

# Lidköping centra för utbildning till turistbusschaufför

**Behovet av chaufförer för turistbussar i Sverige är i dagsläget 2500 till antalet. Inom några år: Det dubbla. Föreningen Sveriges Bussresearrangörer vill tillsammans med Campus Lidköping starta en turistbusschaufförsutbildning.**

Avsikten är att ansöka om att få starta en Yrkeshögskoleutbildning (YH) som är komprimerad till 42 veckor utan uppehåll med 10 veckors LIA inlagt (praktisk kurs på företagen). Även språklig kommunikation (engelska, tyska och franska) ska fortgå under hela utbildningen. Utbildningen ska innefatta 210 yrkeshögskolepoäng och praktikplatser hos olika bussresearrangörer runt om i landet ingår.

Idag saknas det tusentals turistbussförare, och inom enbart loppet av några år beräknas det behövas ytterligare det dubbla på grund av pensionering av sådana som kanske redan idag jobbar på övertid. Det handlar i dagsläget om ett akut behov av 2500 chaufförer. Jag förutsätter att vi inte bara behöver ersätta chaufförer som lämnar av åldersskäl, utan att det också blir tillväxt med behov av nya förare. Det utbildas idag inte en enda turistbussförare.

Vi har en liten arbetsgrupp, med flera personer från olika reseföretag bland andra Pererik Nyberg från Lidköping Nybergs Buss, som ska arbeta tillsammans med Campus Lidköping. En tänkbar utbildningsplan har tagits fram. Visionen är att skapa en utbildning där chaufförerna får ekonomiskt stöd, det vill säga att de inte tvingas ta lån, så att de som redan har kompetens att köra buss kan få möjligheten att gå en vidareutbildning. En turistbussförare skapar såväl som genererar intäkter till samhället, då varje bussresearrangörer bidrar till mer skatt. Ju fler resor, desto mer inkomster till samhället.

Då utbildningen är av så pass stor omfattning, krävs det nära samarbete i regionen för att kunna driva projektet vidare. Tillsammans skulle kommunerna kunna begära medel från regeringen. Det här är av största vikt ett omfattande projekt och förhoppningsvis kan det småningom bli delfinansierat av EU. Det finns betydande fonder för utbildning som aldrig efterfrågats från svensk sida.

Vi hoppas på att Västra Götaland, och då främst Lidköpings kommun, blir medvetna om möjligheten att skapa en kvalificerad utbildning som blir något unikt för Sverige. Det i sin tur skulle passa in i att hitta nya, långvariga arbetsplatser med bas i Lidköping. Utbildningen är för hela Sverige, men är så speciell att den inte kan utföras på olika platser. I slutändan blir det något som den regionala politiken och regeringen vill driva.

Vår vision kallas 1=7. Det innebär att varje resa som körs av bussarrangörerna genererar sju jobb inom servicebranschen. I samband med bussarrangörernas resor involveras många olika arbetsplatser och verksamheter. Varje gruppresa stannar på restauranger, museer, nöjesparker, teatrar, och dessutom små lokala företag såsom osttillverkning, hemslöjd, hembygdsgårdar och

väggkrogar. Vi har ett öga för jobbskapande, men för att kunna växa och anställa krävs en utbildning som i dagsläget inte sker någonstans i Sverige. 2500. Siffran som visar hur många chaufförer för turistbussar vi behöver i dagsläget. En siffra som kommer dubblas inom några enstaka år. Låt oss göra något åt det, och låt oss göra det nu.

Mvh

Toni Schönfelder

Mail [ts@swedishbus.se](mailto:ts@swedishbus.se)



Sveriges Bussresearrangörer (SB)

mail: [info@swedishbus.se](mailto:info@swedishbus.se)

web: [www.swedishbus.se](http://www.swedishbus.se)

adress: Södra Larmgatan 16, 1tr

SE 411 16 Göteborg /Sweden

tel **031 301 70 30**

org nummer 802 460 – 2008

## FAKTA bussresearrangörerna i Europa

- 28,8 Mrd. € = 270 miljarder sek omsätter bussresearrangörerna i länder där vi har EACT medlemmar
  - 1,55 Miljoner arbetar i turistbranschen som direkt är berörd av bussresearrangörerna .
  - **antal arbetsplatser som genereras av bussresearrangörerna i Europa 7,5 Miljoner.**
  - antal bussföretag 65.000
  - antal kvinnliga förare 1,1 Miljoner
  - Det finns 679.066 bussar i länder med EACT medlemmar
  - Varav 248.897 är turistbussar ( Sverige 2.600 )
- European Commission: Study of passenger transport by coach samt EU Europeiska Kommissionen*

- Fakta över resenären som reser med en bussresearrangör
- andelen 60 år och äldre 59,9 %
- andelen 14 till 29 år 24,0 %
- genomsnittsåldern 56 år
- andel pensionärer är 54,0 %
- 39,2 % är manliga könet
- 60,8 % är kvinnliga könet
- genomsnittliga inkomsten är  $\emptyset$  2.066 € = 19.000 sek
- genomsnittliga utgiften för en 5 dagars resa med en bussresearrangör  $\emptyset$  850 € p.P. = 8000 sek
- Alla siffror avser i EU utan Sverige där vi saknar konkreta tal
- European Commission: Study of passenger transport by coach samt EU Europeiska Kommissionen*

Member of EACT [www.eact.travel](http://www.eact.travel) European Alliance of Coach Tourism

