

Uppföljning

gällande problem med bakbromsarna

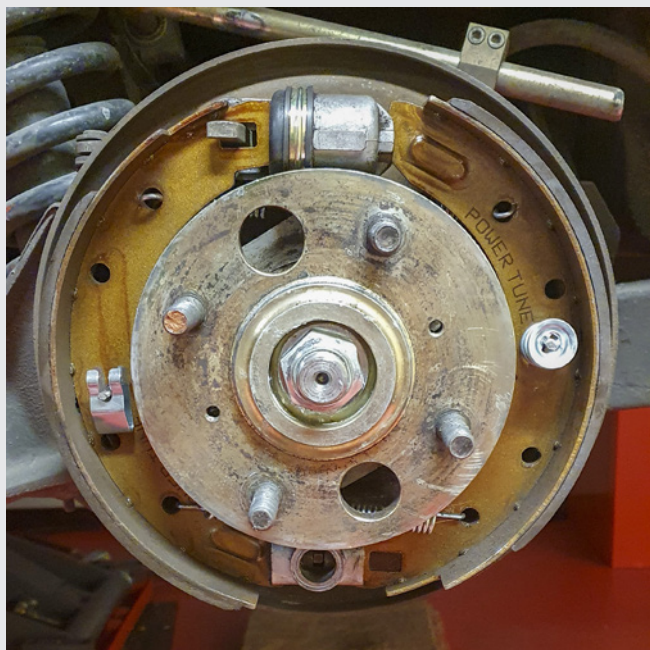
I förra numret skrev jag om ett problem med de bakre bromsarna på min TR6. Jag tror att samma utförande och därmed problem kan drabba samtligt i serien TR4-TR6. TR2 och tidiga TR3 har ett annat utförande.

Anders Tibblin läste min artikel och ringde mig med ett glatt budskap. Anders har helrenoverat en TR6 och nu även en TR8 som blev klar i somras. Han hade haft samma problem som jag med sin TR6:a. Vidare berättade Anders att han tidigare i livet hållit på med VW 1200. Den hade samma typ av bromsar från Girling men infästning av bromsskon var bättre gjord på VW.

Köpte ett kit till VW 1200

OK! Iväg till Mekonomen och köpte ett kit till VW 1200. Det heter ProMeister 105-0522 och kostade 121:- inkl. några delar som jag inte behöver. Infästningen är gjord med en spiralfjäder och en kuperad bricka som vrids och det känns och syns att detta utförande kommer inte att hoppa av för att man kör över ett gupp. Denna variant satt på alla "bubblor" från 1945-1985 (1200-1303). En sats 105-0522 räcker för övrigt till två TR-bilar eftersom satsen är avsedd för en "bubbla" som ju hade trumbromsar både fram och bak.

Baknavet med bromsbackar. Till vänster originalutförande. Till höger utförande som VW 1200.



7,2 mm borrar

Hålet i bromsbacken och bakomliggande plåt är bara 6,5 mm men de "nya" pinnarna har en bredd på 7,2 mm. Hålet i bromsocket borrades upp till 7,2 mm. 7,2 mms borrar är inte så vanliga men du kan köpa ett på www.kullagret.com. Sök på 7,2 mms borrar. Kostar 68 kr. Det går ju att borra med 7 mms borrar och fila upp hålen men det är mer jobb än att offra 68 kr. Kapa inte "vingarna". Det är bra om de är så stora som möjligt.

Bedöm själv

Jag lämnar utförandet upp till var och en att bedöma om ni tror på det eller ej. Eftersom både Anders och jag drabbats av att pinnen hoppar ur fjäderbrickan så är det värt att testa detta nya utförande. Det verkar vara mycket stabilare. Att det inte är original syns ju knappast!

Bengt Nylén

Detaljer ur satsen 105-0522 som används

