



DEN TUBE

Clubblad voor de leden van
TWC Asten

Nr.4
48e jaargang
augustus 2022

REDACTIE

Jos Verheijen
Martien Vervoordeldonk

DRUKWERK:

Theo Timmermans
Toon Peeters
Harrie van de Ven

SECRETARIAAT

Wolfsplein 53
5721 KT Asten
Tel: 06-18659017
info@twcasten.nl
www.twcasten.nl

GSM-busje: 06-51922093

Bankrekening IBAN nr:
NL04ABNA0523446438

REDACTIEADRES

Driehoekstraat 8, Asten
redactie@twcasten.nl

KOPIJ

Voor het volgende nummer
inzenden voor

10-oktober 2022

INHOUD

Van de redactie	blz. 3 – 4
Van de voorzitter	blz. 4 – 5
Verslag Driedaagse	blz. 6 – 8
Feest 24 september	blz. 9
Houdbaarheid fietshelm	blz.10 – 12
THM Zomerclassic 2022	blz. 13
Nieuwe leden	blz. 13
NightBike 2022	blz. 14 – 15
Koersen op karakter	blz. 16 – 18
ASA Light 2022	blz. 18 – 19
Rabo Clubsupport Stemcampagne 2022	blz. 19
Nieuwe kleding bestellen	blz. 20
Restant Jaarprogramma	blz. 20

Van de redactie



Vakantietijd Komkommertijd,

Juli en augustus zijn altijd maanden waarbij het zoeken is voldoende copy voor Den Tube bij elkaar te krijgen.

De meeste mensen hebben deze maanden vakantie, beleven zelfs een aantal leuke dingen op de racefiets of mountainbike en vergeten dat zij best hierover een artikeltje kunnen schrijven voor Den Tube. En het hoeft niet eens over fietsen te gaan, ook andere inzendingen zijn welkom.

Resultaat: De redactie moet op zoek naar Copy. Deze keer heeft de familie Van Laarhoven ons geholpen, zij stuurden ons een stuk van het Brabants Informatie Centrum over het Brabantse wielrennen en de verdwenen wielbanen.

Natuurlijk is de driedaagse van TWC ook weer geweest, toch ook leuk om te lezen hoe de mensen deze driedaagse hebben meegemaakt. Maar helaas ...

Wel laat Martien Vervoordeldonk, voorzitter van Stichting Driedaagse, weten hoe het bestuur deze driedaagse heeft ervaren.

We hebben ook een lezenswaardig artikel uit het blad Fiets waarom een fietshelm een houdbaarheidsdatum heeft. En we hebben nog een nagekomen bericht van de Thieu Hoefnagels Memorial.

Inmiddels heeft de feestcommissie niet stilgezeten en heeft een uitermate ambitieus plan bedacht. Op 24 september kunt u genieten van een zeer gevarieerd programma. Er is al een algemene mail uitgegaan. De feestcommissie hoopt op een grote deelname.

En ook de jubileumcommissie heeft niet stilgezeten en is bezig met een uitermate ambitieus programma. Noteer maar alvast **16 september 2023**.

Op naar de eerstvolgende activiteiten; Asten-Sittard-Asten (ASA) op 3 september, de feestavond/dag op 24 september en de NightBike op 29 oktober. **DOE MEE!!!!!!**



---//---

Van de voorzitter

Augustus 2022

Een lange hete zomer, dat is wat we op dit moment hebben.

De opkomsten bij de zondag en dinsdaggroepen bij alle niveaus is meer dan goed te noemen.

Er komen regelmatig nieuwe mensen mee fietsen en anderen die tijden niet geweest zijn, zijn er weer bij.

Helaas komt er nog af en toe iemand ten val. Meestal alleen met kleerscheuren en wat schaafwonden maar soms met een botbreuk of hersenschudding.

Mag ik iedereen nog eens op het hart drukken dat we samen moeten proberen om het voor iedereen zo veilig mogelijk te maken. Blijf alert, zeker als de snelheid er een beetje uit is.

Vanwege het weer wordt regelmatig de starttijd vervroegd zodat we niet in de allergrootste hitte hoeven te fietsen. Mocht iemand niet in een whatsapp groep zitten om deze informatie mee te krijgen dan kan hij/zij contact opnemen met Albert de Jong zodat ze toegevoegd kunnen worden.

De nieuwe feestcommissie draait op volle toeren om alles voor elkaar te krijgen voor de jaarlijkse feestavond op 24 september. Nu heb ik opgevangen dat het een totaal ander concept gaat worden dan dat we de laatste jaren hebben gehad. Ik adviseer iedereen om de hele dag maar vrij te houden voor dit feest.

Een fietsende groet,

Herman Richters

Voorzitter TWC Asten



43^e BAA Fiets3daagse

Na twee jaar uitstel door corona was het eindelijk mogelijk om de 43^e editie van onze 3daagse weer eens door te laten gaan.

Wat we moesten verwachten van de deelname na twee jaar pauze wisten we ook niet.

We hadden wel geïnformeerd bij vierdaagse de Peel en bij de vierdaagse van Venray.

Er bleek toch een terugval te zijn van 15% in hun deelname, maar of dat alleen aan corona te wijten was kon niet met zekerheid te zeggen zijn.

De voorinschrijvingen bij ons was nagenoeg hetzelfde als we gewend waren, dus het was op dinsdagmorgen 9 augustus afwachten wat de opkomst zou worden.

Het was niet overmatig druk in het begin, maar het bleef wel lang heel gelijkmatig binnenstromen, zodat er de eerste dag in totaal 850 deelnemers startte waarvan ruim 400 voor 3 dagen hadden ingeschreven en 100 voor 2 dagen.

De eerste dag hadden we de stempelplaats bij Wouterbergen in Someren-Heide.

Een nieuwe locatie voor ons.

Het is dan altijd maar weer afwachten of alles goed georganiseerd is en alles vlekkeloos kan verlopen.

Ze hadden het netjes voor elkaar en iedereen was zeer te vrede, een pluim voor de medewerkers van Wouterbergen.

Max Vogels zorgde voor een vrolijke noot op het terras zodat het goed toeven was bij Wouterbergen.

Ook kregen we veel complimenten over de mooie routes die waren uitgezet door Toon Sauv e.

Met het vervolg op woensdag steeg ook de temperatuur naar tropische waarden.

Dat was misschien ook wel een rede voor deelnemers om thuis te blijven. Op woensdag schreven er toch nog 200 deelnemer in.

De stempelplaats was ditmaal in Mierlo bij “Hof van Huijbers” die we dit jaar voor de 2^e keer aandeden, dus daar wisten ze wat er komen ging en waren er geen verrassingen.

Ook op woensdag waren de deelnemers zeer te vrede over de mooie routes en vertelden ze ons weinig last te hebben van de hoge temperaturen.

De E.H.B.O. had op het einde van dag twee niet veel meer te doen gehad dan een enkele wespensteek te behandelen.

Donderdag de laatste dag van onze 3daagse schreven er nog een 100 deelnemers in en de temperatuur steeg nog een paar graden.

De stempelplaats was dit keer ook weer een nieuwe locatie bij “Het Boerenhuis” aan de Bruggeseweg in Deurne. Ook hier had de eigenaar alles netjes voor elkaar en was het goed toeven onder de schaduwrijke bomen rondom het terras.

Er was ditmaal een klein smetje op de anders zo goed uitgepijld routes, er was namelijk een splitsing bord vergeten te plaatsen.

Dit werd tijdig ontdekt en adequaat door enkele medewerkers van ons verholpen zodat er niemand wat van gemerkt had.

Dus grote problemen hebben we niet gehad, er zijn geen noemenswaardige ongelukken gebeurd.

Dan is voor ons als organisatie het evenement geslaagd.

In totaal dus 1800 deelnemers over 3 dagen, daar zijn we tevreden mee.

De gemiddelde leeftijd van onze vrijwilligers licht ver boven de 65 jaar en enkele vrijwilligers zullen er volgend jaar niet meer bij zijn.

Bij deze een oproep aan eenieder die dit prachtige evenement mee wil organiseren zich aan te melden bij mij.

We hadden dit jaar 2 medewerkers (Hans van den Burg en Henk van Heugten) in het zonnetje gezet die al 40 jaar als vrijwilliger aan de 3daagse meewerken.

Kun je aan hen vragen hoe het is om als vrijwilliger mee te werken.
We namen ook afscheid van Riny Sauv e als penningmeester.
Hij heeft deze functie al 22 jaar met verve uitgevoerd.

Wil ik bij deze iedereen die aan de fiets3daagse een bijdrage heeft geleverd van harte danken voor hun inzet.

Voorzitter Stichting Activiteiten T.W.C. Asten

Martien Vervoordeldonk.





**FEEST 24 SEPTEMBER.....
DOE MEE**



Dit is waarom jouw fietshelm een houdbaarheidsdatum heeft

Fietsredactie

22 juli 2022

Zolang je niet valt kun je een helm heel lang netjes houden, maar toch gaat het belangrijkste onderdeel van je uitrusting maar een beperkt aantal jaren mee – pakweg drie tot vijf jaar. Hoe komt dat eigenlijk?

Door Elias de Bruijne

Je koopt een goede helm, behandelt hem met veel liefde en na een jaar of vier is-ie op het oog nog piekfijn in orde. Toch raden fabrikanten aan de helm na die termijn om veiligheidsredenen te vervangen. Het is een bekende stelregel, maar als je je mooie POC of Lazer na vier jaar nog netjes ziet blinken, kun je er toch over gaan twifelen: is dat nou echt nodig? Peter Mortier van de Belgische helmenfabrikant Lazer, in het profpeloton te zien op de hoofden van onder anderen Wout van Aert en Tom Dumoulin, kent de vraag.

“Veel consumenten hebben vragen over de houdbaarheid van de helm. Zij zien dan bijvoorbeeld na aankoop een productiedatum in de helm staan die vermeldt dat-ie al een jaar oud is, en dat kan dan voor ongerustheid zorgen: is de helm nog wel goed? Het antwoord op die vraag is dat je je daar geen zorgen om hoeft te maken. Als je een helm bewaart in een omgeving waar geen zonlicht komt en die weinig schommelingen kent qua temperatuur, dan kun je hem gemakkelijk een paar jaar op voorraad houden zonder dat de helm aan kwaliteit inboet. Maar er zijn inderdaad factoren die de beschermende werking aantasten waardoor het verstandig is om een helm tijdig te vervangen – wij raden aan na drie à vijf jaar.”

“Allereerst is er de UV-straling die inwerkt op het basismateriaal van de helm – het piepschuim ofwel geëxpandeerd polystyreen (EPS) –

en maakt dat de kwaliteit achteruitgaat. Daarnaast werkt ook zweet erg agressief in op EPS. Ten slotte is er nog een derde factor die ervoor zorgt dat de kwaliteit van de helm na verloop van tijd afneemt: tijdens de levensduur krijgt een helm altijd kleine tikken te verduren. Hij valt weleens uit de auto of uit je handen, of je stoot je hoofd een keer met je helm op. Een helm is weliswaar gebouwd om te beschermen tegen impact, maar door al die kleine klappen kan de beschermende werking achteruitgaan. Of het dan verstandig is om de helm na drie of vijf jaar te vervangen, hangt af van het gebruik: het maakt veel verschil of je 1000 of 10.000 kilometer per jaar fietst, veel zweet of niet, in Nederland woont of in het zonnige Spanje. Het is geen harde wetenschap.”

Hard-shell helmen

Drie jaar is weinig, maar een alternatief vinden voor piepschuim is lastig: vervangende materialen met dezelfde eigenschappen als piepschuim zijn er nog niet, zegt Mortier. “Nee, we hebben nog geen helmen die tien jaar meegaan. Piepschuim is moeilijk te vervangen: het heeft zowel een dempende werking als een laag gewicht, een schaarse combinatie. EPS is daarom nog altijd het basismateriaal om te beschermen tegen lineaire impact, waar alle grote helmenmerken momenteel nog mee werken. Er zijn wel helmen die een iets langere levensduur hebben, dat zijn de zogenoemde hard-shell helmen die je in het urban segment ziet. Die hebben een toplaag die veel dikker is dan de toplaag van normale helmen, waardoor ze beter bestand zijn tegen kleine klappen, en daarnaast hebben ze minder te verduren van UV-straling doordat de EPS beter afgesloten is: hard-shell helmen hebben veel minder ventilatiegaten dan een high-end racehelm. Ook dit is geen exacte wetenschap, maar het lijkt me logisch om te zeggen dat hoe minder EPS zichtbaar is, des te minder een helm wordt blootgesteld aan de zon. Het nadeel van hard-shell helmen is dan weer dat ze zwaarder zijn en minder goed ventileren dan de zogeheten in-mold helmen.”

In welke mate de effectiviteit van een helm precies afneemt na verloop van tijd is moeilijk te zeggen, aldus Mortier. “We voeren testen uit aan het begin van de levensduur, waarbij we kijken of de helm voldoet aan de CE-norm die geldt binnen Europa, die overigens streng is – een helm moet heel zware impact aankunnen. Maar we hebben nog niet getest hoe een vijf jaar oude, veelgebruikte helm zich exact verhoudt tot een nieuwe. Dat is misschien iets voor de toekomst.”

Noot van redactie: binnenkort duiken we dieper in deze materie. Uit onderzoek van een Amerikaanse universiteit blijkt namelijk dat een oude helm het eigenlijk net zo goed doet als een nieuwe, hoe zit dat? En waarom zeiden fabrikanten jaren geleden dat een helm 10 jaar mee kon gaan en nu slechts 3 tot 5 jaar? Binnenkort dus meer!

---/---



THM ZOMERCLASSIC 2022

Op zondag 12 juni werd voor de 9^e keer de THM Zomerclassic georganiseerd. Vanwege corona had deze toertocht 2 jaar lang (2020 en 2021) geen doorgang kunnen vinden.

De commissie die deze tocht organiseert is in de tussenliggende tijd uitgebreid tot een 7-tal TWC-leden want er komt het een ander bij kijken om alles goed te laten verlopen. De commissie wilde graag nieuwe routes maken maar de tijd daarvoor was te kort waardoor ze routes niet meer konden wijzigen. De gezinstocht is van het program geschrapt vanwege de zeer geringe belangstelling bij de zomerclassic van 2019.

Voor dit jaar zijn dus dezelfde routes uitgepild zowel op de weg als voor de atb'ers. Een 100- en 60 km route voor de wegrenners en voor de atb'ers een tocht van 30 en 45 km. Voor beide groepen was een pauzeplaats onderweg ingericht met energydrink, peperkoek en energierepen. De weersomstandigheden waren uitstekend. Waarom er helaas maar totaal ongeveer 150 deelnemers waren zal gissen blijven. Misschien dat een grote tocht (met verschillende afstanden) in Nuenen de boosdoener is. De commissie zal zich daar in de evaluatie heel goed over buigen wat ze komend jaar anders moeten doen. De routes waren volgens bijna alle deelnemers goed uitgepild. Al met al wel een geslaagde TWC-activiteit maar helaas met (veel) te weinig deelnemers, waardoor het bedrag wat we aan de Zonnebloem zullen kunnen overhandigen ergens rond 500 Euro zal bedragen.

De organisatie

Nieuwe leden TWC

Hans Lieverse en Marcel Verhaegen

TWC heet hun van harte welkom en vertrouwt erop dat zij samen met TWC heel veel fietsplezier zullen beleven.

NightBike 2022

TWC Asten organiseert elk jaar een MTB tocht op de avond dat de wintertijd ingaat waarbij met verlichting gefietst dient te worden. Deze NightBike vindt plaats op **zaterdag 29 oktober 2022**.

Vanuit de manege Heijligers kunnen deelnemers met verlichte fiets een spectaculair parcours fietsen (28 km of 40 km) waarbij naast de omliggende bossen rond Asten ook verschillende leuke bedrijven aangedaan worden. Denk daarbij aan het fietsen over biljarttafels, door een paprika kas, meubelzaak en een mooi verlichte Cogas hindernis en niet te vergeten een mysterieuze brandweerkazerne.

Na afloop is er gelegenheid om te douchen en het afsputten van de fiets. Er is een bewaakte fietsenstalling aanwezig.

Inclusief één gratis consumptie. Er vindt ook een gezellige afterbike party plaats in het café van manege Heijligers!

Inschrijven: Tussen 19.00 en 20.00 uur. Eindcontrole tot 23.00 uur.

Inschrijfgeld: € 10,- (jeugd t/m 15 jaar mogen gratis deelnemen). NTFU leden krijgen € 2,- korting. Goede verlichting en het dragen van een helm zijn verplicht!

Locatie: Manege Heijligers, Reeweg 3, Asten

GPX routes: NightBike Asten 28km / NightBike Asten 40 km

Schildersbedrijf

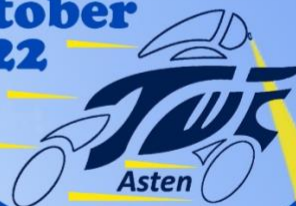
BEKX



Nightbike

29 oktober
2022

INSCHRIJVEN:
www.twcasten.nl



Afstand : 28km of 40km
uitgepijld route door
de bossen van Asten met
de ATB of veldfiets.

Startlocatie : Manege Heijligers
Reeweg 3, 5721 PD te Asten

Starten : tussen 19.00 uur en 20.00 uur

Sluiting : eindcontrole tot 23.00 uur

Inschrijving : € 10,- (NTFU/KNWU leden €2,= korting)

★ Inclusief 1 gratis consumptie bij het inleveren van
het polsbandje in het café. Hier vind ook de
gezellige afterbike party plaats.
Mogelijkheden tot fiets afspuiten en
douchen is aanwezig. Fietsenstalling aanwezig.
Goede verlichting en een valhelm zijn verplicht!



Manege
Heijligers

Prins Willem-Alexander Manege

Voegersbedrijf
J. Verhees v.o.f.

BEKX
verfspecialzaak
schilders- en glasbedrijf

Koersen op karakter: een duik in de Brabantse wielergeschiedenis

Op dit moment is de 'La Vuelta 2022', de Ronde van Spanje, gaande met de start in Nederland. Maar liefst drie dagen lang (19, 20 en 21 augustus) koersen de renners door ons mooie Nederlandse landschap. De tweede en derde rit worden in Brabant verreden. En heel bijzonder is dat de tweede etappe op 'onze' Citadel start; een plek die zo verweven is met de Tachtigjarige Oorlog en de Spaansgezinde.

Centrum het Brabantse wielrennen en de verdwenen wielerbanen in kaart gebracht op 'Koersen op karakter': www.bhic.nl/wielrennen.

Stoempend over slingerende weggetjes tussen weilanden door, soms met de smokkelwaar nog onder je shirt. Of juist hard trappend om die criminaliteit te ontsnappen: Brabant en de wielersport zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Rijke historie van Brabantse velodrooms

Noord-Brabant is de provincie waar het wielrennen in de haarvaten van de historie zit. Dat zie je ook terug in het aantal wielerbanen, want van de 160 banen in Nederland lag de helft in het traditioneel 'wielerminnende' Brabant. Om te achterhalen hoe dat komt en waar deze wielerbanen precies hebben gelegen, ging journalist en onderzoeker Robert van Willigenburg bijna forensisch te werk. Hij bekeek talloze plattegronden en luchtfoto's, websites van heemkundekringen en scans uit de archieven. Van Willigenburg: "Soms was ik zes weken zoet met het vinden van één wieleraan, resulterend in een stukje van slechts driehonderd woorden. Maar dan wist ik wel zeker dat het klopte." Inmiddels heeft hij een fraai staaltje wielerarcheologie verricht door de rijke geschiedenis van de velodrooms op te graven. Op een kaart op onze themawebsite zie je

waar de Brabantse banen hebben gelegen. Zo zijn er de gouden wielervedbanen waar serieus werd gekoerst, de categorie zilver was voor de banen waarop wielervedclubs regionale koersen verreden en brons voor de kleinere baantjes, vaak achter het café.

Veel goede wielervedners komen uit Brabant

Wim van Est, Wout Wagtmans, Jeroen Blijvedens - en ál die anderen: Brabant (West-Brabant in het bijzonder) is al decennialang een kweekvijver voor talentvolle vedners. Voor veel Brabanders uit armere gezinnen was de fiets in de vorige eeuw – letterlijk en figuurlijk – hét middel om aan het harde bestaan uit hun streek te ontsnappen. Kon je hard trappen, dan viel je op en maakte je kans een echte wielervedner te worden: met alle aanzien en financiële draagkracht van dien. Die sociale ongelijkheid speelt nu geen rol meer en het wielervedden en de wielervedcultuur zitten inmiddels verankerd in de genen van Brabant en zijn inwoners. Met deze achtergrond vol heroïek, noeste arbeid en heldendom grossiert deze provincie in alles wat met wielervedden te maken heeft en vooral: we leveren nog steeds grote vedners met toppers zoals Marianne Vos en Harrie Lavreysen.

‘Koersen op karakter’ gaat over het Brabantse wielervedden: oud-wielervedners, wielervedrondes en wielervedbanen, met veel bijzondere verhalen over oude en actuele wielervedprofs, foto’s en films. Bijvoorbeeld over “Kwatta-Jantje” Pijnenburg met beelden van een wedstrijd in 1937 tussen hem en Detmer Klink, of van zijn huwelijk met Maria Bierens in 1934 in Tilburg. Verder opnamen uit 1936 waarbij Kees Pellenaars het Internationale Wielervedcriterium om De grote Prijs van Eindhoven wint, of bijvoorbeeld een mooie compilatie van de Eerste Ronde van Mill eind jaren zestig.

Dit en veel meer te zien via: www.bhic.nl/wielervedden

ASA Light: 3 september 2022

Waar staat dit jaar de S voor?????

Nou we hebben onderweg liefst 4 S-en. En wel, Sint Joost, Susteren, Sittard en Sint Odiliënberg. Maar het verst verwijderde punt geldt, dus het wordt **Asten-Sittard-Asten**.

De tocht is 143km lang. Slechts een of 2 kleine klimmetjes maar wel door prachtige stukjes natuur. Limburg is daar op zijn smalst, dus we duiken heel snel Duitsland in. Op enkele stukjes van de route is het niet te vermijden dat we even de drukte inrijden met enkele stoplichten maar veelal gaat de route over rustige binnen weggetjes.

De heenweg gaat via Heel naar de sluizen van Linne, altijd een prachtig stukje om zo de Maas over te steken. En dan duiken we Limburg en daarna Duitsland in. De terugweg gaat over Posterholt langs de Roer naar Roermond, daar moeten we even opletten om de juiste weg naar Horn te rijden en vandaaruit via Roggel, Meijel OP AASTE OPAN. Pauzes zijn er na 57 km bij Brasserie /Koffiehuis het IJzerenbos en na ongeveer 95 km bij eetcafé 't Berghoes precies op de grens tussen Nederland en Duitsland.

Het volgbusje gaat mee, dus proviand etc. kan meegegeven worden, hoewel het busje niet overal met ons mee zal kunnen rijden maar is het in ieder geval stand-by als het onverhoopt nodig mocht zijn. De organisatie heeft de route uitgezet en al helemaal gefietst om te kijken of alles klopt wat op de tekentafel is geproduceerd.

Het is wenselijk om je van tevoren op te geven. We moeten afspraken maken met de horeca en we moeten je kunnen bereiken, als de tocht vanwege het weer onverhoopt geen doorgang kan vinden. Je kunt je opgeven via onderstaande mail, hierdoor hebben we ook direct je mailadres: jos@bada-asten.nl

De start is vanaf **café Van Hoek op de Markt in Asten om 9.00 uur.**

Er wordt gereden in groepen van maximaal 10 à 12 personen. Dit vanwege de veiligheid in het verkeer en ongeveer gelijke sterkte van de deelnemers.

Interesse??? **GEEF JE OP EN DOE MEE!!!!**

Kosten? Je eigen verteer.

RABO CLUBSUPPORT STEMkampagne 2022

Leden van de Rabobank kunnen van 5 t/m 27 september weer hun stem uitbrengen voor de Rabo Clubsupport. Ook dit jaar zullen wij weer meedoen met deze actie.

De Rabobank verdeelt ieder jaar een geldbedrag onder de deelnemende verenigingen. Hoe meer stemmen een vereniging ontvangt, hoe hoger de bijdrage is die de club krijgt van de Rabobank. Wilt u ons financieel steunen, breng dan uw stem uit op onze vereniging of stichting.

De werkwijze is als volgt:

1. Log in op de site op uw pc of via de Rabo App.
2. Klik op de knop Service. In de App vindt u deze knop rechtsonder, bij Internet Bankieren staat de knop rechtsboven.
3. Scrol nu helemaal naar beneden en klik op Lidmaatschap.
4. Klik op Rabo Clubsupport en u kunt uw stem uitbrengen op 3 deelnemende verenigingen. Klik op stemmen en daarna op stem bevestigen.

Hopelijk ontvangen we ook dit jaar weer een mooi bedrag. Veel succes!

Nieuwe kleding bestellen

Iedereen die kleding nodig heeft kan weer bestellen, zowel voor winter als zomer. Tot 15 september kun je je bestelling doorgeven aan Ria de Jong:

- 1) via mail: kleding@twcasten.nl
- 2) met bestelformulier (te vinden op onze site) via hetzelfde e-mailadres, maar niet meteen betalen, hoeft pas wanneer je de kleding ophaalt.
- 3) telefonisch: 06-39809258

Restant Jaarprogramma 2022

3-sep		A.S.A. Light	Locatie
24-sep		TWC Feestdag	
29-okt		Schildersbedrijf Bekx Night Bike	Manege Heiligers
30-okt		Sluitingsrit alle groepen	Van Hoek
6-nov		Kampioenschap ATB	Van Hoek
5-dec	St. Nicolaas		
2023			
8-jan		Luuk van Leeuwen veldtoertocht	Voetbalver. NWC
6-feb		Jaarvergadering	Van Hoek