

mrt 1990

AANTREKKELIJK RESTAURATIEPLAN

DE ONSTABORG TERUG ALS RECREATIE-OBJEKT

Door
A.Q. Koolwijk

In de tijd, dat de gemeente ADORP nog op eigen benen stond, kwam er een leuk plan op tafel: de Onstaborg laten terugkeren zoals hij eeuwen geleden hier heeft gestaan. Niet echt als kasteel, maar in een plattegrond. En wel op het oorspronkelijke terrein, even buiten het dorp Sauwerd. Een reconstructie dus.

In ambtelijke taal heette dat: "Verbetering van de ijsbaan in combinatie met een historisch verantwoorde reconstructie van het voormalig Borgterrein. Een en ander ook als afsluiting van het opknappen van de woonomgeving van de oude kern van Sauwerd".

Zo is ook de omtrek van de oude kerk aan het Hoogpad in de herinnering gebracht en is eveneens de kerk van Groot-Wetsinge weer teruggekomen in een stenen oppervlak.

DE ONSTABORG

De Onstaborg stond vroeger naast wat tegenwoordig de ijsbaan is. Een wat heuvelachtig terrein dat niet mag worden afgegraven en wel om te zijner tijd archeologisch onderzoek te kunnen verrichten. Maar het terrein mag wel aan de oppervlakte bewerkt worden.

Het plan om de Borg terug te brengen is bedacht door de heren J.P.H. Bruins-Slot, toen nog aan het roer van deze gemeente en J.H. Koop.

Al geruime tijd, aldus de heer Koop, leefde bij het gemeentebestuur het idee de ijsbaan in Sauwerd te verbeteren.

In samenwerking met het projekt W.O.P.G., Waterbouwkundige Opleidingen Provincie Groningen, is dat plan verder ontwikkeld.

In grote lijnen komt het erop neer, dat de grachten rondom het Borgterrein worden uitgediept en verbreed. Hierdoor (zie tekening) ontstaat een royale ijsbaan. Eventueel kan door het verbreden van een sloot een verbinding worden aangebracht tussen de haven van Sauwerd en de uitgediepte gracht. Op die manier zou de gracht 's zomers als ligplaats voor bootjes, met name roeiboortjes en kano's kunnen worden gebruikt.

Het plan ligt momenteel ter inzage bij de technische dienst van de EEWA.

KOSTBAAR PLAN

Goedkoop is dit plan niet. Het zal zeker vier ton gaan kosten. Wie het zal betalen is evenmin bekend. Het zou een mooi werkgelegenheidsproject kunnen zijn en wellicht zijn er subsidies voor te vinden.

Zeker kostbaar is de brug, die gebouwd moet worden om het haventje te verbinden met de gracht en ijsbaan. Want het moet een zware brug worden i.v.m. landbouw-vervoer naar en van het bedrijf van Kuipers.

DE ONSTABORG

Het tegenwoordige ijsclub-terrein is vooral in de natte perioden nauwelijks toegankelijk, aldus de bedenkers van het plan. Met de grond die uit de gracht vrijkomt kan het ijsclub-terrein opgehoogd ofwel geegaliseerd worden.

Met de brede gracht rondom de Onstaborg krijgt het dorp een flinke ijsbaan in huis voor hardrijders.

PLANNEN

Er zijn al verscheidene mogelijkheden genoemd om het Borgterrein te gebruiken. Je zou kunnen denken, aldus de plannenmakers, aan een dagcamping met trekkershutten en een toiletgebouwtje.

Aan een oefenterrein voor springpaarden, een boogschietterrein of een terrein voor manifestaties, botenopslag. Maar net zo goed zou je er een heemtuin kunnen inrichten of een hertenkamp, een kinderboerderij of een expositie-terreintje met paviljoentjes voor museum-doeleinden.

Eens was de burcht het eigendom van de rijke vetkopers, de Onsta's. Of het als recreatie-objekt een vette buit kan worden zullen we in Sauwerd moeten afwachten Plannen maken is in ieder geval beter dan indutten!



