

VERSLAG in telegramstijl van 5 dagen sneeuw ( 14 - 20 febr.1979)  
gezien vanuit het huis der gemeente.

dinsdag 13 febr.

17 u. Zware ijzel. Wegen worden spiegelglad.

woensdag 14 febr.

- 6 u. Stuifsnieuw bij windkracht 9.  
Zicht is minimaal, varieert voor automobilist van 5 tot 50 meter.
- 7 u. Forensenverkeer rijdt zich in de moeilijkheden.
- 7.30 Veel auto's stranden door gladheid en gebrek aan zicht. Sterke stuifsnieuw doet duinen ontstaan, met name op weggedeelten die noord-zuid liggen. Sommige zijn nu al 1 meter hoog. Verkeer per auto en per trein wordt totaal lamgelegd.
- 8 u. Ambtenaren ter secretarie Boer (Groningen) en Ferwerda (Kloosterburen) kunnen niet op hun werk komen. Alleen Dijkstra, Koop en mej. Brouwer zijn present.
- 9.30 Rechtstreekse telefoonverbinding van gemeentehuis met B.B. commandopost Groningen (inductorlijn) wordt ingeschakeld.  
Bericht van Comm. der Kon. aan alle burgemeesters : Bij storing openbare telefoonnet zijn de BB inductorlijnen voor communicatie tussen C d K en burgemeesters ter beschikking. Tot nader order eindpunten inductorlijnen bezet houden. Inductorlijnen met ziekenhuizen tot stand brengen en bezet doen houden. B.B. verbindingsnet ook ter beschikking voor dringende gevallen.
- 10,- I.v.m. defekte fotokopieer-machine gemeentehuis (raadsstukken moeten nog weg) gaan Dijkstra en mej. Brouwer naar school meester Pot om van 40 getypte vellen (agenda, notulen, voorstellen en besluiten) elektronische stencils te maken. Deze worden in school afgedraaid. Tijdrovende zaak.  
Alleen burgemeester en Koop op gemeentehuis.
- 12 u. Secretarie blijft tussen de middag bemand. Er is steeds telefoon. Erg moeilijk verbinding te krijgen. Het telefoonnet in hele provincie is overbelast.
- 13 u. Sneeuwstorm woedt onverminderd voort. In loop van middag wordt duidelijk dat situatie zorgelijk wordt. Op prov. weg Winsum-Groningen liggen op veel plaatsen, b.v. bij Tilburg, Groot- en Klein Wetsinge, bij oude begraafplaats in Sauwerd, Heksum, voorbij de Munnikeweg, bij sportveld Adorp en even buiten Adorp, Memelrijk, etc. lange en zeer hoge sneeuwduinen. Ook alle wegen, die op prov. weg uitkomen, zijn ondergestoven.
- 16 u. Via politieradio en Radio Noord (in 2 vertrekken van gemeentehuis staat radio) begint hulpverlening iets op gang te komen. Veel pogingen stranden. Gemeentehuis onderhoudt telef. contact met dienst EEWAA, politie en personeel buitendienst. Windkracht houdt aan. Zo goed als niets uit te richten.  
Inductorbericht van C d K aan alle burgemeesters: Burgemeesters beslissen zelf of bezetting eindpunt inductorlijn gehandhaafd moet blijven. Inductorlijnen blijven intact. Kabinet C d K steeds via deze verbinding tot nader order bereikbaar.

- 17 u. Bericht van C d K aan alle burgemeesters :  
Met ingang van 15 feb 79 om 17 uur wordt centrale post Provinciehuis verplaatst naar Districtsbureau Rijkspolitie te Groningen. Telefoon centrale meldkamer 0 50 - 18 41 18.
- 18 u. Doorgegeven aan centrale meldkamer ; Centrale post gemeente Adorp verplaatst gedurende de avond en nacht van gemeentehuis naar woonhuis burgemeester, telef. 05909 - 200. Telefoonwacht aldaar permanent aanwezig.
- 19 - 23 u. Zoon Peter bezorgt raadsstukken en verkent situatie in Sauwerd en Adorp. Rapportewrt : geen doorkomen aan, tenzij je klimt over sneeuwduinen van soms 2 meter hoog en tientallen meters lang.  
Arts Peetoom in deze zin geïnformeerd. Hopelijk kan men in Adorp vannacht zonder haar !  
Zelf via telefoon veel tijd besteed aan zoeken oplossing voor onderdak van 80 varkens in gestrande vee-auto met aanhangwagen, neergezet voor café Het Witte Hoes te Adorp, zodat enige beschutting tegen stormachtige en ijskoude wind wordt verkregen. Situatie gemeld aan Centrale meldkamer Groningen, ook aan Prov. Voedselcommissaris. Tenslotte akkoord gemaakt met eigenaar Boonstra in Haulerwijk 0 5161 - 1360. Varkens zullen worden ondergebracht in schuur Stellema op Adorper wierde. Vee-auto kan niet bij Torenweg opkomen. Varkens blijven in auto en aanhangwagen. Extra pakken stroo worden aangevoerd op windzijde, extra dekkleden worden aangebracht door zorg van G. Strating en J. Stellema. Om 24 uur hiermee klaar.  
Tussen bedrijven door ook telef. contact gekregen met kapitein Breukelman in J.W. Frisokazerne in Assen, omdat via xix TV journaal 8 uur is gezegd, dat militairen zullen worden ingezet in Noord Groningen.
- 22.30 Weer gebeld met Assen. Kapitein zegt : van order is mij niets bekend. Als er één is die dat zou moeten weten, ben ik dat.

donderdag 15 febr. 1979

- 8 u Weinig neerslag, windkracht echter nog amper afgenomen, stuiven van sneeuw gaat door. Militairen in Sauwerd bezig met uitgraven ingesneeuwde trein.
- 9 u Hr Albers van N.S. vraagt op gemeentehuis hulp van gemeentelijke trekker om sneeuw te ruimen bij overweg. Koop naar gemeenteloods. Pruij rukt direkt uit. Tot einde morgen wordt geholpen.  
Zelf ronde door Sauwerd gelopen. Kan weinig worden uitgericht door sterke wind.  
Mej. Brouwer, vorige avond laat met geluk thuis gekomen, ziet geen kans gemeentehuis te bereiken.
- 10 u Mijn vrouw laat zich informeren omtrent behoefte aan levensmiddelen bij bejaarden. VIVO-Arwert : heb gisteren nog bij alle bejaarden boodschappen kunnen bezorgen. Ook buurtbewoners blijken aan bejaarden te denken. Mevr. Pot Adorp : we zullen goed voor bejaarden zorgen.  
Verschillende particulieren melden zich voor hulpverlening. Namen worden genoteerd. Indien nodig zal graag van hun diensten gebruik worden gemaakt.  
Loonbedrijf Mulder baant smalle doorgang Adorp-Groningen. Vee-auto volgt hem. Het gelukt Groningen te bereiken.
- 11 u. Locomotief uit Groningen haalt ingesneeuwde trein (defect) bij Sauwerd op.
- 12 u. Een de vorige avond bij boerderij Marringa vastgelopen trein uit Roodeschool wordt ook naar Groningen getrokken.  
Op deze dag verder geen treinen meer gezien.  
Secretarie ook tijdens de middag weer bezet gehouden.

- 14 u. Loonbedrijf Mulder ruimt sneeuw in straten Adorp, o.a. Spoorln. Meidoornlaan Sauwerd is geruimd door vrijwilligers, daarna volgt stuk Lindenlaan. Vooral bij kleuterschool liggen bergen. PTT deelt mee : groot risico uitvallen telefoon. Daarom P. Velting gevraagd megafoon-installatie te monteren op dak gemeentelijke trekker, zodat via megafoon gemeentelijke bekendmakingen kunnen worden gedaan. Barel gevraagd Pruim en Van der Schans te voorzien van best maal eten. Komt voor elkaar. Sneeuw stuift nog wel, wordt gelukkig iets minder. Inschakelen vrijwilligers voor het met schop vrijmaken van een doorgang naar Adorp of Wetsinge m.i. nog zinloos. Wordt gevecht van mug tegen olifant. Trekkers met bak of laadschop zullen voorwerk moeten doen. Ploegjes vrijwilligers van elk 6 à 7 man kunnen nawerk doen. Zet vast namen van burgerploegleiders op papier. P. Doornbos met kraan bezig op Laanweg. Brengt ook veevoer en weidetank naar P. Boersma, Meedenweg. Vang iets op over militairen met zwaar materieel. Lukt niet aan de weet te komen, wat hun plan de campagne is. Telefoonnet is voortdurend overbelast. Van C d K is om 11.10 u bericht ontvangen voor alle burgemeesters : Indien in uw gemeente aanbiedingen en aanvragen van, resp. om hulp door particulieren worden gedaan, gelieve u coördinatie daarvan op gemeentelijk niveau te regelen. Het is voor Radio-omroep Noord te veel geworden al deze berichtgevingen hierover nog verder te verzorgen. In plaats daarvan wil R.O.N. in overleg met C d K algemene mededeling doen dat coördinatie gebeurt op de gemeentehuizen. Gaat u hiermee akk ? Op dit bericht direkt geantwoord : ja.
- 15 u. Shovel van Dijkstra Aduard komend uit richting Adorp werkt zich vast bij Hecticum. Op straat aantal vrijwilligers gecharterd: s.v.p. naar Hecticum toe met grote schep. Wordt prompt aan voldaan. Erg fijn. Shovel wordt uitgegraven. Smalle doorgang aldaar stuift spoedig weer dicht.
- 15.30 Dokter Peetoom gaat op trekker Dijkstra Hakkum (die gelukkig in dorp staat) van haar woning tot hoge sneeuwduin bij Hecticum. Verderop wacht trekker Mulder Adorp. De tussen gelegen afstand legt dokter klauterend en met vallen en opstaan af. Dokterstas heeft ze verwisseld voor rugzak. Terugweg wordt op zelfde wijze afgelegd.
- 16 u Erik Dijkstra haalt bij Hecticum 2 ingesneeuwde auto's op, die bij uitgraven shovel Dijkstra om 15 u weer wat zichtbaar zijn geworden.
- 17 u Horinga belt : zit al poos zonder stroom. Met hand melken. Tank raakt vol. Koken op petroleumstel. Heeft EGD al meerdere keren gebeld. Komt niemand. Ook burenen (deels Winsum) in moeilijkheden. Geprobeerd oplossing te vinden via aantal telef. contacten. Ook burgemeester Winsum doet zijn best. Dienst EEWAA zal proberen Garnwerderweg te ontsluiten. Vanuit Sauwerd bestaat geen mogelijkheid. Bij Groot-Wetsinge ligt meters hoog duin, wel 50 m lang. Noodbrug Wetsingermaar ligt scheef, boten zijn gezonken. Contact Waterschap. Prov. weg moet eerst vrij zijn. Aanvoer nood-agregaten noodzakelijk. Indien niet over de weg, dan door de lucht en droppen via helicopter, bij de Hoop, Garnwerderweg.
- 19 u Doornbos/Danhof bezig met kraan en laadschop in Schoolstraat, Noorderstraat, Singelweg. Ruimen flink op. Trekker gemeente effent daarna met sneeuwschuif. Goed werk.

vrijdag 16 febr.1979.

- 8 u. Wind nu duidelijk minder.  
Telef.akkoord met hr Wonink Prov.Waterstaat.Gemeente geeft opdracht aan plaatselijke loonbedrijven om verbinding Adorp - Sauwerd goed open te maken. Rekening provincie.
- 8.30 Pruim,Schriemer en v.d.Schans doen wat ze kunnen om straten in dorp beter begaanbaar te maken. Trekker is af en toe mijn taxi.  
InnBerkenlaan,van voor tot achter dichtgestoven, maakt Doornbos met kraan doorgang. Overal ligt meer dan 1 meter.
- 10.30 Doornbos met kraan naar duinen bij Hecticum.  
Samen met politie Kloosterman "baan met hindernissen" naar Adorp gelopen. Oeningen, gisteren gemaakt, zijn vannacht weer dichtgewaaid. Goede oefening voor heren op leeftijd, vindt Kloosterman.  
Ter hoogte van transformaterhuisje aan Prov.weg bij Adorp staan midden op de weg 2 grote vrachtauto's van Moorlach. Bij garage Bakker (lekkere koffie) belt Kloosterman met Moorlach. Krijgen toestemming te proberen auto's aan loop te krijgen en ze met goede chauffeur te verrijden.Nu blokkeren ze doorgang. Ploegje Adorpers gaat mee. Contactsleutels worden gevonden.
- 11.30 Met hulp van Harm Kruijer en Dinus Goslinga lukt het beide auto's te starten. Trekker Mulder er vóór, met sleepkabel, als extra trekkracht voor de deels ingesneeuwde vrachtwagens. Kabel breekt. Andere gehaald. Na wat heen en weer slippen lukt het goede chauffeur Thomas Larkens uit Sauwerd, met hulp van trekker,beide grote vrachtwagens zacht en kalm plm 40 m verder te rijden, op schoon weggedeelte.  
Mulder werkt hierna weer verder richting Sauwerd, Doornbos werkt met kraan vanaf Hecticum richting Adorp.
- 13 u Horinga meldt: Noodagregaat geplaatst.Heeft weer stroom.Veel dank.EGD nog bezig om normale stroomvoorziening te herstellen.
- 15.30 Mulder en Doornbos hebben nog geen contact met elkaar gemaakt. Aankomst 2 grote shovels,geverfd in gele kleur.Er staat met grote letters "Werklust" op. Dat ze dat in ruime mate bezitten,bewijzen mannen die ze besturen. Dit is het betere werk, waarop we gewacht hebben. In korte tijd is restant bij Hecticum aan kant gewerkt. Er is een goede doorgang !  
Doornbos hierna naar Munnikeweg.
- 15.45 Het geweld arriveert in Sauwerd. Bevolking loopt in groten getale uit en slaat verrichtingen van beide "joekels" met diep respect gade. Ze werken razendsnel. Wendbaarheid is enorm.Kloosterman er bij om mensen iets op afstand te houden. Loop al een poosje rond met gedachte om noodverordening uit te vaardigen,gebaseerd op art. 220 van de gemeentewet.  
Besluit rijverbod voor Prov.weg in te stellen, voor particuliere auto's.
- 15.50 Radio-omroep Noord zendt navolgend bericht uit :  
De burgemeester van Adorp brengt ter openbare kennis,dat in de Provinciale weg van Sauwerd over Adorp naar Groningen een smalle doorgang is gemaakt.Op grond van de artikelen 219 en 220 der gemeentewet vaardig ik hierbij, in het belang van de openbare orde, een algemeen verbod uit tot het berijden van genoemd weggedeelte met particuliere auto's.  
Dit verbod geldt voor vandaag 16 februari en morgen 17 februari1979. Ontheffing van dit verbod wordt automatisch gegeven aan artsen,ambulances, en dergelijke, verder ten behoeve van vrachtauto's die levensmiddelen moeten aanvoeren,melktransporten bij boeren moeten ophalen,veevoer moeten brengen, etc.

Chauffeurs, die niet tot bedoelde categorieën behoren, zullen onherroepelijk worden teruggestuurd door Rijkspolitie. Men moet voorlopig maar gebruik maken van de trein Winsum - Sauwerd - Groningen, die in beide richtingen weer een beperkte dienstregeling onderhoudt.

Boeren in de gemeente Adorp, bij wie nog geen melktankauto kan komen, worden verzocht het gemeentehuis in Sauwerd te bellen, telefoon 0 5909 - 641.

De burgemeester van Adorp,  
A. Sijbesma

- 16 u Dijkstra gaat bekendmaking fotokopiëren bij RABO-bank en bezorgt ze daarna op diverse adressen, waar volk komt. Telefoon gemeentehuis staat niet stil. Veel boeren melden zich. Namen worden genoteerd. We zullen zien wat we voor u kunnen doen. Blijkbaar wordt goed naar Radio Noord geluisterd. Daarna regent het telefoontjes van mensen die om een ontheffing vragen. Een aantal kan tot mijn spijt niet ingewilligd worden. Ik zie al particuliere auto's rijden. Foute boel. Politie Kloosterman is richting Wetsinge gelopen, met de beide "Werklusten" mee.
- In het dorp zie ik Van der Beek uit Sauwerd al met de vrachtauto rijden. Hij gaat veevoer halen. Een tankauto is al onderweg om melk op te halen bij Lieuwes en Boersma aan de Laanweg. Personenauto's houd ik aan. Mensen, laat a.u.b. die auto staan. Verschillende stuur ik terug.
- Een mevrouw zegt tegen me: U moet niet zo kwaad kijken ! Ze heeft gelijk. Maar zdu je ook niet ? Waarom toont men zo weinig begrip ? De doorgang is immers nog zo smal.
- 16.30 Burgemeester Winsum: neemt dezelfde maatregel als Adorp. Zal gelden totdat Adorp zijn besluit intrekt.
- 17.- Chauffeurs van "Werklust" gaan i.v.m. aflossing terug naar stad. Straks komen anderen.
- 17.15 Waterschap Hunsingo: zal komen kijken naar noodbrug Wetsingermaar, zodra prov.weg vrij is. Aannemer weet er van.
- 18.- Telefoon thuis staat niet stil. Boeren vragen hulp, anderen willen ontheffing rijverbod. Gemeentepapier meegenomen naar huis. Schrijf enkele ontheffingen.
- 19 u Loonbedrijf Doornbos/Danhof begint op Hekkumerweg. Bij Kruizenga ligt erg veel. Bij Veldman-Dijkstra zit al dagen vrachtauto vast. Chauffeur rijdt 's nachts terug naar Rotterdam. Ook boerderij Wibbens wordt geholpen. P. Doornbos is tot 3 uur 's nachts in de weer met zijn kraan.
- 20.30 Richting Wetsinge gelopen. Meegelift met opzichter Provincie. Zie verderop wel 10 zwaailichten.
- Daar zijn de militairen, met groot materieel: 3 shovels en een grote bulldozer op rupswielen. Ook 4 gele shovels zijn daar bezig. Onvergetelijk gezicht. 't Gaat razendsnel. Wat een kracht wordt daar ontwikkeld. Met grote happen worden de sneeuwduinen aan de kant en vervolgens omhoog gedrukt door honderden p.k.'s. Als de bult te hoog wordt voor de hef-arm, wordt de vracht (hoeveel handkracht-schepjes zouden er in gaan ?) verderop gedeponeed.
- Ze komen bij Groot Wetsinge. Het lijkt me toe, dat de bulldozerchauffeur door het donker niet in de gaten heeft dat hij bij een zijweg van de prov.weg zit. De militaire chauffeur ziet mijn gebaren en hij begrijpt het ! Hij baant zich een weg over het duin heen en begint plm 25 meter vanuit de Karspelweg te werken naar de prov.weg toe. Zie zo, dat z'n we ook weer kwijt. Loonwerker W. Bloem staat er ook bij. Ik herinner me het telefoontje, vlak voor ik wegging, vanuit Ubbegaheem, waar veel leden van de voetbalclub SIOS bijeen waren. Jan Nanninga deelde mee,

dat ze van plan waren, morgenvroeg met een groot aantal mensen (niet alleen voetballers, maar ook anderen) de Karspelweg aan te pakken. Uitstekend idee. Reuze bedankt. Met W. Bloem afgesproken, dat hij morgenvroeg de Karspelweg tot de noodbrug machinaal aanpakt. Als het kan om 9 uur klaar, zodat waterschap Hunsingo plus de aannemer de noodbrug kunnen bekijken. Ik zal proberen dat met betrokkenen zo te regelen. Lukt mooi. Ik denk: morgen naar Horinga.

- 21.30 Teruggedreden met opzichter Provincie. Merk, dat er komende nacht voor shovels in deze omgeving nog wel wat méér werk bij kan. Mee naar huis. Telefoontje met Mulder Adorp maakt duidelijk dat er vracht sneeuw zit op Wierumersch.weg tussen Rosier en brug, en ook bij Onnes, Paddep.weg. Mag dit aanbod niet afslaan. Zal wel het nodige kosten. Gebeurt voor algemeen belang. Aldus geregeld. Nog wat telefoontjes gepleegd i.v.m. sneeuwruimen morgenochtend.
- 23.45 Telefoon Kabinet C d K : Vanavond had stafbespreking plaats in provinciaal crisiscentrum. Besloten is dat zware materieel vannacht prov.weg Groningen-Winsum over beide rijstroken berijdbaar ~~zal~~ maken. Dan psychologisch onjuist zaterdagmorgen bij afslag Groningen richting Adorp politie-auto's te stationeren om toe te zien op naleving rijverbod particuliere auto's. Men verwacht voldoende verantwoordelijkheidsbesef bij doorsnee burger om geen plezierritjes naar Hogeland te maken. Kabinet wil bevoegdheid burgemeester niet aantasten i/z vaststellen rijverbod. Echter onvoldoende aanleiding om op naleving toe te zien. Krijg een dreun en voel me in de kou gezet.
- 24.- Pruijm gebeld, dat hij vannacht zal worden gewekt door chauffeur shovel als die klaar is bij Wier.schouw. Dan aanwijs geven wat verder nog kan gebeuren.

zaterdag 17 febr. 1979

- 7 u Telefoon. Ben nu toch wakker. Denk aan telefoon Kabinet C d K gisteravond laat. Trek consequenties. Beter geen verordening dan één, ~~die~~ waar niet de hand aan wordt gehouden. Bel met Owmr Kloosterman. Zitten op zelfde lijn. Probeer me te herinneren, aan wie gisteren ontheffing geweigerd is. Alle mensen gebeld : rijverbod ingetrokken, omdat beide rijstroken prov.weg weer redelijk berijdbaar zijn.
- 8 u 45 vrijwilligers uit Sauwerd maken noodbrug Wetsingermaar vrij. Gaan verder richting Nieuwenhuis en Valkema.
- 9 u Nog verscheidene mensen vragen telefonisch ontheffing rijverbod. Burgemeester Winsum geïnformeerd over stand van zaken. Ook Winsum zal besluit intrekken. Ontwerp de tekst van radiobericht. Wil daarin een appèl doen op positieve medewerking.
- 9.30 Navolgend bericht wordt door Radio Noord omgeroepen : De burgemeester van Adorp maakt bekend, dat de Noodverordening op grond van artikel 220 der gemeentewet inzake het instellen van een rijverbod voor de Provinciale weg Sauwerd-Adorp-Groningen vanaf dit moment is opgeheven, omdat het gelukt is deze weg in de afgelopen nacht over beide rijstroken weer redelijk berijdbaar te maken. Aan alle chauffeurs, met name de militaire chauffeurs, van de sneeuwruimvoertuigen wordt hulde gebracht voor hun geweldige inzet. De burgemeester doet een dringend beroep op het verantwoorde-

lijkheidsbesef van een ieder, die niet noodzakelijk van een auto gebruik behoeft te maken, deze thuis te laten, omdat we anders met z'n allen opnieuw in de moeilijkheden komen. Aanvoer van levensmiddelen, veevoer e.d. alsmede afvoer van melk via tankauto's dienen prioriteit te blijven houden op de openbare wegen.

Sauwerd, 17 febr.1979, om 9 uur.

De burgemeester voornoemd,  
A.Sijbesma.

- 10 u Vlakbij stad Groningen, afslag Adorp blijken toch (door wie ? ) rood-witte afsluithekken te zijn geplaatst, die doorgang versperren. Daardoor komen weinig auto's deze kant op. 's Middags staan ze er nog !
- 11.30 Horinga belt. Erg blij en dankbaar, ook voor hulp vrijwilligers. Daar moest even op gedronken worden. Melktankauto kan weer komen.
- 12.15 Vrijwilliger Alb.Berghuis belt namens de hele club : we gaan nu naar Wibbens, door het land.Zou gemeente om 4 uur ook kunnen zorgen voor pot snert in Ubbegaheem ?  
Koos is ook bij de club.Zijn vrouw blijkt niet thuis.Gevraagd aan mevr.Nanninga,Schuttersweg, of zij snert met wordt wil regelen voor zo'n 40 hongerige ruimers. Zal haar best doen.
- 13 u Met v.d.Schans op trekker naar Horinga. Even praten. Daarna terug en naar Wier.schouw gereden. Bij Onnes nog wat geruimd.
- 14.30 Vrijwilligers bij Wibbens klaar.Wachten tot tankauto is geweest. Gaan daarna nog naar vastgelopen trein bij Munnikeweg. Graven die uit samen met militairen. Daarna terug naar Ubbegaheem.  
't Zit er op !
- 15.30 Ds Koornstra belt: militairen erg verkleumd. Hebben geen koffie. Geantwoord : probeer het te regelen.
- 15.50 Koos Danhof brengt koffie bij militairen, plm 40 man.
- 16,- Naar Ubbegaheem. Menke heeft de soep klaar voor vrijwilligers. VIVO-Arwert was in erwten en worsten uitverkocht ! Daardoor geen snert voor de sneeuwruimers. Desondanks opperbeste stemming. Van Es doet mij verslag.  
Geweldig bedankt, mannen. Nog rondje van gemeente als "toetje".
- 18 u Militairen worden genodigd door bewoners omgeving station en onthaald.
- 22 u Telefoon:militaire auto in sloot bij station. Uitgetrokken door zware trekker Mulder,Adorp.
- 23 u Buist bij Wier.schouw belt: weg sneeuwt weer wat dicht. Tankauto had zo even moeilijkheden.  
Ommelanden gebeld : wanneer komt volgende tankauto daar ?  
Afgesproken met Mulder Adorp : zondagmorgen ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ weg even schoonmaken.

zondag, 18 febr.1979.

- 9 u Sneeuwschuif gemeente blijkt W.S.weg te hebben gedaan.  
Mulder dus vrij.  
Telefoonwacht thuis :nog heel wat vragen over rijverbod.
- 14 - 17 u Opvallend veel mensen genieten, wandelend over provinciale weg, van imposante sneeuwbergen ter weerszijden.  
Gratis wintersport.

#### Naschrift .

Dagen van spanning en zorg zijn weer voorbij.  
Hebben vooral eerste 2 dagen gevoeld hoe machteloos we waren tegen het geweld van de aanhoudende sneeuwstormen.  
Bevrijding had niet veel langer moeten duren.  
Zijn het na een week al weer bijna vergeten.  
Fijn, dat we zo veel met en voor elkaar konden doen.

Overall waren helpende handen, die niet alle nodig bleken.  
We zouden ze vast en zeker hebben gegrepen, als situatie  
niet zo spoedig verbeterd zou zijn.

Hartelijk dank aan alle vrijwilligers,  
allen, die onopgemerkt anderen tot een hand  
en een voet zijn geweest,  
alle loonbedrijven in de gemeente,  
alle gemeentemensen van de binnen- maar  
vooral van de buitendienst.

Sauwerd, 28 februari 1979.

A. Sijbesma, burgemeester Adorp

