

Vikten av sval bränslepump och rent filter

Erfarenheter från riktigt varma dagar har visat att PI-bilarnas elektriska bränslepumpar kan överhettas och försöker pumpa bensinångor, detta kan snabbt leda till haveri då ingen bensin kyler mekaniken i pumpen.

Symptomen är att bilen börjar misstänka och man kan höra ett ylande ljud från pumpen. Liknande symptom ger faktiskt även igensatta bränslefilter.

Först finns lite foton från Matz åtgärd för att hålla sin pump svalare, han tog ett hål i karossen bakom pumpen ut mot hjulhuset, satte dit en 12 V, 80 mm diameter datorfläkt och skyddade den med en plåtkåpa med öppning bakåt, för säkerhets skull satte han ett skydd runt pumpen för att hålla bort packning och annat i bagagerummet som kan komma åt att täcka pumpen och hindra luftflödet. Se bilderna 1-5.

En annan lösning tillämpade Fabbe redan för mer än 20 år sen, efter att han och Siv fick ta några ofrivilliga stopp för att pump och bensin skulle få svalna lite. Lösningen den gången blev

tankning av lite svalare bensin och en paus vid vägkanten. Efter det flyttades pump och filter ut i hjulhuset, det har modifierats efterhand och har nu den konfiguration som bör rekommenderas. Avstängningskran, grov/förfilter, pump, finfilter som klarar fullt pumptryck, tryckregulator. Tryckregulator av membrantyp rekommenderas eftersom originaltypen är väldigt svår att justera.

Bilderna visar dels placeringen av pump och filter (grovfiltret av glas är skyddat av gummiduk), placeringen av tryckregulatorn är samma som originalet uppe bakom pappen bredvid tanken. På ett par bilder syns hur mycket som kan fastna först i det rensbara förfiltret men även i det dissekerade finfiltret. Se bilderna 6-9. Slutligen kan det se ut så här när pumpen gett upp eller filtret satt igen, här på väg till Euromeet 2023, bild 10.



