

Hilversumsche Courant d.d. 24-12-1903

Weesp - De heer L. Hoedemaker alhier, student aan de Universiteit te Utrecht, is bevorderd tot arts.

Het nieuws van den dag : kleine courant, d.d. 01-03-1904 en 02-03-1904 (uitgave Amsterdam).

Burgemeester en Wethouders van Adorp roepen op Sollicitanten voor de Betrekking van Gemeente-Geneesheer, op eene jaarwedde van f1000,-.

Adorp telt 1300 zielen en is gelegen aan den Trein, onmiddelijk bij Groningen. Voor billijken prijs is in de Gemeente eene Woning te Huur. Inlichtingen verstrekken de tegenwoordige functionaris, de Heer A. Wiersema, alsmede de Burgemeester.

[PS: A. Wiersema vertrokken naar Berlijn om zich te bekwamen als tandarts]

Nieuwsblad van het Noorden d.d. 22-03-1904

Gemeenteraad: Adorp, 19 mrt. In gesloten zitting zijn de sollicitanten besproken en met 5 van de 7 stemmen is benoemd L. Hoedemaker, arts te Weesp. In functie treding per 1 april 1904 met een opzegtermijn van 2 maanden.

Het Nieuws van den Dag: kleine courant d.d. 22-03-1904

De Gemeenteraad van Adorp (Gron.) heeft tot gemeentegeneesheer benoemd den Heer L. Hoedemaker, te Weesp.

Het Nieuws van den Dag: kleine courant d.d. 12-02-1906

Te Amsterdam zijn bevorderd tot arts, [o.a.] J. IJ. D. Tieboel, geb. te Koudum.

Bevallingen:

d.d. 04-03-1905 Sauwerd: namiddag 4 uur.

d.d. 04-03-1905 Wetsinge: namiddag 11 uur [PS Tussen beide bevallingen zit 7 uur].

d.d. 02-02-1906 Sauwerd: voormiddag 2 uur.

d.d. 02-02-1906 Paddepoel: namiddag 6 uur [PS Deze bevalling is niet door Hoedemaker "gedaan"].

d.d. 04-09-1904 levenloos geboren zoon van Mattheus Meinardi te Sauwerd.

d.d. 04-07-1905 levenloos geboren zoon van Mattheus Kamstra te Sauwerd.

Toegang 1455 (archief van de afdeling Groningen van de Nederlandse Maatschappij tot Bevordering der Geneeskunst).

Inv. nr. 3, notulen 1895-1909.

Vergadering d.d. 07-09-1904 - Ingekomen missive waarbij dr. L. Hoedemaker van Sauwerd als lid van de afdeling wordt voorgesteld.

Vergadering d.d. 05-10-1904 - Stemming over dr. L. Hoedemaker te Sauwerd, welke met algemene stemmen tot lid van de afdeling wordt gekozen.

Vergadering d.d. 05-09-1906 - Ingekomen missive van L. Hoedemaker die bedankt al lid wegens vertrek naar Bergschenhoek (Z.H.).

Bijvoegsel tot de Nederlandsche Staatscourant van Donderdag 1 Maart 1906, no. 50.

Vereeniging: Fietspad Winsum-Groningen, te Sauwert, gemeente Adorp.

Art. 2 De vereeniging wordt opgericht voor den tijd van 29 jaar, ingaande met den dag der oprichting, zijnde 24 Maart 1905.

Goedgekeurd bij Koninklijk besluit dd. 6 Febr. 1906 no. 32.

Hij is tot secretaris benoemd bij de oprichtingsvergadering volgens een brief van 29-03-1905.

Hij was nog secretaris van bovengenoemde vereeniging volgens een brief van 03-04-1905.

Winsum, 29 Maart 1905.

Aan  
Heere Commissaris,  
der Staatweg Winsum-Gron.

Mijne Heere!  
Naar aanleiding van het onderhoud van  
ene Commissie met Heere Commissaris,  
van der Staatweg heeft zich ene Vereeniging  
gevormd genaamd: Fietspad Winsum-Groning  
die zich te doel stelt langs der Staatweg  
een fietspad aan te leggen, & te onderhouden.  
Ondergeteekende, zijn benoemd tot bestuursleden.  
Dat bestuur neemt de vrijheid aan Heere  
Commissaris, beleefd te verzoeken, op de agenda  
van de eerstvolgende vergadering van afdel.  
houders het volgende punt te willen plaatsen:  
Versuch van de Vereeniging: Fietspad  
Winsum-Groning, <sup>om</sup> na gehouden  
bespreking een voorstel te mogen doen, dat  
haar vergunning worde verleend tot het  
leggen van een fietspad langs der Staatweg  
van Winsum naar Groningen.

Het bestuur voornoemd:

J. Kijpker voorz.  
L. H. de Vries, sec.  
E. H. de Vries, penningm.

Zie pag. 2.

PS Het fietspad Winsum-Groningen was pas in 1907 gereed, dit volgens een verslag in de Kampioen van 01-11-1907, medegedeeld in de jaarvergadering van 29 september (Afd. XI).

De Kampioen, jaargang 24, no. 5, d.d. 01-02-1907.

Vraag no. 15.

De heer L. Hoedemaker, te Bergschenhoek, No. 7097, schrijft:

Mijn 3 paards motorrijwiel met magneet, liep de eerste paar maanden goed. Langzamerhand begon de fiets slechter te lopen, zoodat ik tegen de wind moest meetrappen. Nu loopt ze, hoewel de motor dadelijk aanslaat, en goed begint, niet door. Er zit geen kracht in. De reparateur zoekt het in de magneet. Verandering van bougie doet de fiets wel wat beter lopen, maar toch niet goed. Carburatie zou in orde zijn. Kan de fout in de magneet zitten, of is die ergens anders te zoeken?

De fout kan zitten in den carburator of in de kleppen, 't allerlaatst in de magneet. Geeft deze op 't juiste oogenblik vonk, dan zit de fout daar beslist niet. De diagnose zult u vermoedelijk zelf kunnen opmaken, na lezing van het boekje "de benzinemotor in de praktijk", dat voor 20 cents bij onzen penningmeester te Haarlem, verkrijgbaar is. Uit uw mededeeling zouden wij opmaken, dat de kleppen eens geschuurd moeten worden wegens gebrek aan compressie of dat de benzineleiding eenigszins verstopt is. Dit laatste euvel is te herkennen aan het krachtiger werken van den motor bij geheel gesloten luchttoevoer.