

# EFI-system för TR5 eller TR6, Emerald och Jenvey Dynamic Ltd

Text &amp; foto: Bengt Nylén

När jag var på The International Meeting arrangerat av TR Register i England den 20 augusti så träffade jag Harry Dent. Harry Dent har en TR5 som han modifierat en hel del bla med ett modernt elektroniskt styrt insprutningssystem av fabrikat Jenvey Dynamic Ltd. Harry hade tidigare en TR6 som han sålde 1994.

Under några år ägde han sedan några TR7 som han också sålde av och 1998 köpte han en TR5 i TR Bitz i Warrington som i stort sätt var ett vrak. Denna bil renoverade han noggrant under många år och 2004 var den klar. Den var då utrustad som en standard TR5 med Lucas bränsleinsprutning. Just när den var klar så läste han en artikel om EFI (Electronic Fuel Injection) skriven av Mike Plumford. Den artikel låg och gnagde i huvudet på honom under tiden han körde med sin TR5. Han körde med TR5:an i standardskick i 6 år men kunde inte få det härmed med EFI ut ur huvudet.

2011 gjordes första installationen för EFI men Harry blev inte helt nöjd med detta utförande. En ombyggnad av motorn gjordes 2016 enligt nedanstående korta specifikation.

- Smida större kolvar för att öka cylindervolymen (50 thou dvs 1,27 mm större diameter)
- Smida vevstakar

- Kamaxel typ Newman PH2
- Stage2 head, portat och optimerat för bättre flöde
- Allt balanserat

2020 revs dåvarande EFI-system bort och ersattes med **Jenvey Dynamics** Throttle bodies och injektorer i ett kit levererat av **Emerald**. Emerald har de sk Throttle bodies i två varianter. I den ena varianten har injektorerna byggts in i ett hölje så att det ser nästa ut som om det är Weber-förgasare. Denna variant använde Harry.

De tidiga US-bilarna (TR250 och TR6 1969-71) hade ju ett topplock med mindre avstånd mellan portarna. Emerald kan leverera Inlet Manifold som passar båda dessa tidiga bilar och de senare. Om man redan har Weberförgasare på sin bil är det troligt att det sitter en Inlet Manifold (insugningsgrenrör) från TWM. Då kan man använda detta.

Harrys motor med Jenvey Throttle bodies i "Weberutförande"





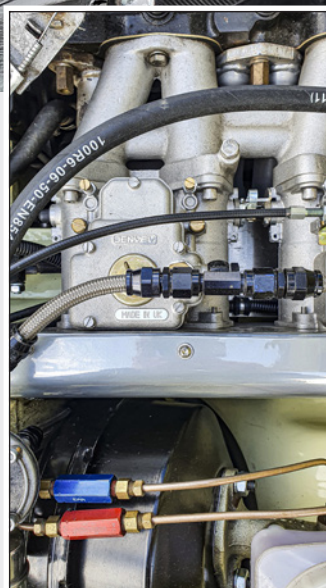
Även instrumentbrädan har byggts om. Snyggt även om "original"-freaksen får kramp.

Harry monterade själv hela "kitet" som köptes från Emerald-M3D. Kitet består bl a av:

- Emerald K6 Engine Management ECU (databoxen som styr allt).
- Jenvey Throttle bodies THT45i. 3 st
- Injectors
- Jenvey Air horns
- Jenvey Fuel Rail
- Throttle linkage
- Fuel pump
- Fuel filter
- Fuel pressure regulator
- Crank position Sensor
- Air Tem Sensor
- Coolant temp sensor
- 36-1 Crank Trigger Wheel (Pulse generator Wheel)
- Inlet Manifold
- Lambda sensor
- Kabelstam
- Samt lite smådetaljer

Kitet kostar totalt idag £4273 exkl VAT. Det blir väl ca SEK 70 000 innan det är i Sverige så billigt blir det inte. Då ingår passande Inlet Manifold. Har du redan ett typ TWM manifold avgår £814. Dyrt ja men å andra sidan kan man ju jmf med vad 3xWeber DOCE 40+ manifold kostar idag. Det rör sig om ca 30 000 inkl linkage.

Efter att Harry monterat alla delarna, efter den instruktion som medföljde, Databoxen var förprogrammerad för att passa motorn på ett ungefär så motorn gick igång direkt. Databoxen måste ju programmeras rätt vilket jag tror att det finns ett antal verkstäder även i Sverige som kan göra. Det är inte annorlunda än att ställa in värdena på en modern bil som ju har liknande utrustning, Harry hade dock fördelen av att bo hyfsat nära Emerald så han körde dit och fick deras tekniker att ställa alla parametrarna rätt vilket de gjorde på sin rullande landsväg. Motorn ger nu all



Jenvey Throttle body i "Weberutförande"



Sensors för kylvätskans temperatur samt Crank position sensor

den kraft som är nödvändig och beter sig som en modern bilmotor vilket gör att Harry är mycket nöjd. Han har kört mycket med bilen bla flera turer till Europa. Jag har förstått att det finns ganska många i UK som gjort samma ombyggnad.

Kanske något att fundera på speciellt om du har en slö TR6 carb och just vunnit på Lotto!

**Nämnda leverantör:**

Ett komplett kit kan köpas från **EmeraldM3D**

<https://www.emeraldm3d.com/>



**Jenvey Dynamics Ltd**

<https://www.jenvey.co.uk/products/>

