

# Tillståndsmätning 2022

Kontroll av regelefterlevnad inom yrkestrafik på väg avseende gods samt mätning av sociala villkor bland lastbilsförare

# Varför görs dessa undersökningar?

## ***Tillståndsmätningen***

- Utfästelse i redovisning av regeringsuppdrag 2012.
- Behov av en representativ bild.
- Underlag för prioriteringar och regeländringar.

## ***Sociala villkor***

- Behov av ökad kunskap.
- Uppföljning av vissa regeländringar.

# Tillståndsmätningen

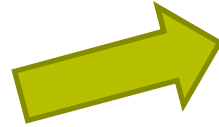
# Hur görs tillståndsmätningen?

- Mätningen genomfördes v. 12-14 2022.
- Tunga fordon kontrollerades – 430 fordon.
- Förutbestämda vägavsnitt och metod för slumpmässigt urval.
- Kontroller i samtliga polisregioner.
- Enkät på surfplattor som polisen fyller i.



# Övergripande utveckling

- Kör- och vilotider



- Hastighet



- Teknisk beskaflenhet



# Fler resultat

- Fler svenska förare, företag och fordon.
- Försämrade lastsäkring, särskilt bland svenska fordon.
- Ingen rapporterad för onykterhet.



# Sociala villkor

# Om sociala villkors-mätningen

- Genomfördes i samband med tillståndsmätningen.
- Frågor om bland annat anställningsvillkor, arbetsvillkor och inställning till yrket.
- Undersökningen var frivillig att delta i.
- 385 förare deltog i undersökningen, vilket gav en svarsfrekvens på 89 procent.
- Det partiella bortfallet varierar från fråga till fråga.



# Övergripande resultat

- Knappt 2 av 3 förare körde för svenska företag.
- Stora likheter mellan förare oavsett vilket land deras arbetsgivare är registrerad i.
- Vissa större skillnader uppmärksammades:
  - Hur ofta förare övernattar i fordon.
  - Hur ofta förare återvänder till sin varaktiga bostad.
  - Lön.
- Däremot har dessa skillnader minskat över tid.

## Fler resultat

- De flesta är anställda av transportföretag.
- Det vanligaste är att förarna har en fast månadslön, men skillnader förekommer beroende på vilket land arbetsgivaren är registrerad i.
- De flesta känner sig trygga när de övernattar i lastbilen.
- Få är oroliga att utsättas för brott i samband med transporten.

# Slutsatser

# Slutsatser utifrån de båda mätningarna

- Regelefterlevnaden är överlag hög.
- Fler grova hastighetsöverträdelser.
- Trots skärpta krav har efterlevnaden av kör- och vilotidsreglerna ökat.
- Förbättrade arbetsvillkor bland utländska förare.