

Bromsar

Under Europaträffen i England fick Ulf Sundin problem med att ett bakhjul gick varmt p.g.a. att bromsen ville ligga an hela tiden. Vi bestämde oss för att göra något åt det och det slumpade sig att bara 7-8 mil från TR-träffens hotell i Wales bor en bekant till Ulf som också håller på med gamla bilar och har garage..

Så vi begav oss hem till Mike Parry för att fixa bromsproblem, där vi stötte på ena problemet efter det andra, och när vi inte lyckades lufta systemet för andra gången sa Mike, "Hey guys, why not take a break, and a cup of tea". Te är alltid lösningen på ett problem i UK, och det skulle kunna vara tekniktippet, att när det börjar krångla rejält och man börjar bli lite stirrig, ta en kopp te och lugna ner dig. Det egentliga tipset han visade oss var följande, antagligen för att han inte ville ha bromsolja på garagegolvet, så innan vi lossade bromsslangen bak tog han en vanlig plastpåse och la under locket på bromsoljebehållaren och skruvade åt. Då täpper man för luftningshålet i locket och det bildas vakum i systemet när bromsoljan försöker rinna ut.

Gammal bromssläng

Grundproblemet med bromsen var en bromssläng som blivit gammal och gummit hade börjat lösas upp invändigt så att den i praktiken fungerade som en backventil, gummiresterna hade även spridit sig in i ett efterföljande bromsrör och in i själva bromscylindern, vilket gav upphov till våra luftningsproblem och behovet av en kopp te.

Fish & Chips

Efter provtur då allt konstaterades fungera, smakade det gott med Fish and Chips och mushy peas från den lokala "Chippyn". För säkerhets skull blev det en "pint" på puben också, för att återställa vätskebalansen.



Skruva av locket



Täck med plast



Skruva fast locket



Inte bara hjul som fyller hjulhusen väl



Fish and Chips