

Mäta temperaturer

Text: Bengt Nylén

För er med PI-bilar så känner nog alla till att det traditionella sättet att få reda på vilken spridare som inte ger bra "sprut" är att hålla i slangerna mellan tummen och pekfingret. Då känner man pulsen. Den slang som det är dålig på puls i indikerar att spridaren inte fungerar tillfredställande. För något år sedan byte jag slangarna till styvare stålmantlade dito köpta från Revington. Tyckte det så snyggt ut. Nackdel visade sig vara att de är så styva att du knappt känner pulsen i slangarna.

Jag lärde mig då ett nytt sätt att få koll på om spridarna fungerar som de skall eller ej som faktiskt är enklare. Man köper en IR-termometer tex från Biltema. Genom att rikta den mot avgas sidan på grenröret på resp. cylinder får du lätt koll på vilken spridare som inte fungera rätt. Fungera alla spridarna bra får du i stort sätt samma temperatur på grenröret utanför varje cylinder. Fungerar inte någon spridare bra så är det betydligt kallare.

Denna IR-termometer kan också användas till att kolla att kylvätskan håller sig på rätt temperatur. Mätt på kylare uppe och ner samt vid termostathuset och anteckna de värden du har när allt fungerar tillfredställande. Du kan du sen lätt avgöra med en mätning var ett eventuellt fel är när kylvätskan blir för varm.



IR-termometer
Biltema nr 15-254



**TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR – SERVICE**

Tel: 0302-232 36

E-mail: sportscars@bennetsimport.se