

Etanolresistenta bränsleledningar och tätningar

Slangar för bränsle

Det är lätt gjort att man använder fel typ av bränsleledning om man bara anger "R14" för att få en resistent ledning. I hoppas att denna korta artikel för den som skall köpa nya ledningar.

SAE J30 är serie av standard syntetiska gummiledningar för bensin och olja som används i allt utom för hydraulik. SAE är inte den enda typ av standard men det är den vanligast just på detta område. En slang märkt med en viss SAE-beteckning skall hålla minst den standard som beteckningen anger men kan mycket väl vara bättre.

SAE J30 R9 är den vanligaste kvalitén för bränsleslangar som skall tåla E10. Den nyare R14 anses ha ännu bättre tålighet för etanol och är lämplig som bränsleledning i våra PI-bilar som jobbar med högt tryck. SAE J30 R9 skall tåla upp till 100 psi och det är ju på gränsen. PI-bilarna har ju ett tryck på runt 105 psi i ledningarna. Det som är lite förvirrande är att det finns flera med benämningen R14.

SAE J30 R14 är av syntetiskt gummi och tål etanol bättre än R9 men tål bara ett tryck på 50 psi. Så den är inte så bra för PI-bilar men för övriga Triumph-bilar går den jättebra.

SAE J30 R14 T2 har en extra stålstrumpa och gör att den tål tryck upp till 225 psi. Den är mycket lämplig för PI-bilar och fungerar så klart till alla andra också.

SAE 100 R14 är en slang avsedd för hydraulik med fasta kopplingar och har utmärkt förmåga att tåla etanol genom att den har ett inre skikt av PTFE/Teflon och är dessutom förstärkt med en stålstrumpa.

Det är alltså viktigt att ange hela SAE numret. Det finns slangar som är märkta med den Europeiska specifikation i serien BS/EN85X med varianter men dessa har inte analyserats av författaren.

Det finns rapporter om falskmärkta slangar som läkt efter bara något års användning. Det är viktigt att kolla fabrikantnamnet så man inte får tag i något med falsk märkning.

Tätningar

Viton (utvecklat av DuPont) är ett material som är lämpligt för tätningar och packningar som kommer i kontakt med etanol. Viton är ett produktnamn från Du Pont och finns i flera varianter. Det är viktigt att ha rätt beteckning. Jag har dock inte lyckats reda ut vilken beteckning som är rätt så jag rekommenderar här att ni vänder er till en seriös leverantör som vet vad som fungerar.

Viton-F är i vart fall en produktspecifikation som fungerar. Ännu bättre är det om de är märkta Viton-GF eller Viton-GFLT. Det finns Viton med märkning A och B också men de är inte lämpliga.



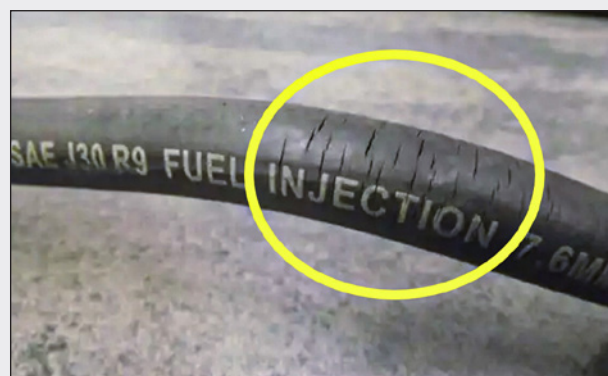
SAE J30 R14 T2



SAE J30 R9



SAE 100 R14



Dålig "falskskyttad" slang som det blivit sprickor i