adorp, kenner bij uitstek van het landschap en de geschiedenis van de landstreek Ubbega, heeft het dan toch voor elkaar gekregen. De spoorbrug over het Van Starckenborgkanaal wordt vernoemd naar de vrome Walfridus, een priester die rond het jaar 1000 vanuit Adorp en niet vanuit Bedum - stelt Westerink - het katholieke geloof verspreidde. Walfridus zou ooit het initiatief genomen hebben om de eerste brug in wat dan nu de provincie Groningen is, te hebben laten bouwen. Over de plek gaan twee theorieën: over het Boterdiep bij Noorderhogebrug of over de Hunze ter hoogte van de Oude Adorperweg. Daarom vindt Westerink het prachtig dat die nieuwe brug precies tussen deze twee plekken ligt en net als destijds het platte-land met de stad verbindt.

In Bedum zijn ze trouwens niet blij met de theorie van de Adorper wetenschapper, die ermee voor de dag kwam vlak voor de heringebruikname van de gerestaureerde Walfriduskerk in dit dorp, alweer een aantal jaren geleden. Tot dan hield een ieder het erop dat Walfridus in Bedum had gewoond en daar, samen met zijn zoon, door de Noormannen was vermoord. Zijn graf



Ben Westerink uit Adorp heeft het voor elkaar; de nieuwe spoorbrug over het Van Starckenborgkanaal is vernoemd naar de vrome Walfridus.

Foto: DvhN Jan Zeeman

is overigens nooit gevonden; ook in Adorp trouwens niet.

Volgens Westerink kan Walfridus, die geregeld naar

de stad Groningen liep, die tocht nooit vanuit Bedum hebben afgelegd, onder meer vanwege ondoordringbare

wouden. In zijn opinie wijst alles erop dat hij in Adorp moet hebben gewoond. Adorp was ooit een havenplaats aan de Hunze. En waar in andere dorpen in Ubbega Walfridus' verkondiging van het nieuwe geloof niet werd gepikt, lukte dat in Adorp makkelijker, vanwege de contacten met schippers uit de stad Groningen. In Groningen stond namelijk de eerste stenen, katholieke kerk. Niet lang na de dood van Walfridus kreeg Ubbega zijn eerste kerk. Het godshuis werd gebouwd over zijn graf op de oostflank van de wierde van Adorp. De houten kerk werd gewijd aan Nicolaas, de patroon van de zeevarenden en de handelaren.

De idee om de nieuwe spoorbrug naar Walfridus te vernoemen werd door de Historische Vereniging Adorp ingediend bij NS Railinfrabeheer BV. Projectmanager ing. A. Horzelenberg vond het voorstel dusdanig goed onderbouwd dat hij, na ook met de provincie te hebben overlegd, deze week de zuilen heeft laten plaatsen met de naam *Walfridusbrug*. De brug zal donderdagmiddag officieel in gebruik worden genomen. Door 'Walfridus'. Nooit en te nimmer is overigens vastgesteld dat Walfridus heeft geleefd. "Het kan een legende zijn", verkneutert Westerink zich.

'Adorp heeft met Walfridus wat Tony Blair heeft met Delfzijl'

BEDUM - „ Er zijn er die beweren dat Walfridus woonachtig zou zijn geweest in Adorp; van daar uit zou zijn glorierijke zegetocht door Noord Groningen zijn begonnen. Totale, klinkklare nonsens! Kennelijk een wens die de vader van een gedachte is geworden. Of eigenlijk: een gedachtekronkel is geworden. Walfridus heeft net zo veel met Adorp te maken als Tony Blair met, pakweg, de bestuurlijke problemen in Delfzijl. Walfridus was Bedum. Is Bedum. En blijft Bedum. Dat is de laatste jaren genoegzaam aangetoond. Niet in de laatste plaats door het onvolprezen spuurwerk van de Groninger historicus dr. Remi van Schaik. Vandaag wordt die aartsvader van Bedum, die grondlegger van de gemeenschap die rond de naar hem vernoemde kerk bloeit en groeit, nog

meer verankerd in de bodem die hij heeft helpen te ontginnen. Bedumer bodem. Laat daar vooral geen misverstand over bestaan.” Ferme taal van burgemeester Wilte H. Everts, zaterdagmiddag, bij de onthulling van het beeld 'Ora et Labora', achter de monumentale 'Walfriduskerk'. De burgemeester verving de door ziekte afwezige Cultuurwethouder Peter S. de Graaf.

Het 'gevecht' om Walfridus' werd onlangs opnieuw aangewakkerd door de Adorper historicus Bert Westerink, bij de naamgeving en ingebruikname van de 'Walfridusbrug', de spoorbrug over het van Starckenborghkanaal tussen Adorp en Groningen.

Meer over de onthulling van het beeld 'Ora et Labora' elders in deze krant.



Groningen. De opgeblazen spoorbrug over het van Starckenborghkanaal met een woonboot die eerst door de Duitsers was gebruikt als onderdak van de wacht bij de Bedumerbrug en later als veerpont voor de Canadezen, die over het kanaal gingen om de Duitsers uit Noorderhogebrug te verdrijven.

