

Triumph TR4

Triumph TR4 Tyres

Crossply TR4 Tyres

- Original equipment tyres for a TR4 and TR4 A were 590-15 crossply tyres. The best crossply for the TR4 is the 590 H 15 Avon Turbospeed.
- However for modern roads fitting your TR4 and TR4A with radial tyres is more suitable, and today the majority of people do tend to fit radial tyres to their TR4.

Radial TR4 Tyres

- Longstone Tyres recommend fitting the 165-15 Michelin XAS as the best tyre for a TR4 and TR4 A. In 1968 tyre manufacturers developed wider more modern low profile tyres, Triumph continued to fit 165-15 Michelin XAS to a TR6 because these sports cars handle better on thin progressive tyres.
- Another extremely good option for these cars would be the 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 as these are genuine period tyres developed in the 50's, an exceptional sports car tyre perfectly suited to cars like the TR4 and TR4A, and of course they look fantastic.
- Often with the TR4, TR4A and other cars of this period people want to fit wider tyres. Longstone don't encourage this unless you do other upgrades to counteract the derogatory effect that the wider tyres will have on the handling of your TR4 or TR4A.
- However if you want a wider tyre, then the best option would be the 185/70 WR 15 PIRELLI CINTURATO CN36, shown in this picture fitted to a TR6.
- The CN36 is a period tyre with a carcass designed for non-power-steering cars like Triumph TR4, they are designed to handle in a progressive manner, which will suit your car better than a modern tyre that is developed to complement a totally different car design.
- Our period fitment guides suggest that the TR4 fitted tube type wheels throughout production. Innertubes are required for these wheels, even if you fit a tubeless radial tyre.
- The ideal tube for all these tyres is the Michelin 15E.
- See our Triumph TR4 Tyre Pressures page for pressure suggestions.



29 Items

Longstone Tyres förslag till fälgar och däck för TR-bilar
www.longstonetyres.co.uk/tyres

Text: Inge Jonsson

Observera att detta är en översättning av rekommendationer från Longstone, andra leverantörer eller aktörer på marknaden kan ha andra åsikter beroende på hur du brukar din bil eller om den är modifierad. Många av Longstones rekommenderade däck säljs i få exemplar och är därför ganska dyra, speciellt om man lägger till tull och frakt till Sverige. För moderna radialdäck i vanliga dimensioner kan man hitta mycket prisvärda alternativ.

Fälgdimensioner

- ET 15 (mm), kallas också offset, för överbredda, dvs. 6" eller mer, fälgar kan man behöva minska ET till ca 0 mm
 - Bultcirkel 114.3-4 (BCD -- Bolt Circle Diameter or PCD -- Pitch Circle Diameter)
- (Fetstil för rekommenderad fälgbredd)
- Fälgar 15 x 4", 4,5", 5" för TR2-TR4
 - Fälgar 15 x 5", 5,5" för TR5-TR6
 - Max 4" fälg får plats i reservhjulstrymmet på TR2-3, däckat får max vara 165 profil.
 - För TR7-8 är måtten, ET 19mm+, BCD 4x95.25mm, Fälg 13"x5,5"-6"

TR2

- Från början utrustades Triumph TR2 med 5,50 - 15, om man fortfarande vill använda diagonaldäck på sin TR2:a, så finns de här däckat 5,50 x 15 Excelsior.
- På dagens bättre och snabbare vägar lämpar sig dock det klassiska PIRELLI CINTURATO™ då det har bättre grepp och riktningstabilitet än.
- Longstone rekommenderar 155 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 som det bästa radialdäcket för en TR2:a.
- 155 - 15 beteckna även som 155/80 R 15, 155 x 15, 155/80 - 15 och 165 - 15 blir 165/80 R 15, 165 x 15, 165/80 - 15
- Många TR2-ägare väljer ofta den lite bredare dimensionen 165R15, och då skulle Longstones val bli 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 för en TR2.
- Longstone avråder absolut att montera bredare däck som 185/70 - 15; då detta kommer att fördärva köregenskaperna hos TR2:an..
- Om man behöver innerslangar i sina däck rekommenderas Michelin 15E.
- Föreslagna däcktryck för TR2 är 24psi/1,65bar framme (26psi/1,8bar vid högfart), och 26psi/1,8bar bak (28psi/1,93bar vid högfart).

TR3

- Triumph TR3 hade från början liksom TR2 ett 5,50x15 diagonaldäck, men rekommendationen blir liksom för TR2 155 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 vilket ger de trevligaste köregenskaperna.
- 155 - 15 beteckna även som 155/80 R 15, 155 x 15, 155/80 - 15 och 165 - 15 blir 165/80 R 15, 165 x 15, 165/80 - 15
- Precis som för TR2 väljer många det lite bredare 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO™ CA67 för bättre grepp.
- 165 SR 15 Michelin XZX är ett relativt prisvärt däck i sen 60-tals-stil, men inte direkt ett sportbilsdäck.
- 165R15 Michelin XZX Whitewall, finns även med vita däckssidor, men det passar inte så bra på en TR3:a.
- Om man behöver innerslangar i sina däck rekommenderas Michelin 15E.
- En del går upp i dimension ända till 195/65X15 och mer, men Longstone avråder från detta.
- Som däcktryck för TR3 föreslås 30 psi/2.06 bar fram och 34psi/2.34 bar bak.

TR4

- Originaldäck för TR4 and TR4 A var 590 - 15 diagonaldäck, 590 - 15 benämns också som: 590 x 15, 5.90-15, 5.90H15, 5.90V15. Om man fortsatt vill ha diagonaldäck till sin TR4 så är ett bra val 590 H 15 Avon Turbospeed.
- Emellertid så fungerar det bättre med radialdäck på TR4 and TR4A, och det är den typen av däck man vanligen väljer nu för tiden TR4, Longstone Tyres rekommenderar 165-15 Michelin XAS som det bästa däckat för TR4 and TR4 A. Runt 1968 började däcktillverkarna utveckla bredare moderna lågprofil däck, Triumph fortsatte dock att montera 165-15 (∴ betecknas även 165/80 R 15, 165 x 15, 165/80 - 15). Michelin XAS upp till TR6 eftersom de ansåg att de här sportbilarna betedde sig bättre på relativt smala fjädrande däck.

- Ett annat utmärkt alternativ för de här bilarna är 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 eftersom de är tidstypiska däck utvecklade på 50-talet som sportbilsdäck, samt att de passar bilar som TR4 and TR4A, fantastiskt.
- Som ofta med TR4, TR4A och andra bilar från den här tiden, brukar ägarna gärna montera bredare däck. Longstone rekommenderar inte detta, såvida man inte vidtar andra åtgärder för att förbättra vägegenskaperna hos TR4:an.
- Om man ändå vill ha ett bredare däck, så är ett bra alternativ 185/70 WR 15 PIRELLI CINTURATO CN36 .
- CN36 är ett däck samtida med bilen och konstruerat för bilar utan servostyrning liksom TR4, det är konstruerat att fjädra och kommer att passa bilen bättre än ett modernt däck som är anpassat till en helt annan bilkonstruktion.
- För däckstryck till TR4 finns många val beroende på däckstyp, en komplett guide finns på <https://www.longstone.com/triumph-tr4-tire-pressures#tire-pressure> sammanfattat i tabellen nedan.

- Ett av valen var 165-15 Michelin XAS vilka var utmärkta däck.
- Ett annat bra val var 165 VR 15 PIRELLI CINTURATO CN36.
- Om man vill ha lågprofil, så är 185/70 WR 15 PIRELLI CINTURATO CN36 ett bra alternativ.
- Michelins tidstypiska guide föreslår 22psi/1,5 bar fram och 26psi/1.8 bar bak för deras XAS däck.

TR6 USA spec.

- USA-bilar utrustades med 185R15 däck. Dessutom försågs de med annan utväxling för att kompensera för den större hjuldiametern. De fick utväxling 3.7-1 istället för 3.45-1 som på PI-bilarna. Det gör att sätter du hjul med mindre diameter, så får motorn högre varvtal vid given hastighet (ca 7%). Detta blir speciellt störande om bilen inte har OD, vilket knappt någon USA-bilar hade vid leverans.
- Andra beteckningar för 185 - 15 är: 185/80 R 15, 185 x 15, 185/80 - 15.
- 180HR15 Michelin XAS är ett alternativ om man tycker styrningen går tungt.

Modell	Michelin Diagonaldäck Däcktryck (F/b) PSI	Michelin Radialdäck Däcktryck (F/B) PSI	Pirelli Däcktryck (F/B) PSI
TR4 före No. 23383	22/24 28/30 (High-Speed)	24/32	25/27
TR4 efter No. 23383	20/24 26/30 (High-Speed)	22/38	25/27
TR4 A (stel axel)	17/23	19/25	25/27
TR4 A (IRS)	17/21	19/23	25/27

TR5

- För TR5 rekommenderar Longstone classic tyres 165-15 Michelin XAS eller 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67.
- 165 - 15 : betecknas även 165/80 R 15, 165 x 15, 165/80 - 15
- Longstone rekommenderar 165-15 Michelin XAS för Triumph TR5 eftersom det är ett tidstypiskt asymmetriskt däck med utmärkt grepp och riktningss stabilitet
- Longstone rekommenderar också 165 HR 15 PIRELLI CINTURATO CA67 som är ett annat tidstypiskt däck med bra vägegenskaper för TR5
- Det är intressant att komma ihåg att även om det fanns lågprofildäck att tillgå när TR5:an tillverkades , så avstod TriumphIt från att montera dessa. TR6:an försågs också med 165-15 Michelin XAS. Detta för att Triumph vid den tiden ansåg att lågprofildäcken inte skulle fungera för TR5 och TR6.
- Om du ändå vill ha bredare däck, så använd 185/70 WR 15 PIRELLI CINTURATO CN36 eller 185/70 VR 15 Michelin XWX vilka erbjuder bredare däck utan att försämra vägegenskaperna eftersom de är däck som utvecklades för bilar som TR5.
- För bilar med ekerhjul behövs innerslang, och då rekommenderar Longstone Michelin 15E som bästa valet.

TR6 TR6 PI.

- Från fabrik monterades TR6 med 165 R15 radial däck (andra beteckningar för 165 - 15 är 165/80 R 15, 165 x 15, 165/80 - 15).

- Annars är 185 VR 15 Pirelli Cinturato CA67 ett bra radialdäck i denna storlek.

TR7

- TR7:an från 1975 såldes med 175/70R13 Goodyear G800S eller Michelin XV.
- Idag föreslår Longstone 175/70 VR 13 PIRELLI CINTURATO CN36.
- På den 5-växlade TR7-modellen från 1979 användes 185/70R13 däck, Longstone föreslår idag 185/70 VR 13 PIRELLI CINTURATO CN36.
- För de här däcken bör man använda Michelin 13E innerslang.
- Föreslagna däckstryck för TR7 är - 24psi/1,65 bar fram and 28psi/1,93 bar bak.

TR8

- När Triumph utrustade TR7 med en V8 användes 185/70-13 däck.
- TR8:an såldes med antingen 185/70 VR 13 PIRELLI CINTURATO CN36 eller med 185/70R13 Dunlop SP Sport Aquajet alternativ som inte längre finns.
- 185/70 R 13 Michelin XDX är ett bra val för TR8.
- För de här däcken bör man använda Michelin 13E innerslang.
- För Triumph TR8 föreslås däckstrycket - 28psi/1,93 bar runtom.