

Bildelsstöder 2023

Stöder av airbags, navigationssystem, strålkastare och katalysatorer



Inledning

I den här rapporten redovisas stölder av utvalda bildelar som har visat sig vara särskilt stöldbegärliga. Sedan många år har stölder av strålkastare, navigationssystem och airbags varit ett problem och Larmtjänst har följt stöldutvecklingen av dessa komponenter sedan 2011. Sedan 2020 följer även Larmtjänst utvecklingen av stölder av katalysatorer. Av den anledningen redovisas strålkastare, navigationssystem och airbags tillsammans men katalysatorer separat. Detta för att kunna jämföra statistiken med tidigare år.

Information om statistiken

Statistiken är baserad på fyra typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölder som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden.

Komponenterna i rapporten:

- Strålkastare xenon
- Navigationssystem (avser fabriksmonterade system)
- Airbags/ rattar
- Katalysatorer

Statistikkälla

Genom ett samarbete med CAB Group AB har Larmtjänst fått tillgång till statistiska uppgifter ur kalkyleringssystemet CABAS. I det angivna systemet redovisas bland annat statistik från bilverkstäder rörande kalkylerade kostnader för arbete och bildelar i samband med bilreparationer.

I CABAS registreras verkstadsorten. Däremot finns ingen information om stöldort. Stöldplatsort

och verkstadsort behöver inte nödvändigtvis överensstämma. Det datamaterial som har använts har kompletterats med den polisregion som verkstaden är belägen i. Det är ändå troligt att analysen av den geografiska fördelningen av stölderna är någorlunda korrekt då merparten av bilägarna sannolikt vänt sig till närmaste verkstad för reparation efter stöldtillfället. Det är dock svårt att säga hur stor den ovan nämnda felkällan faktiskt är.

Skadekostnaderna är sannolikt högre än vad som redovisas i statistiken då Larmtjänst vid kvalitetsökning av statistiken noterat att den registrerade skadekostnaden ofta är påfallande låg. Ibland tycks enbart självriskan ha registrerats under skadekostnaden.

Det bör noteras att statistiken endast omfattar stölder som omfattas av försäkring. Statistiken underskattar således det faktiska antalet stölder.

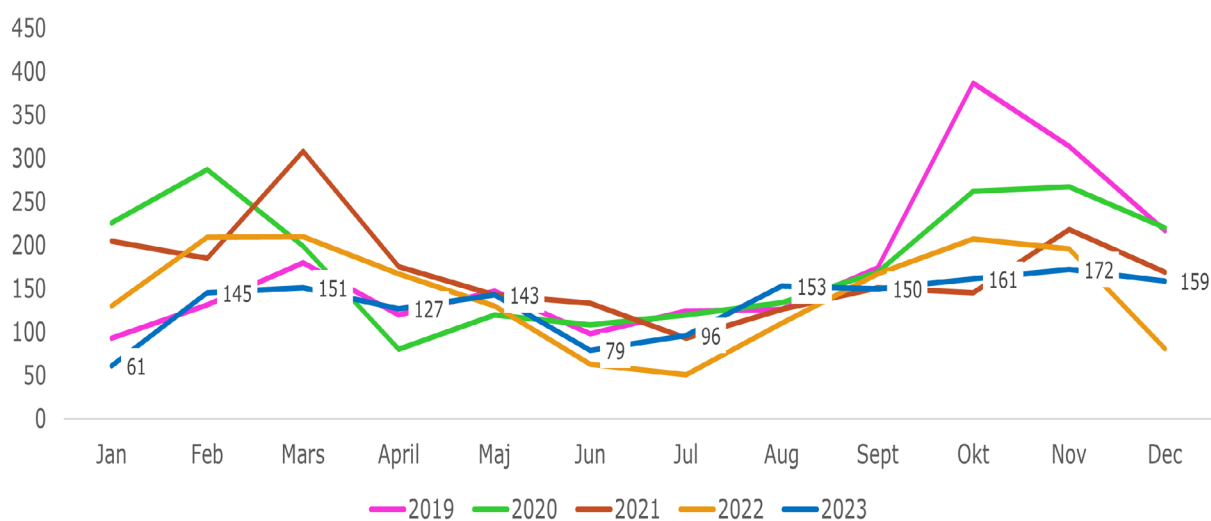
Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari- 31 december 2023.

Stölder och skadekostnader

STRÅLKASTARE, NAVIGATIONSSYSTEM OCH AIRBAGS

Statistiken för 2023 visar att antalet stölder av bildelar minskar. Under 2023 registrerades 1597 stölder vilket kan jämföras med samma period 2022 då 1721 stölder inträffade, en minskning med 7 procent. De redovisade skadekostnaderna har minskat under året och under 2023 uppgick den samlade skadekostnaden till 157 miljoner kronor, vilket är en minskning med 19 procent jämfört med 2022.



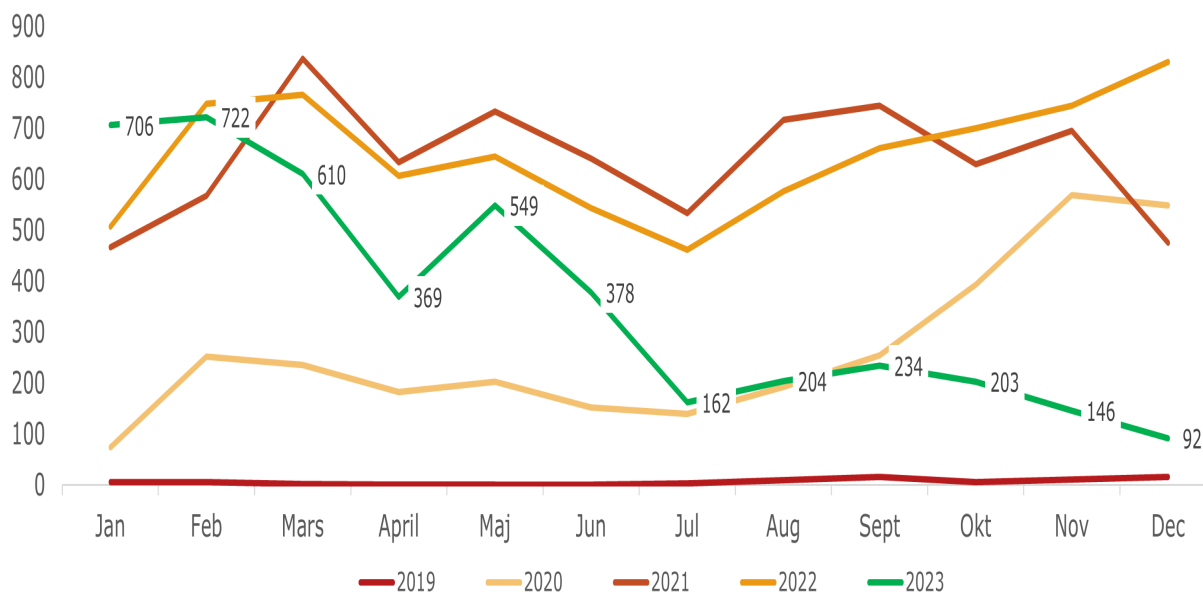
Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stölder per månad under de senaste fem åren.

Stölder och skadekostnader strålkastare, navigationssystem och airbags

År	Antal	M SEK
2023	1 597	157
2022	1 721	196
2021	2 051	171
2020	2 192	185
2019	2 111	165
2018	2 302	163
2017	4 208	250
2016	3 333	212
2015	1 926	105
2014	1 486	78
2013	1 109	67

KATALYSATORER

Under 2023 inträffade 4375 stölder av katalysatorer från försäkrade fordon, vilket kan jämföras med 2022 då det inträffade 7791 stölder av katalysatorer, en minskning med 44 procent. Minskningen har främst skett under de två sista kvartalen. De redovisade skadekostnaderna har minskat under året och under 2023 uppgick den samlade skadekostnaden till 84 miljoner kronor, vilket är en minskning med 42 procent jämfört med 2022.



Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stölder per månad under de senaste fem åren.

Stölder och skadekostnader katalysatorer

År	Antal	MSEK
2023	4375	84
2022	7 791	146
2021	7 670	152
2020	3 179	65

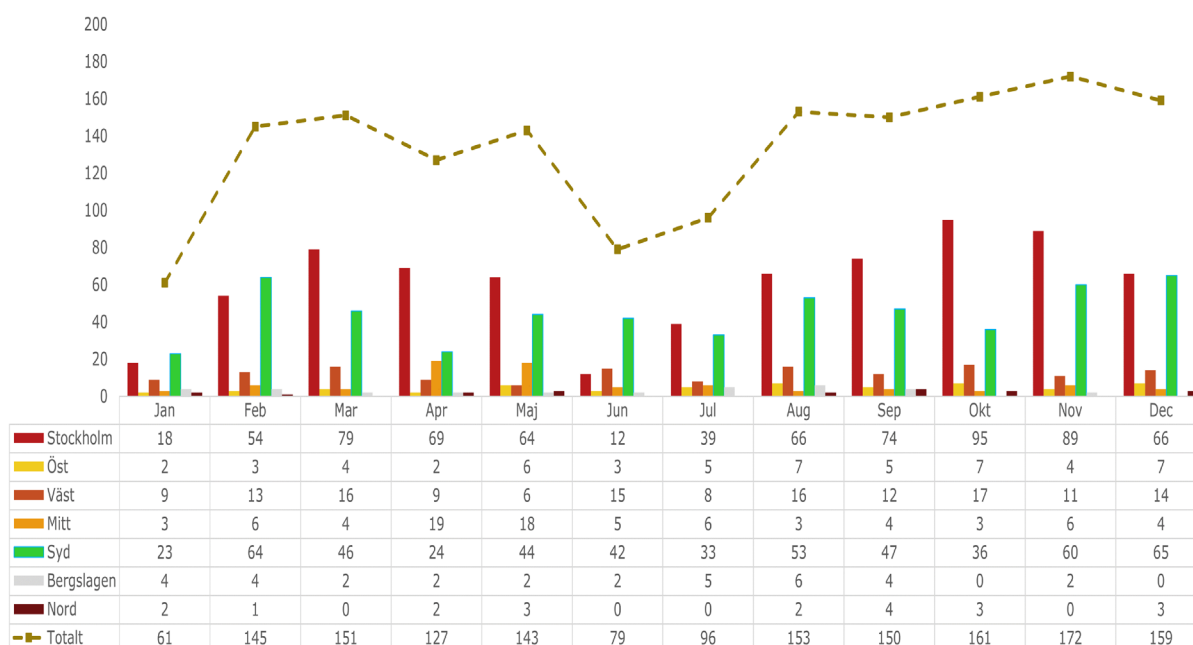
Mest drabbade polisregioner

STRÅLKASTARE, NAVIGATIONSSYSTEM OCH AIRBAGS

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsätter att vara mest utsatta. Under året har antalet stölder i polisregion Stockholm minskat med 3 procent jämfört med 2022. I polisregion Syd har däremot stölderna ökat med 15 procent jämfört med 2022.

Antal registrerade stölder

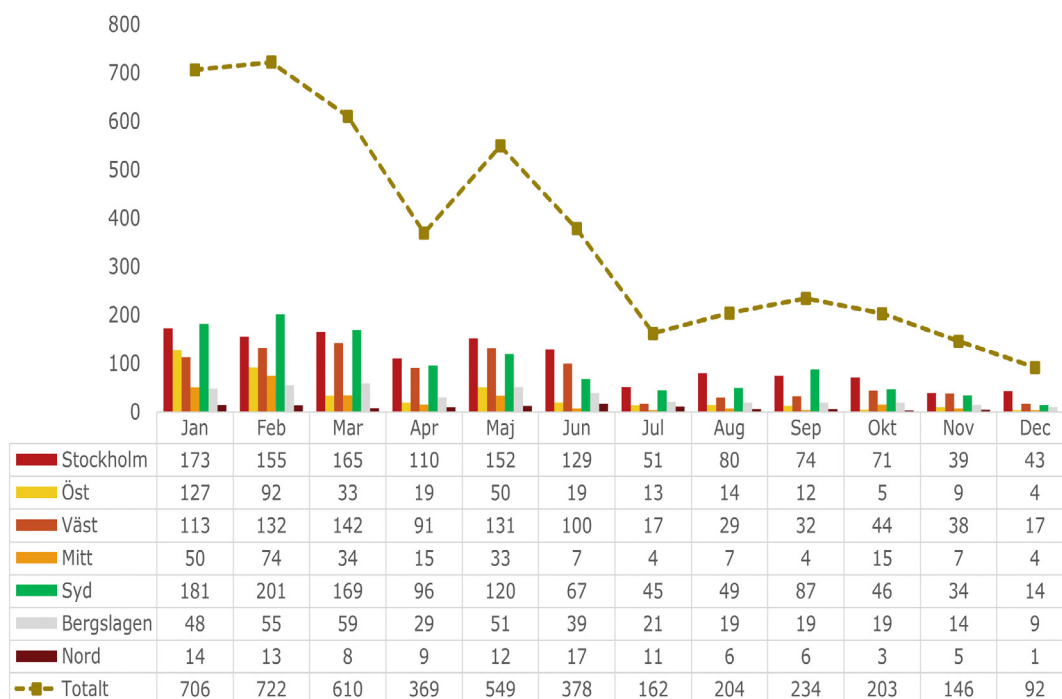
Polisregion	2023	2022
Stockholm	725	747
Öst	55	117
Väst	146	236
Mitt	81	71
Syd	537	468
Bergslagen	33	59
Nord	20	23



Diagrammet visar antalet stöldtillfällen per månad och region under 2023.

KATALYSATORER

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsätter att vara mest utsatta. Under året har antalet stölder i polisregion Stockholm minskat med 60 procent jämfört med 2022. I polisregion Syd har stölderna minskat med 50 procent jämfört med 2022.



Diagrammet visar antalet stölder per månad fördelat på polisregion under 2023.

Antal registrerade stölder

Polisregion	2023	2022
Stockholm	1242	3110
Öst	397	591
Väst	886	902
Mitt	254	451
Syd	1109	2206
Bergslagen	382	346
Nord	105	185

Mest drabbade fabrikaten

STRÅLKASTARE, NAVIGATIONSSYSTEM OCH AIRBAGS

BMW är det fabrikat som fortfarande är mest drabbat av reservdelstölderna och utsattes för 57 procent av stölderna under 2023. Ett annat utsatta fabrikat är Volvo.

Fabrikat	2023	2022
BMW	915	1138
Volvo	386	225
Mercedes	89	152
Volkswagen	48	62
Audi	26	19

Under 2023 har det registrerats 1597 stölder. Vid ett stöldtillfälle kan flera olika komponenter stjälas. Under 2023 har 1909 komponenter stulits. Stölderna av komponenterna är fördelade enligt tabellen nedan.

	2023	2022
Huvudstrålkastare	485	363
Navigation	646	781
Airbags/ rattar	778	985

Statistiken visar på skillnader när det gäller vilken komponent som stjäls från respektive fabrikat. Exempelvis stjäls man främst navigationssystem och airbags från BMW-bilar men strålkastare från Volvo-bilar. Tabellen nedan visar antalet stulna komponenter från de mest utsatta fabrikaten.

Fabrikat	Strålkastare	Navigation	Airbags	Totalt
BMW	50	560	647	1257
Volvo	363	13	16	392
Mercedes	31	26	42	99
Volkswagen	12	12	22	52
Audi	12	2	12	26

KATALYSATORER

Toyota är det fabrikat som är mest utsatt för katalysatorstöld. 48 procent av stölderna är från Toyotabilar. Toyota Prius av årsmodell 2004–2010 är särskilt stölddrabbad. När det gäller Volvobilar är det främst årsmodellerna 1990-1999 som drabbas av katalysatorstöld.

Fabrikat	2023	2022
Toyota	2082	3649
Volvo	666	941
Volkswagen	345	541
Lexus	206	696
Renault	178	358
Mitsubishi	171	379
Honda	116	194
Skoda	100	130
Opel	86	186
Audi	71	74