

Toni Schönfelder inbjuden till Bundestag i Berlin på hearing om minimilön



Toni Schönfelder, ordförande för Sveriges Bussresearrangörer (SB) och styrelseledamot i European Alliance for Coach Tourism (EACT) var idag inbjuden till regeringspartierna CDU/CSU:s arbetsgrupp i Bundestag i Berlin för att delta i en hearing rörande det föreslagna tyska regelverket om minimilön.

– Mötet var givande och vår förhoppning är att turistbussarna kommer att undantas, säger Toni Schönfelder (med ryggen på bilden).

Den kontroversiella lagen gäller alla utländska lastbils- och bussföretag som kör till eller genom Tyskland. Företagen förväntas sex månader i förväg registrera sig hos Finanzministeriet i Köln med uppgifter om namn och bostadsadresser på alla aktuella förare, inrese- och utresedatum samt intyg på att lönerna är minst den tyska 8.50 euro/tim. Allt på det tyska språket och insänt via brev eller fax, inte mail. Skulle denna handling inte finnas riskerar företagen höga böter vid en poliskontroll på de tyska vägarna.

17 december 2014 fick SB besked om att en ny lag om tysk minimilön skulle införas från 1 januari 2015. SB agerade omedelbart med en skrivelse till EU-kommissionen, som förde över frågan till DG transport för åtgärd. Tyska regeringen meddelade 30 januari 2015 att EU beslutat sätta lagen i karantän fram till dess Kommissionen utrett ärendet.

– Vårt krav är att turistbussar med sina resegrupper överhuvudtaget inte skall omfattas av tysk lagstiftning om minimilön, då detta kränker det fria resandet i EU dels för att det är ett byråkratiskt monster. Det väcker också frågor om folkrätten, kan ett land avkräva företagen att lämna ut uppgifter om sina förars löner och bostadsadresser till annat land, menar Toni Schönfelder.

SB har tillskrivit flera tyska ministrar och partier samt även den tyska förbundskanslern Angela Merkel. Ministrar från bl a Polen och Tjeckien har besökt den tyska huvudstaden och bidragit till protesterna.

– Vi har ingenting emot att lastbilsbranschen omfattas av den nya lagen. Där råder idag ren anarki med bemanningsföretag som levererar lågprisförare till framförallt de ledande transportföretagen Schenker och DHL, vars ägare är Deutsche Bahn och Deutsche Post, båda ägda av den tyska staten, avslutar Toni Schönfelder.

Mer info kontakta ts@swedishbus.se eller tel 031 301 70 30