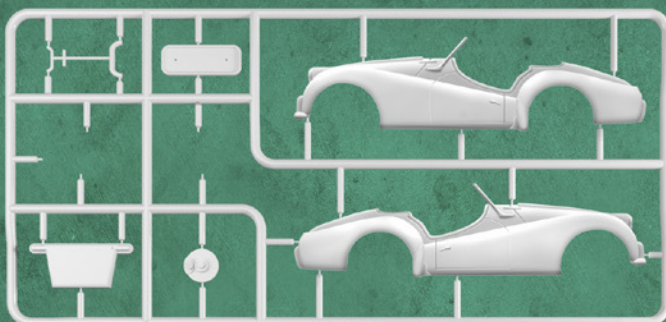




Do You miss some parts?



Arese Parts AB

Teckomatorpsvägen 7A, 268 33 Svalöv

We are specialized in TRIUMPH, MG, JAGUAR, AUSTIN HEALY, MORRIS MINOR & LAND ROVER

www.angloparts.se

info@arese.se

0708-150193

Bakbromsarna alla TR-modeller

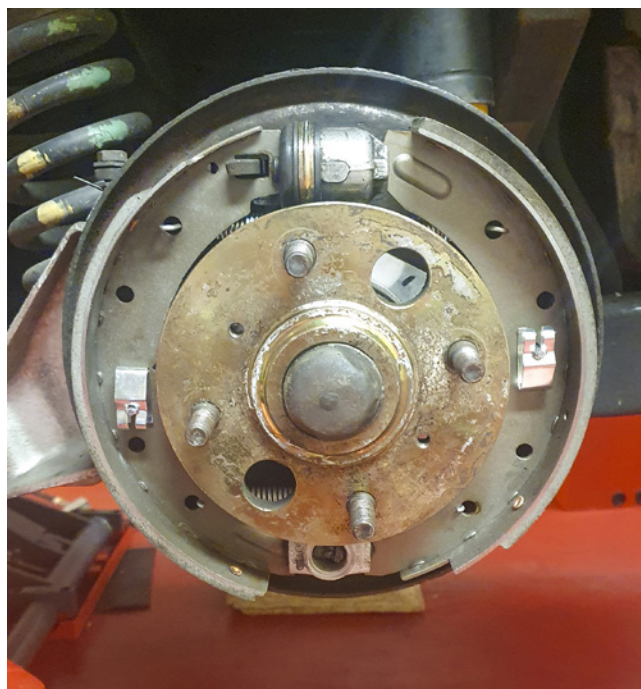
I nummer 1/2023 skrev jag om det problem jag haft med bakbromsarna på min TR6.

Ena fjäderblecket som skall hålla fast en sprint som i sin tur håller bromsoket på plats på höger bakhjul hade hoppat av i ett väg-gupp. Jag rekommendera att göra en enkel ombyggnad gällande fastsättningen av sprinten.

Jag tror fortfarande att denna ombyggnad är bra men jag har nu uppmärksammat en detalj som gäller vid montering av fjäderblecken i originalutförande. I den "bruna bibeln" står det på sheet 2 70.40.03 i punkt 14. "Fit the shoe-steady pins and springs. Note that the open end of the springs should lead in the direction of wheel rotation".

Alltså, den öppna delen av fjädern skall peka i hjulrotationsriktningen. Detta har jag inte uppmärksammat förut och det kan ha varit detta som gjort att ena fjädern hoppade av i ett gupp på min TR6 i fjor.

Det är värt för alla att kolla tycker jag!



Vänster bakbroms med rätt monterade fjäderbleck